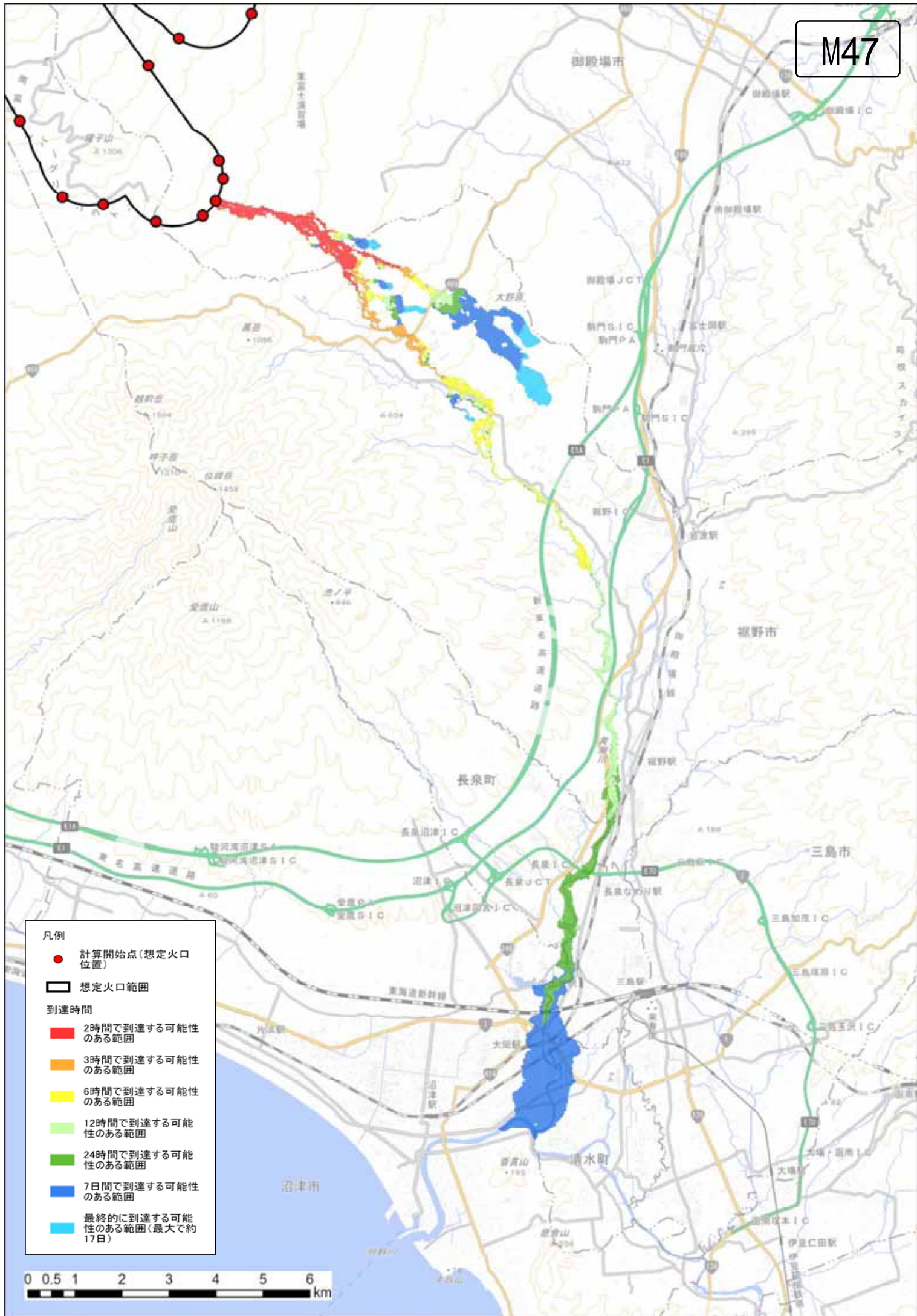
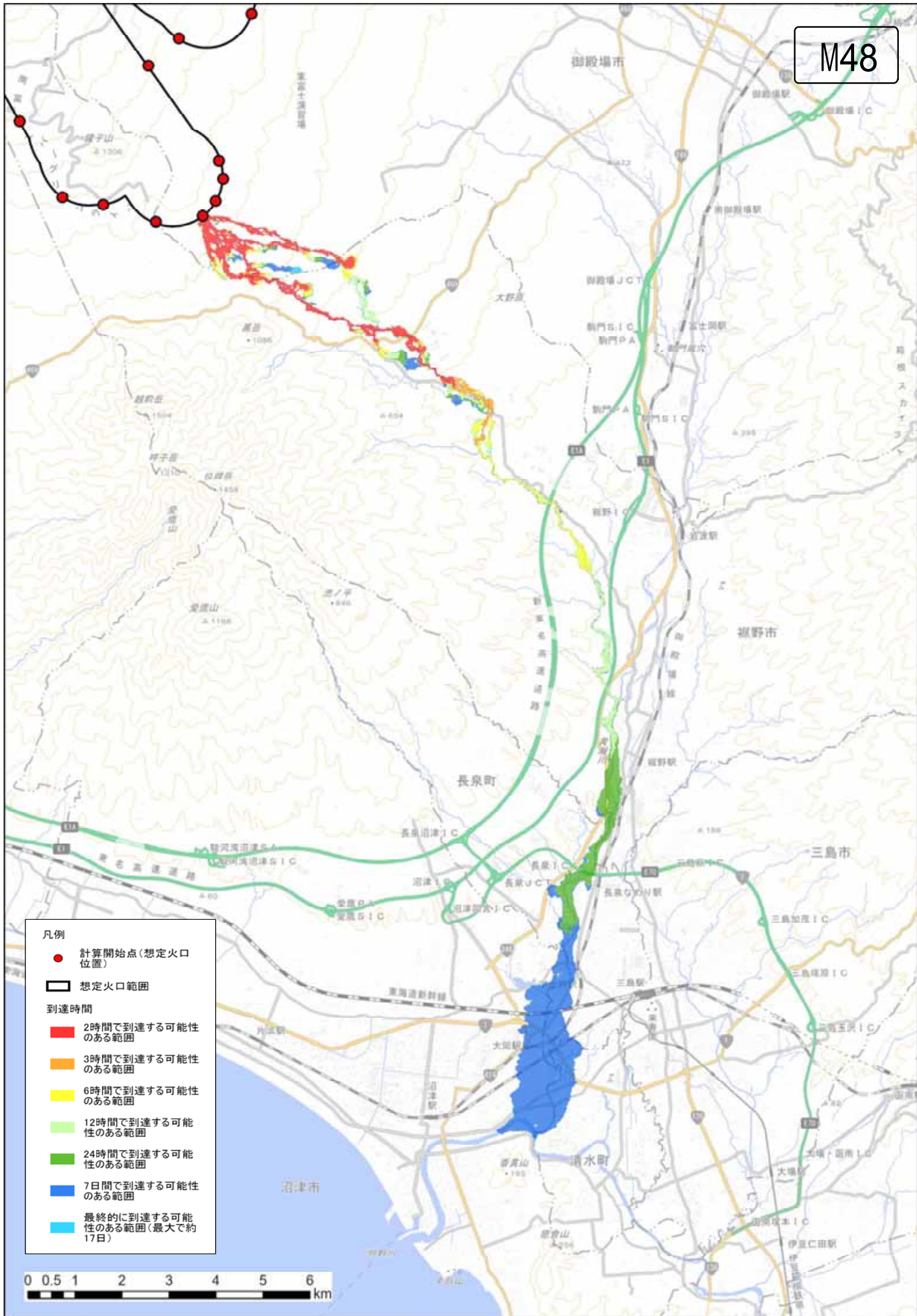
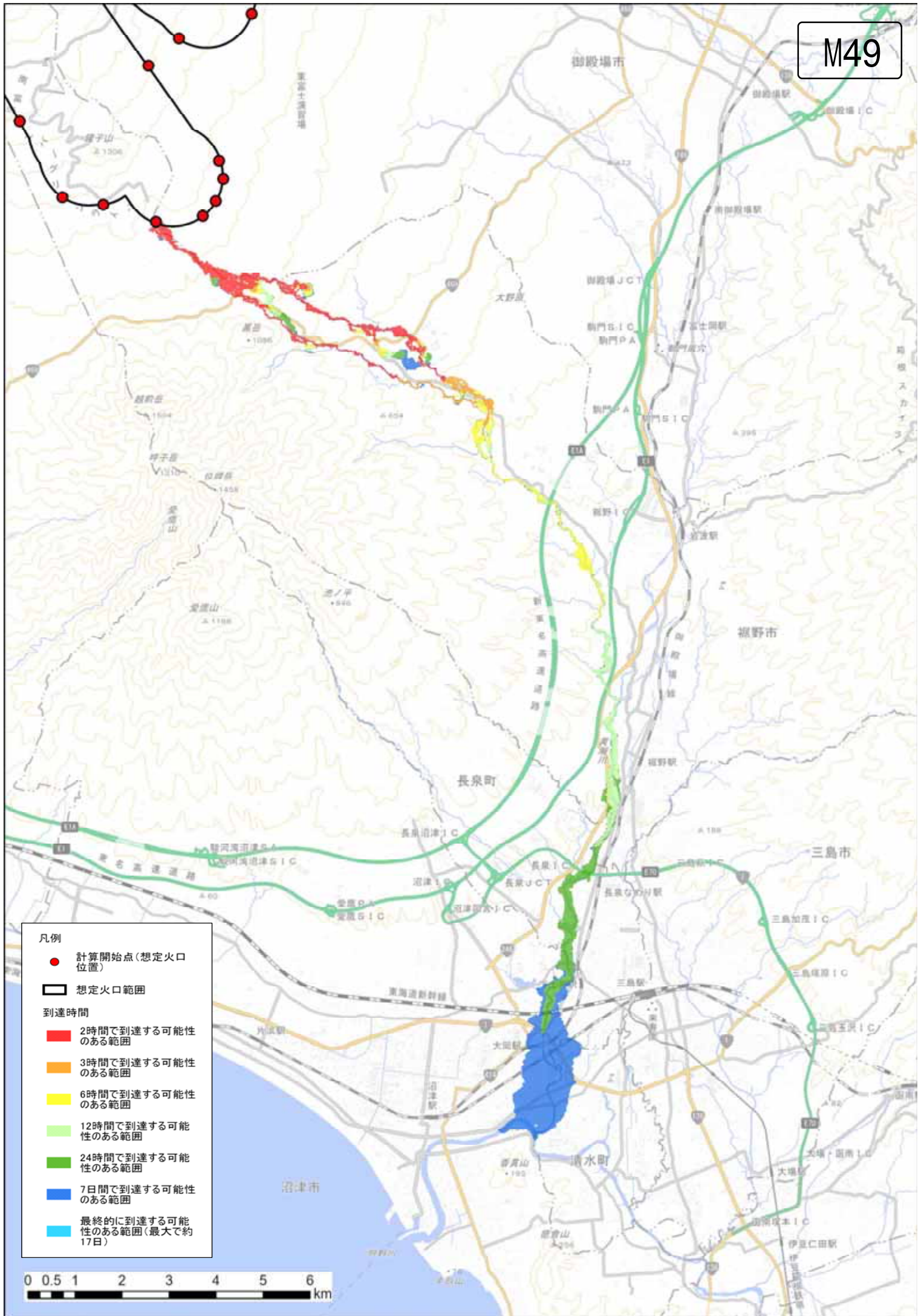


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

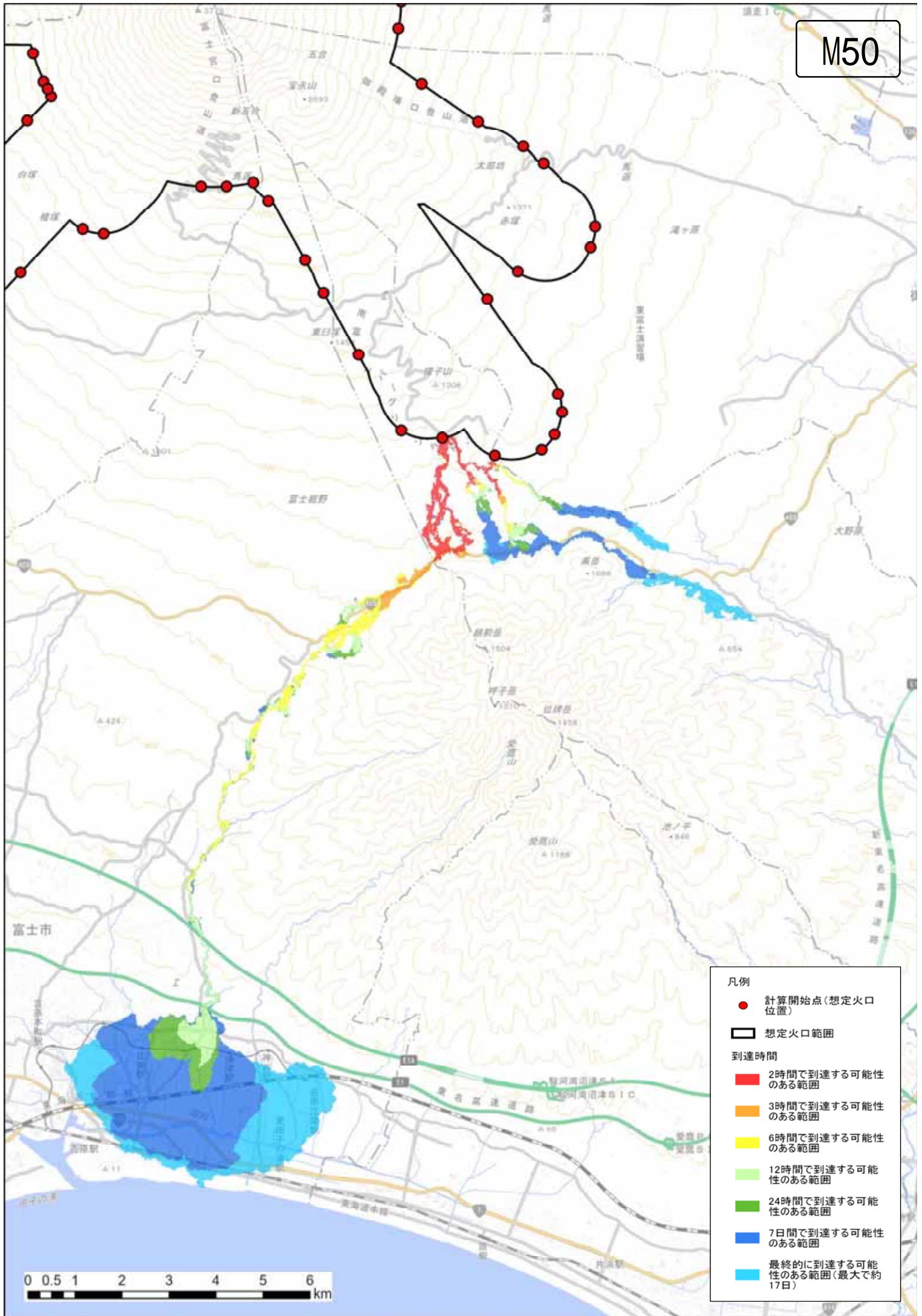




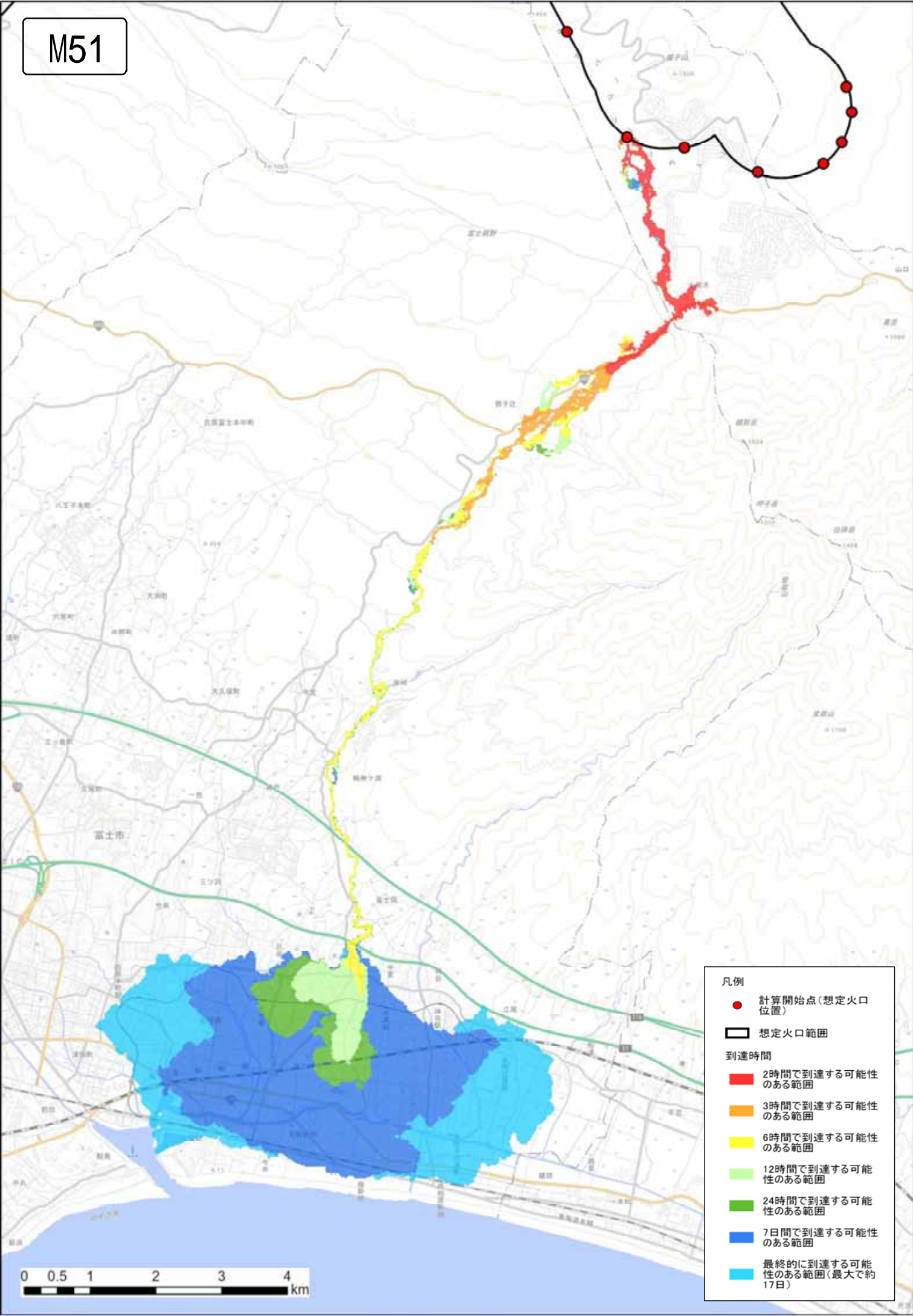


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

M50

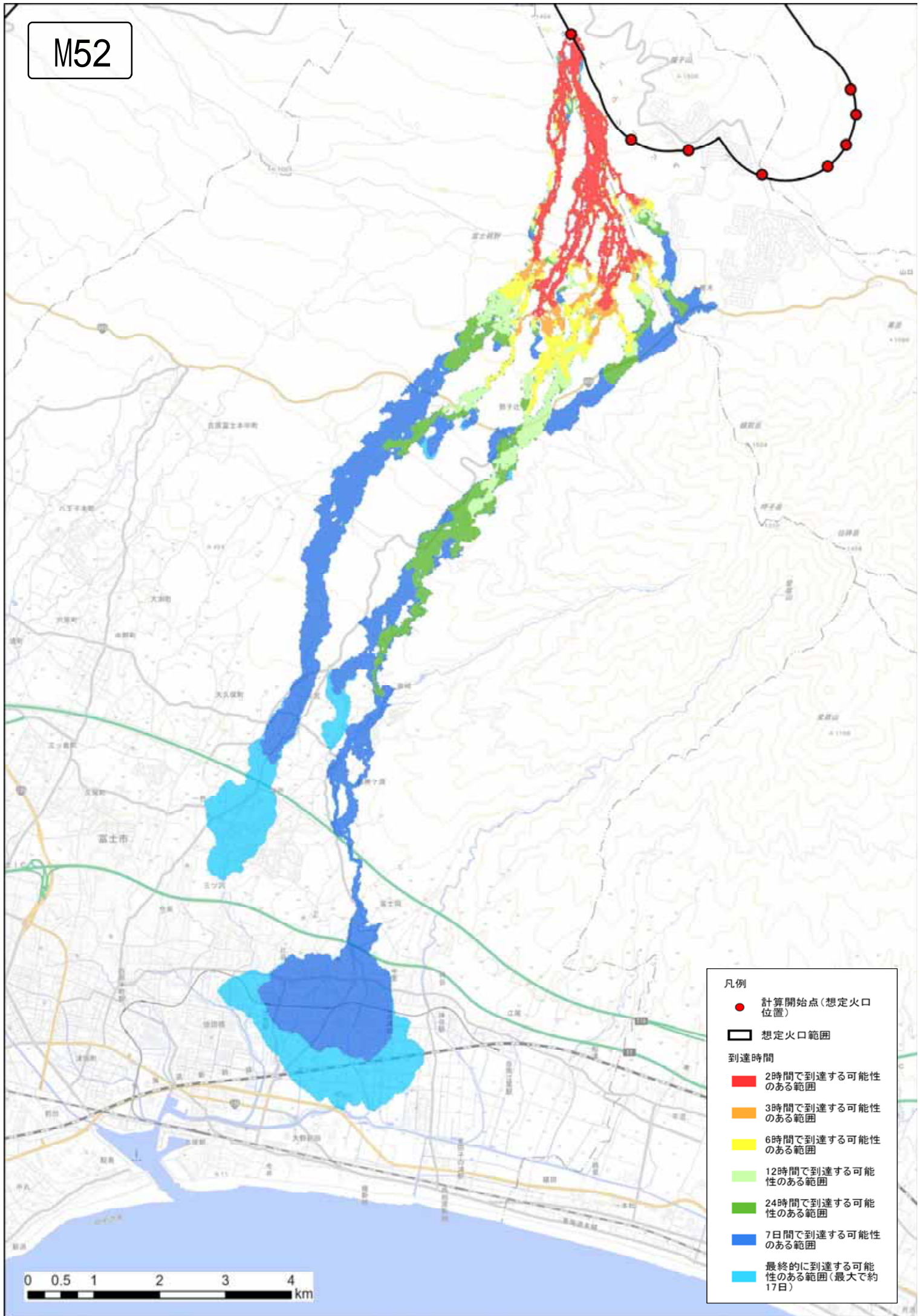


M51

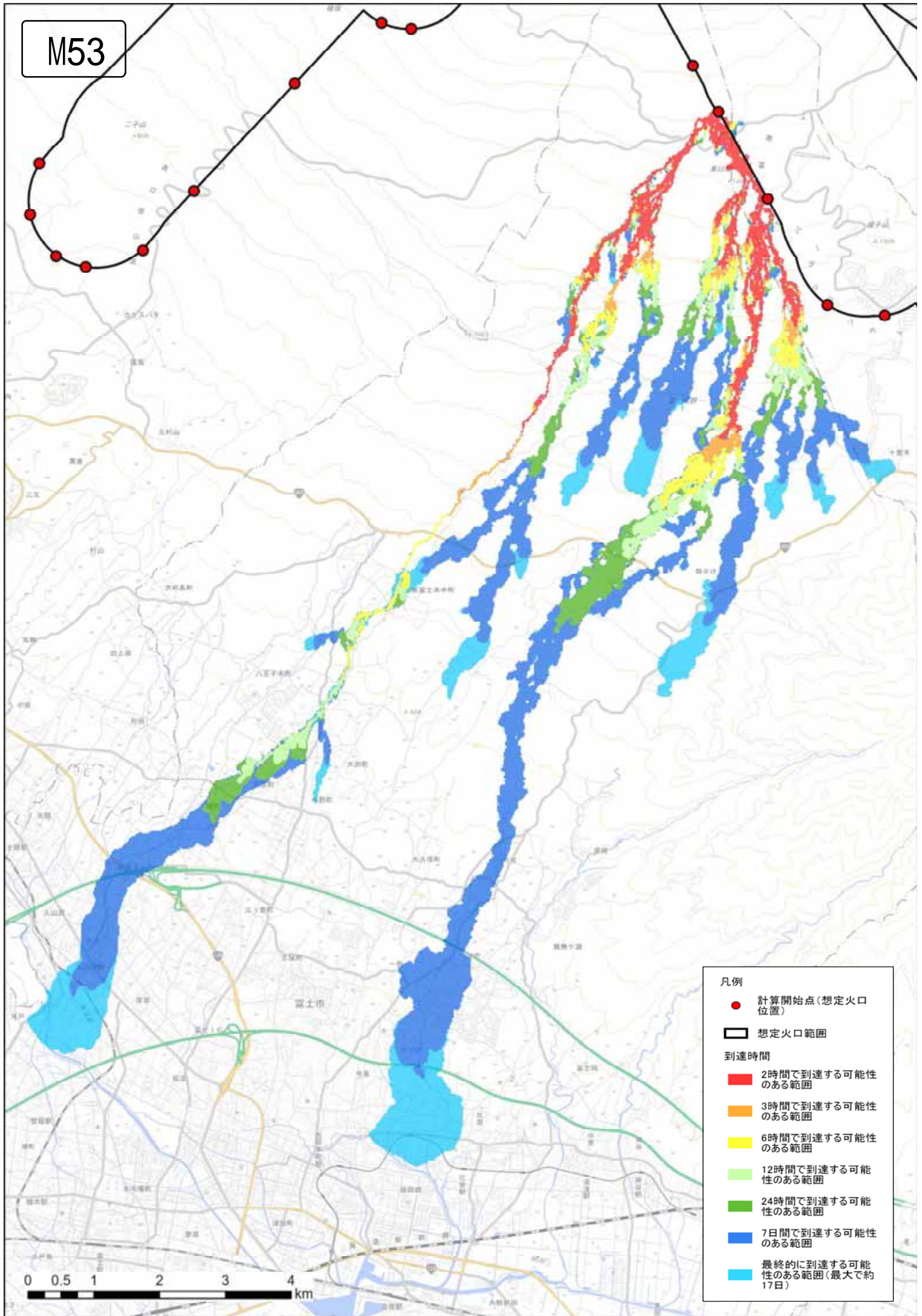


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

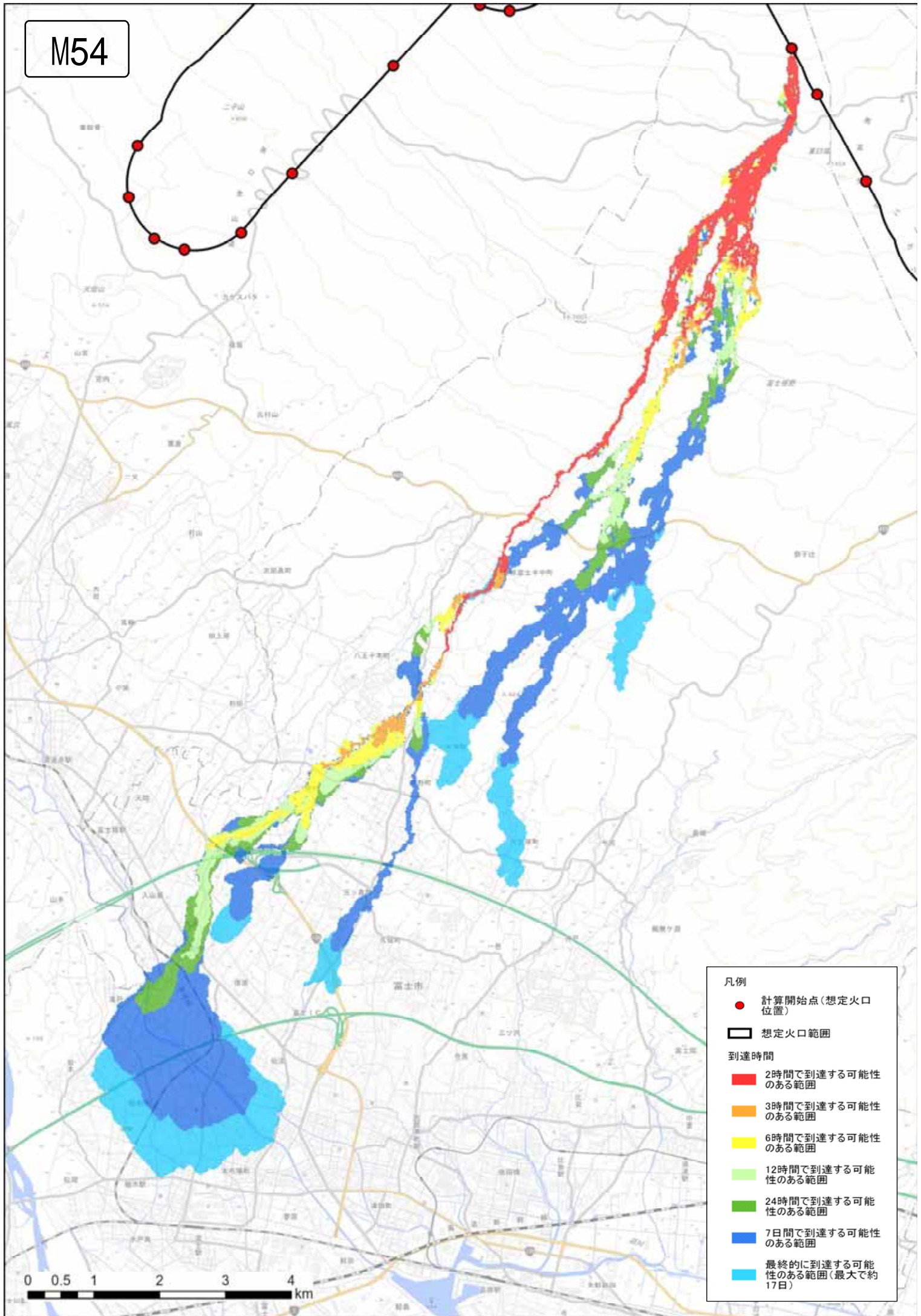
M52



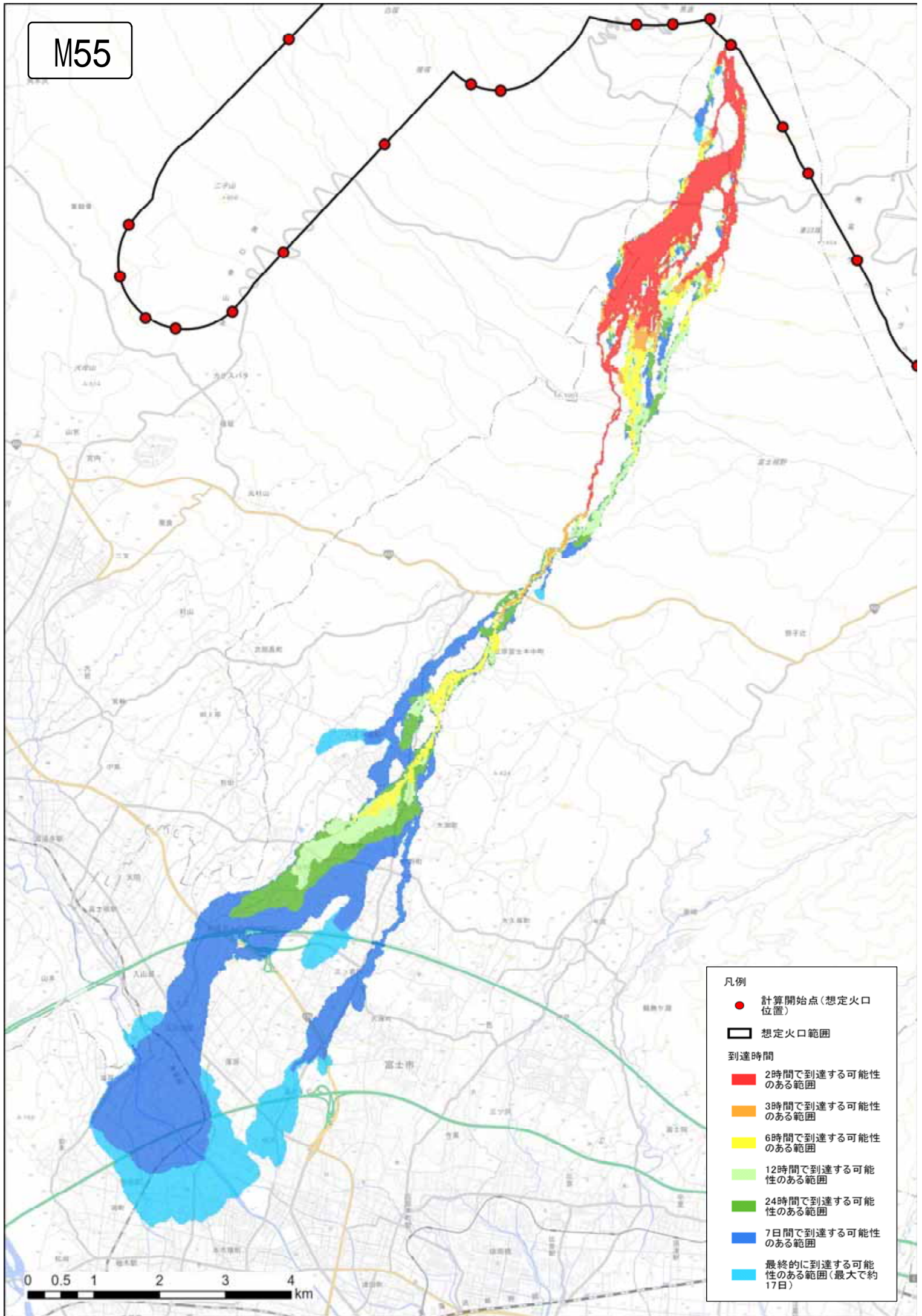
M53



M54

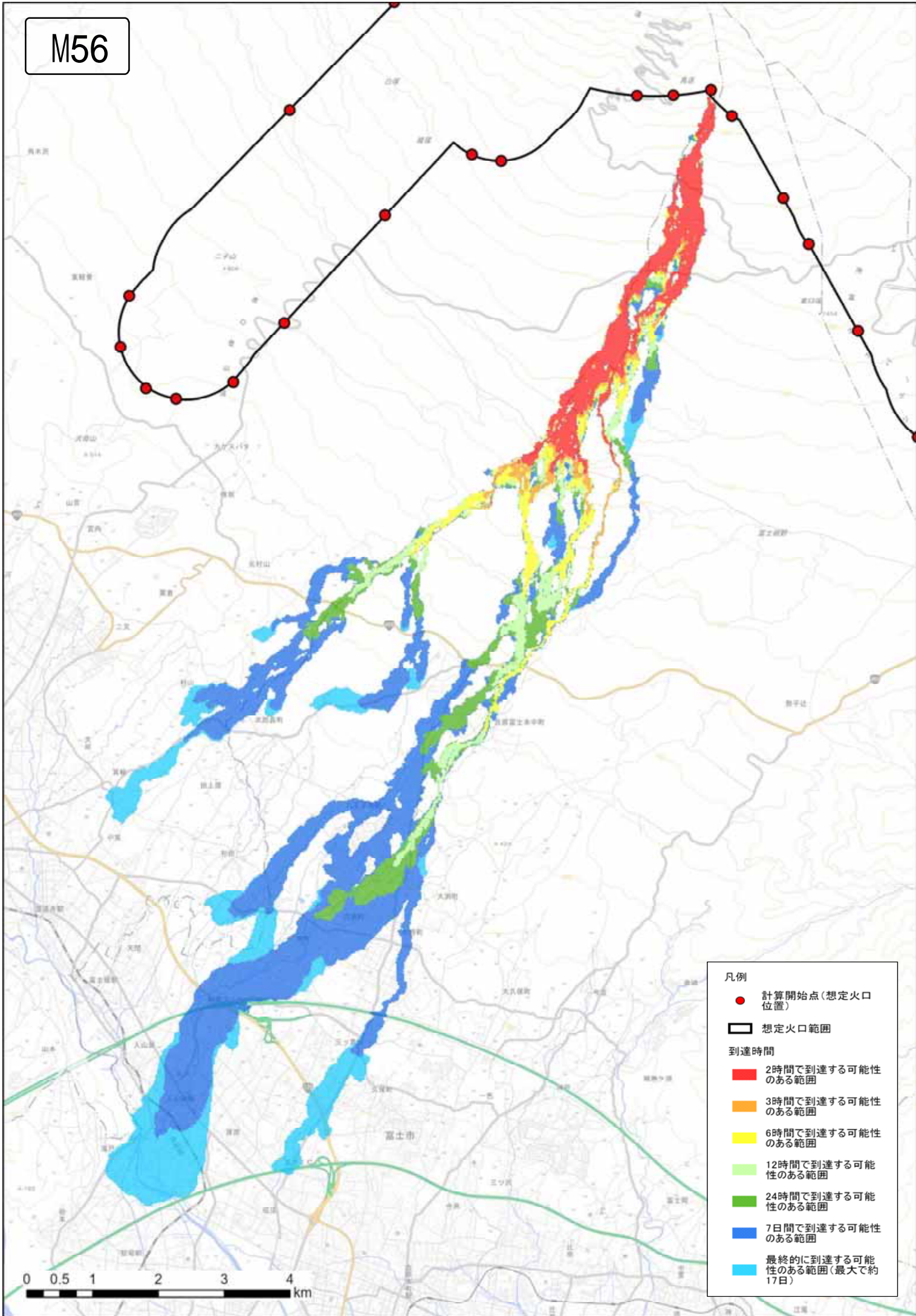


M55

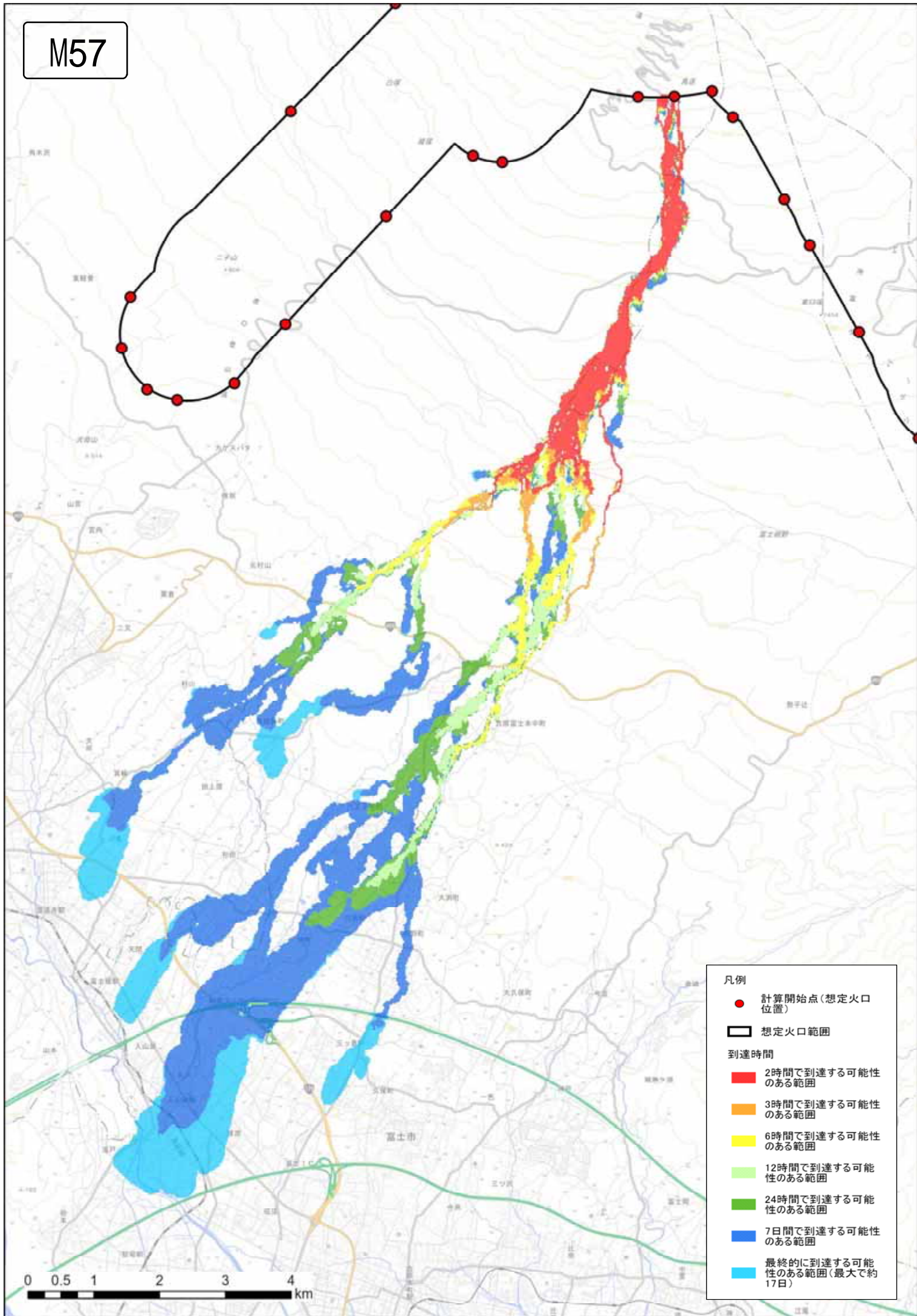


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

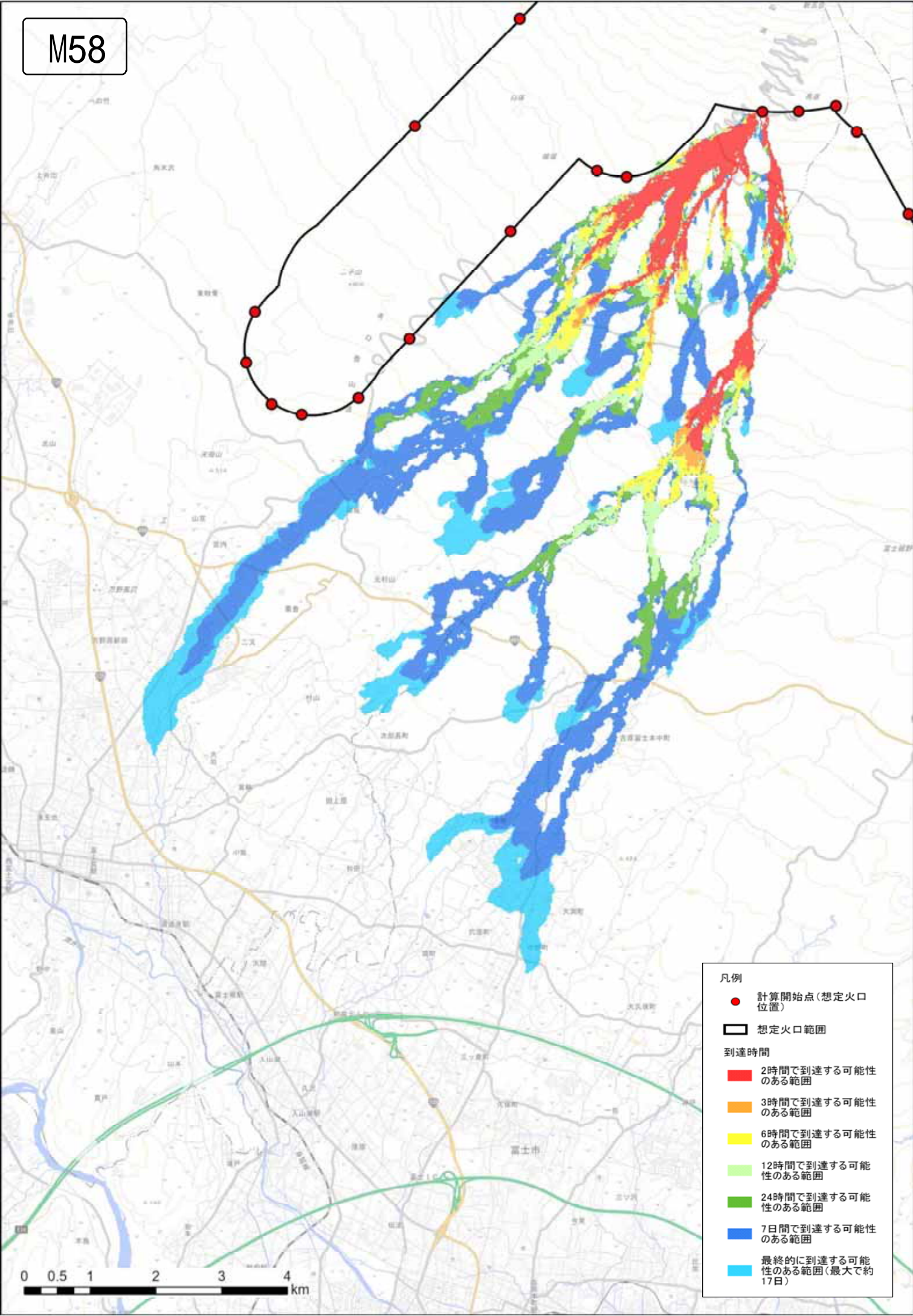
M56



M57



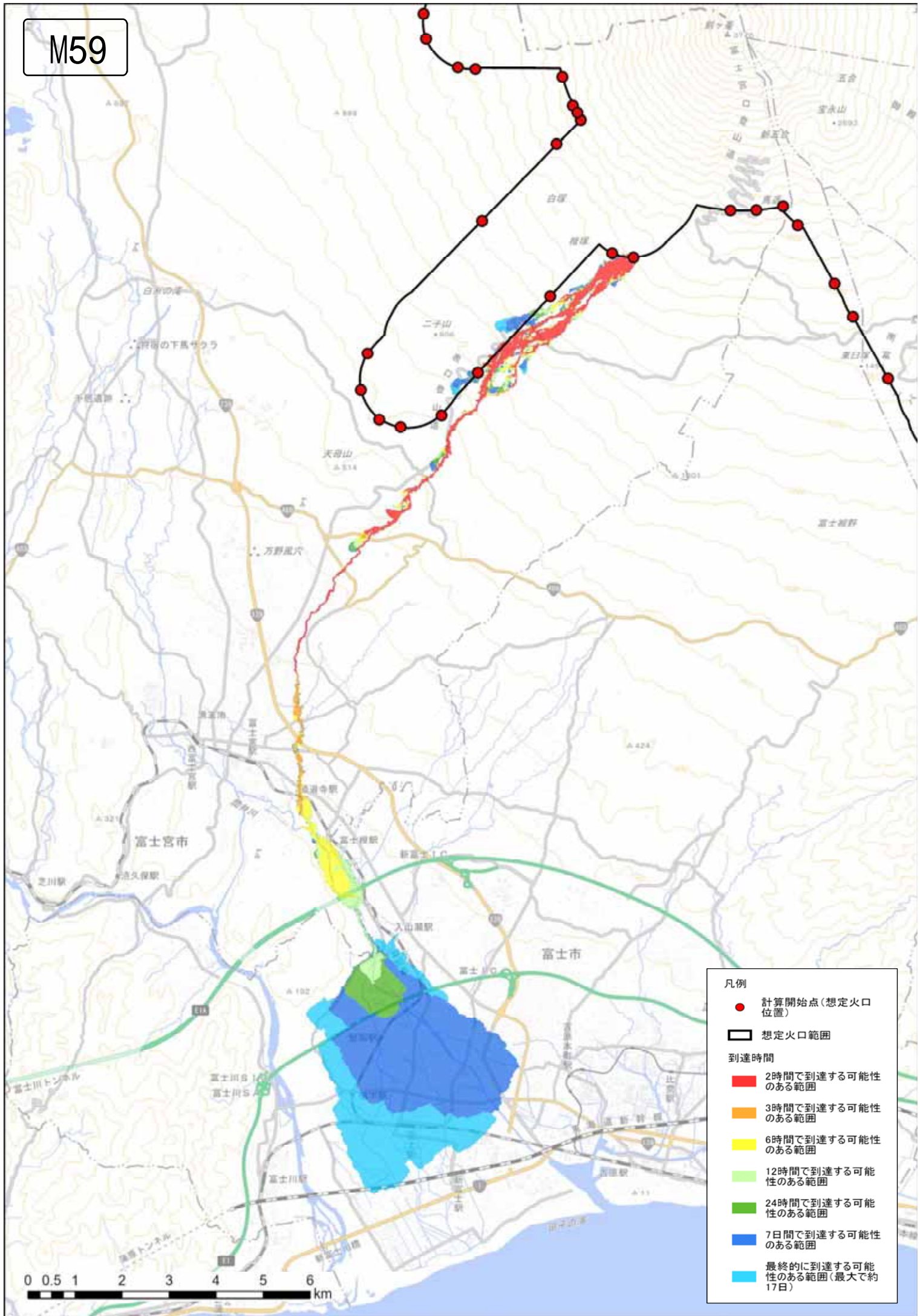
M58



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

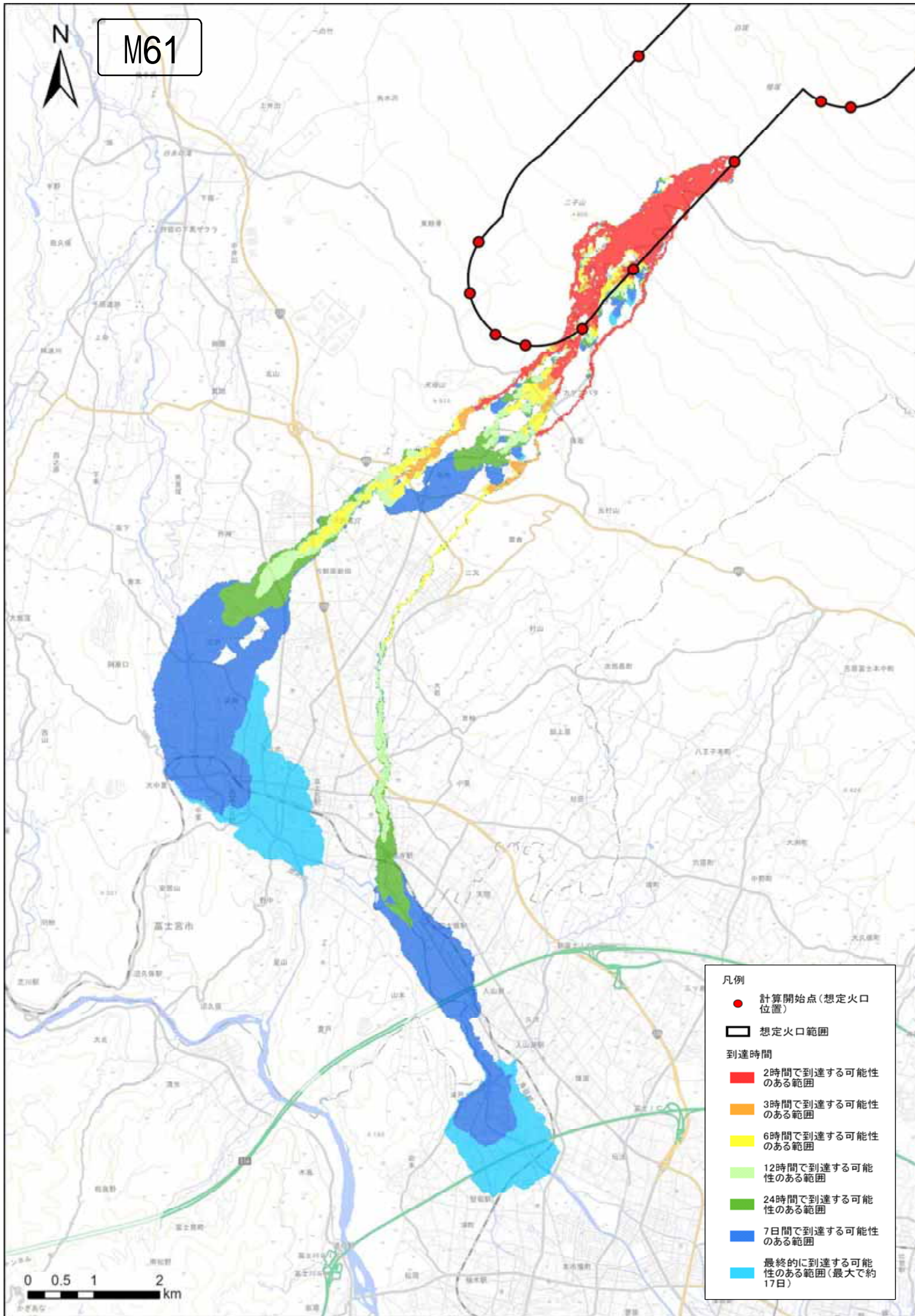
0 0.5 1 2 3 4 km

M59



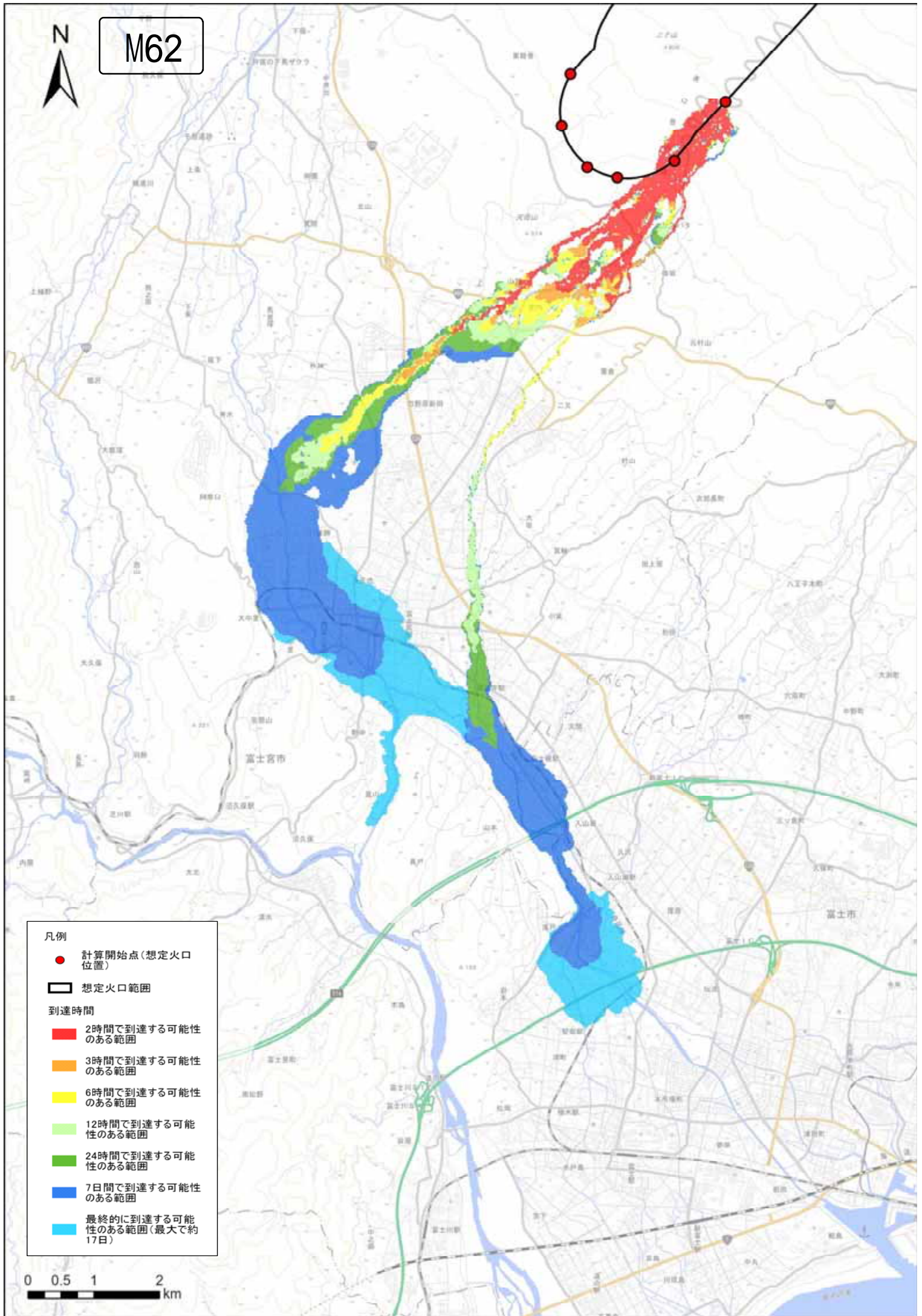
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

M61



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ◻ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

M62



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

□ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

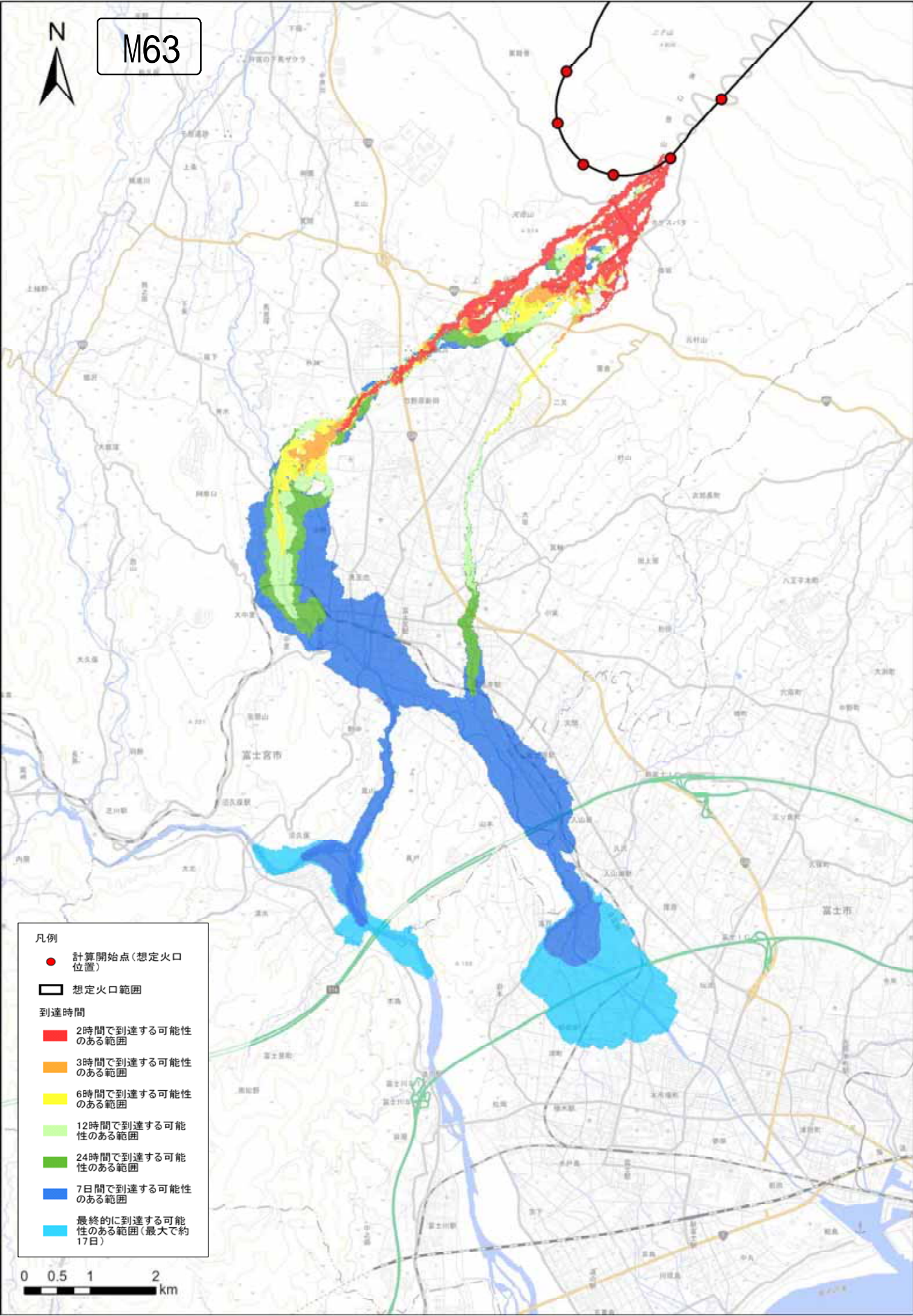
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

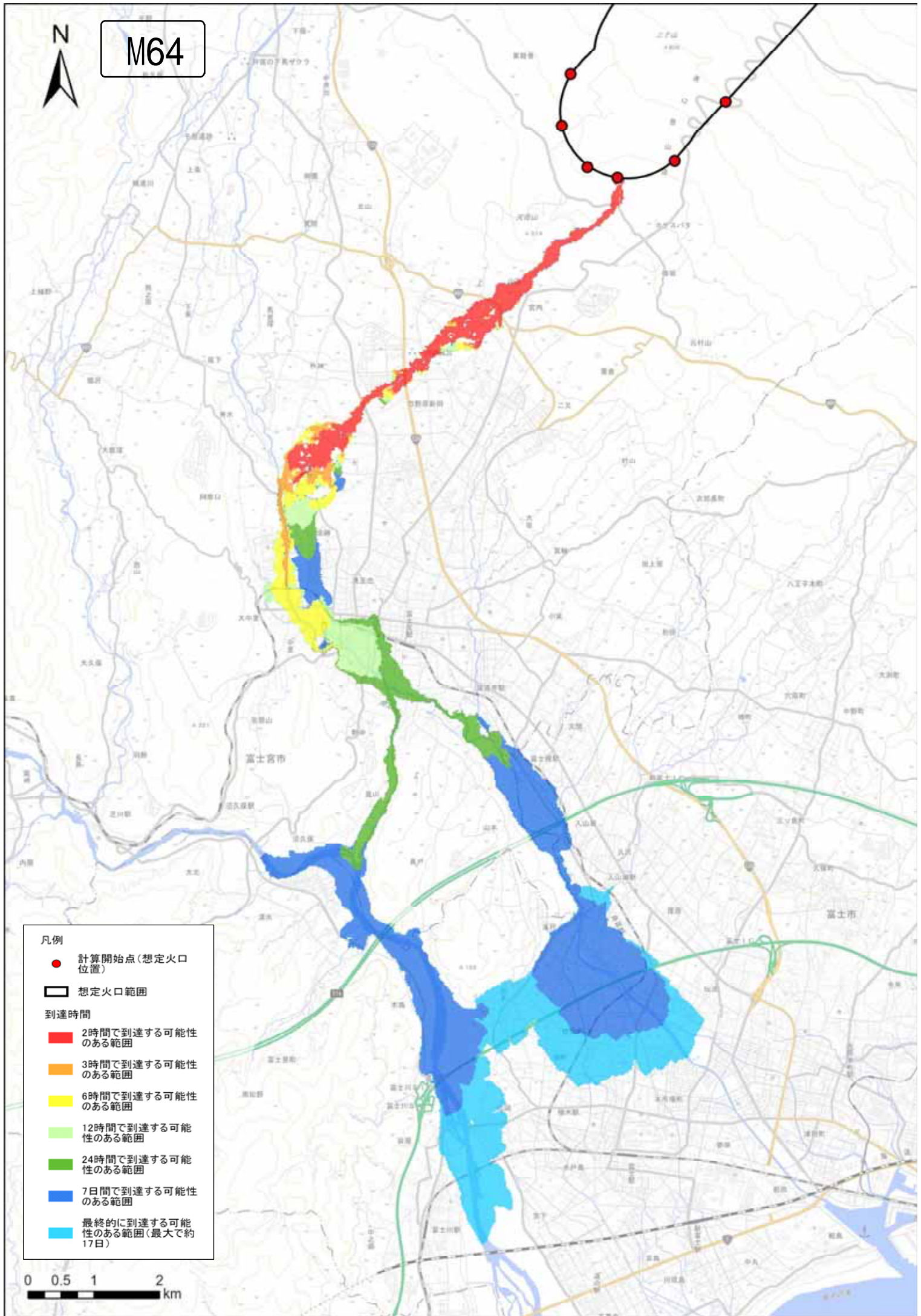
M63



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

M64

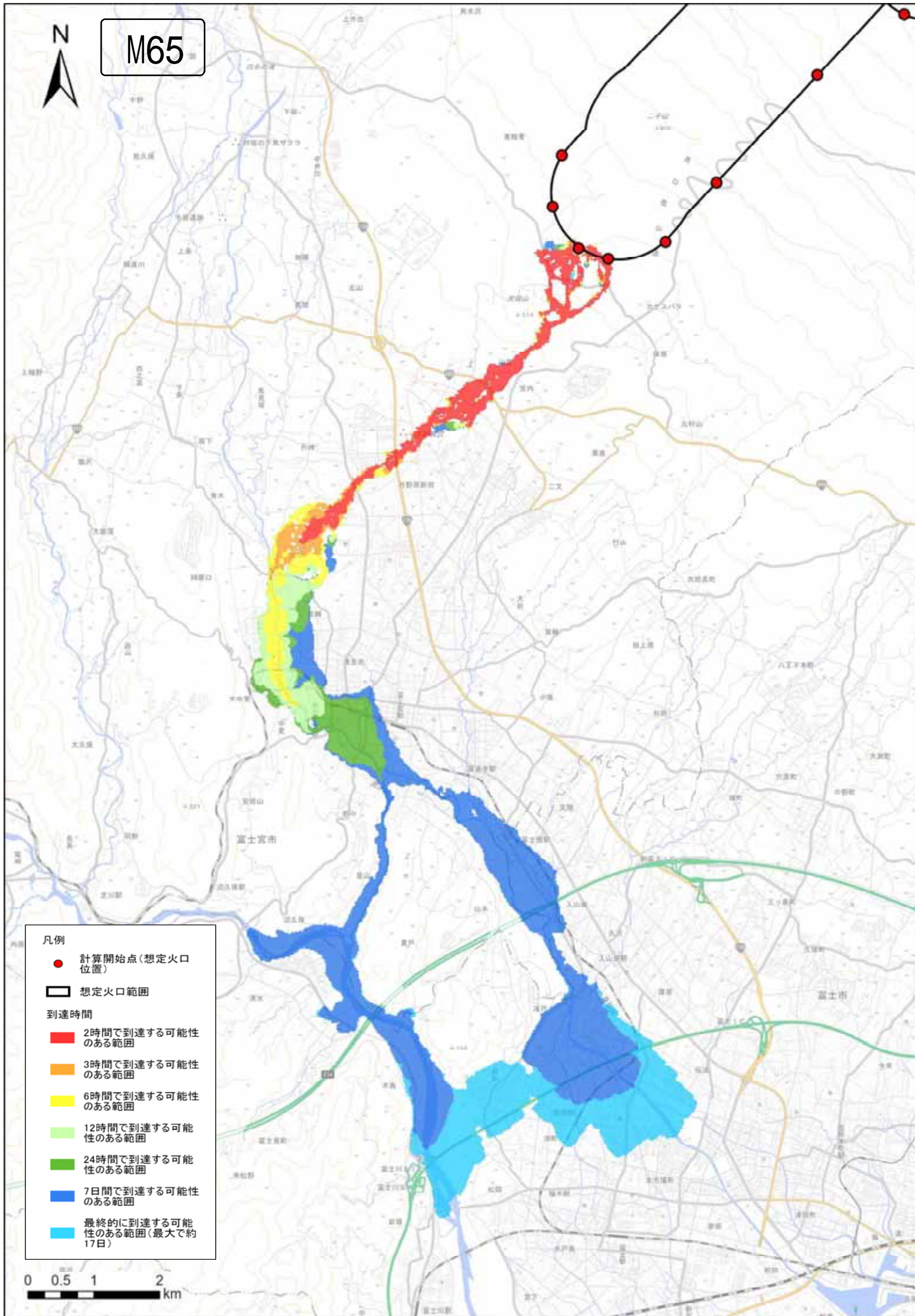


凡例

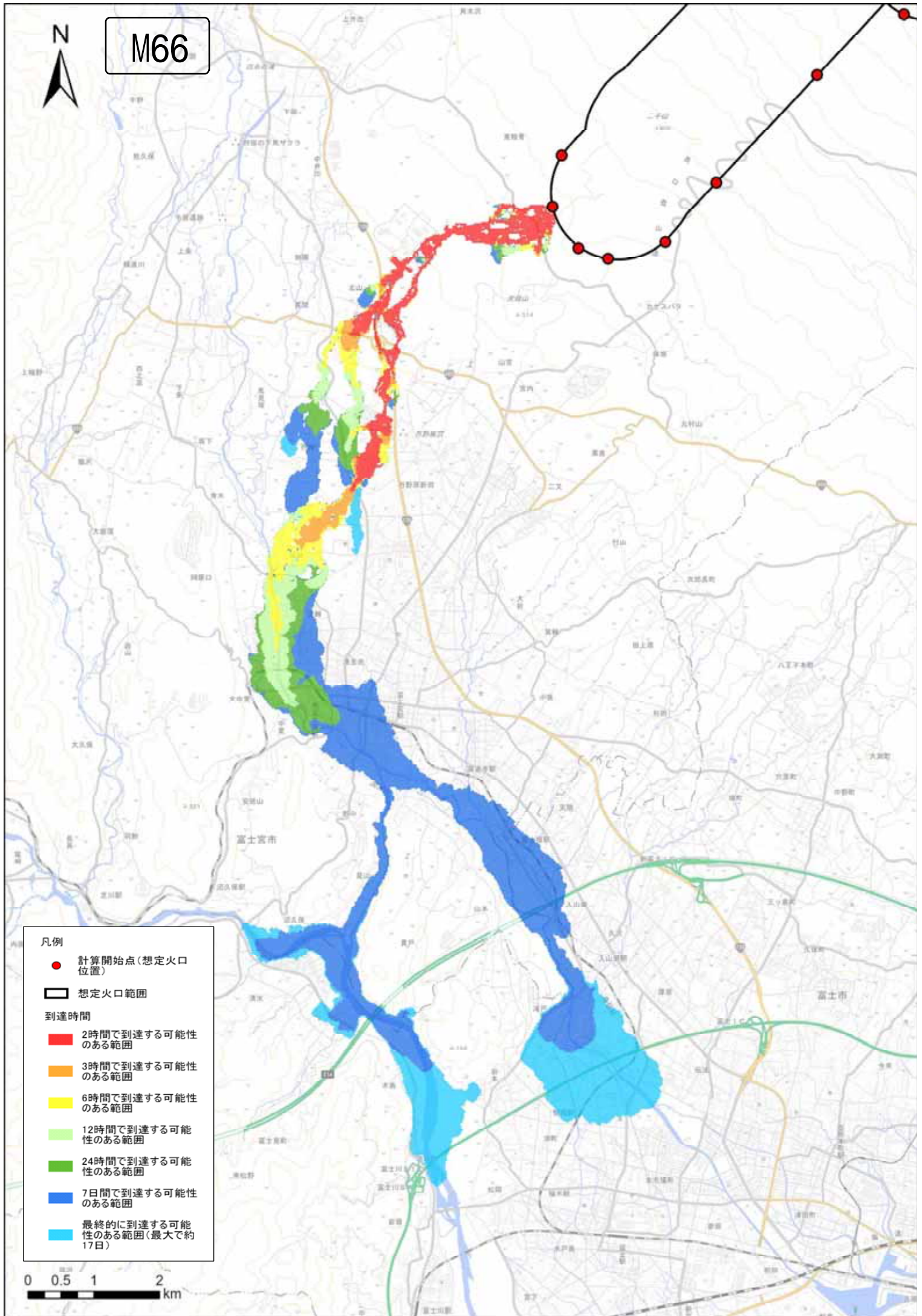
- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

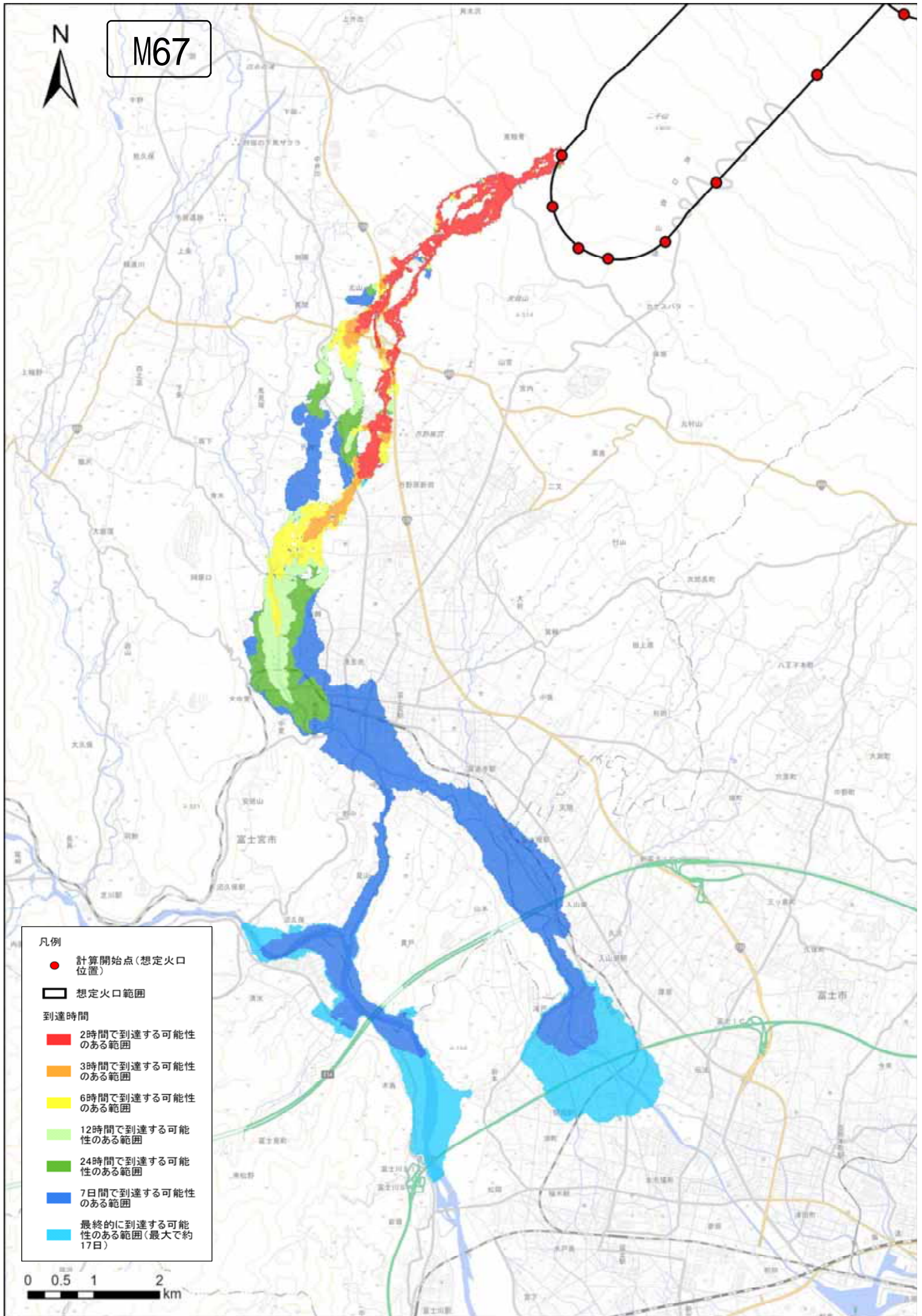
M65



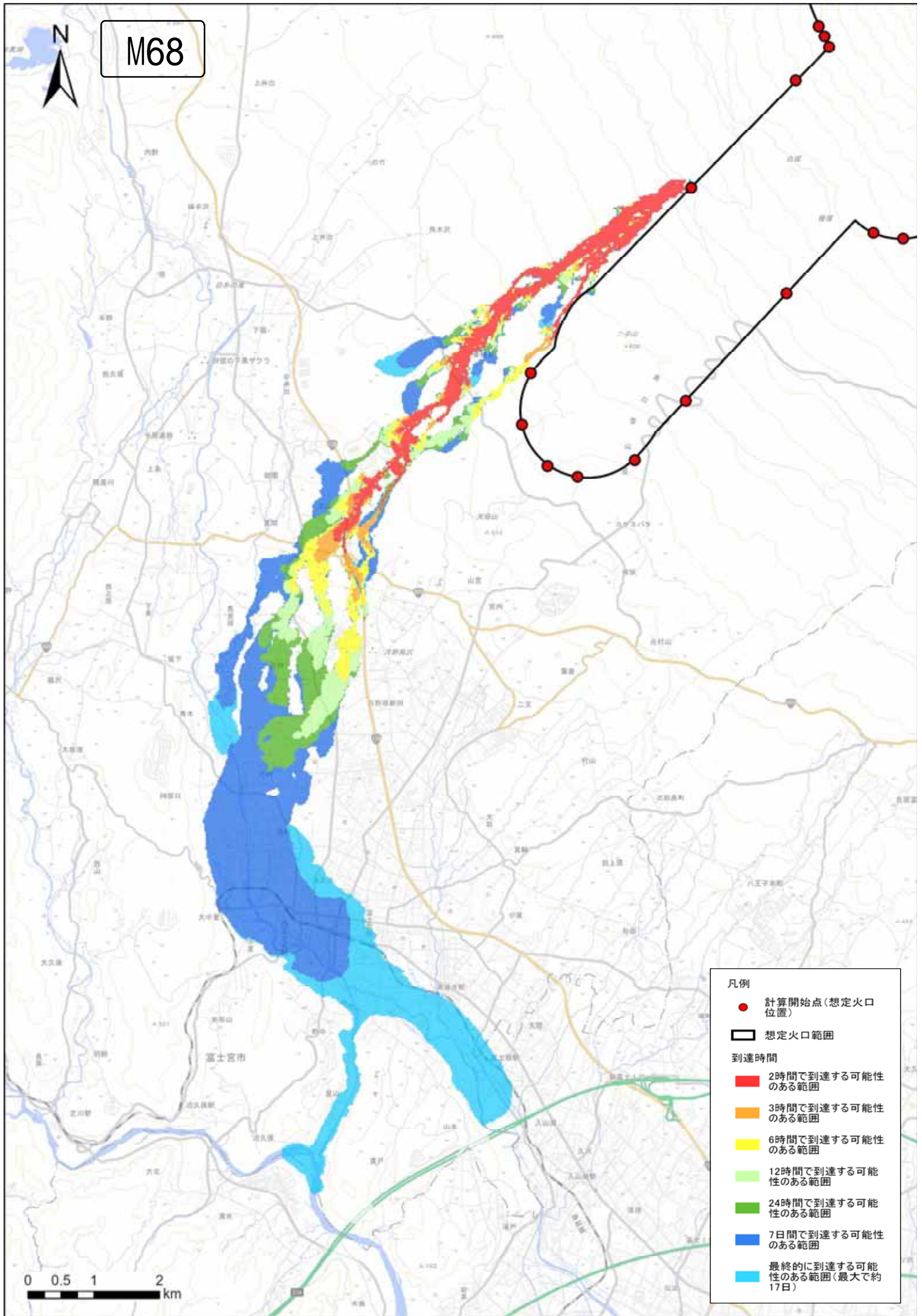
M66



M67



M68



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

□ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

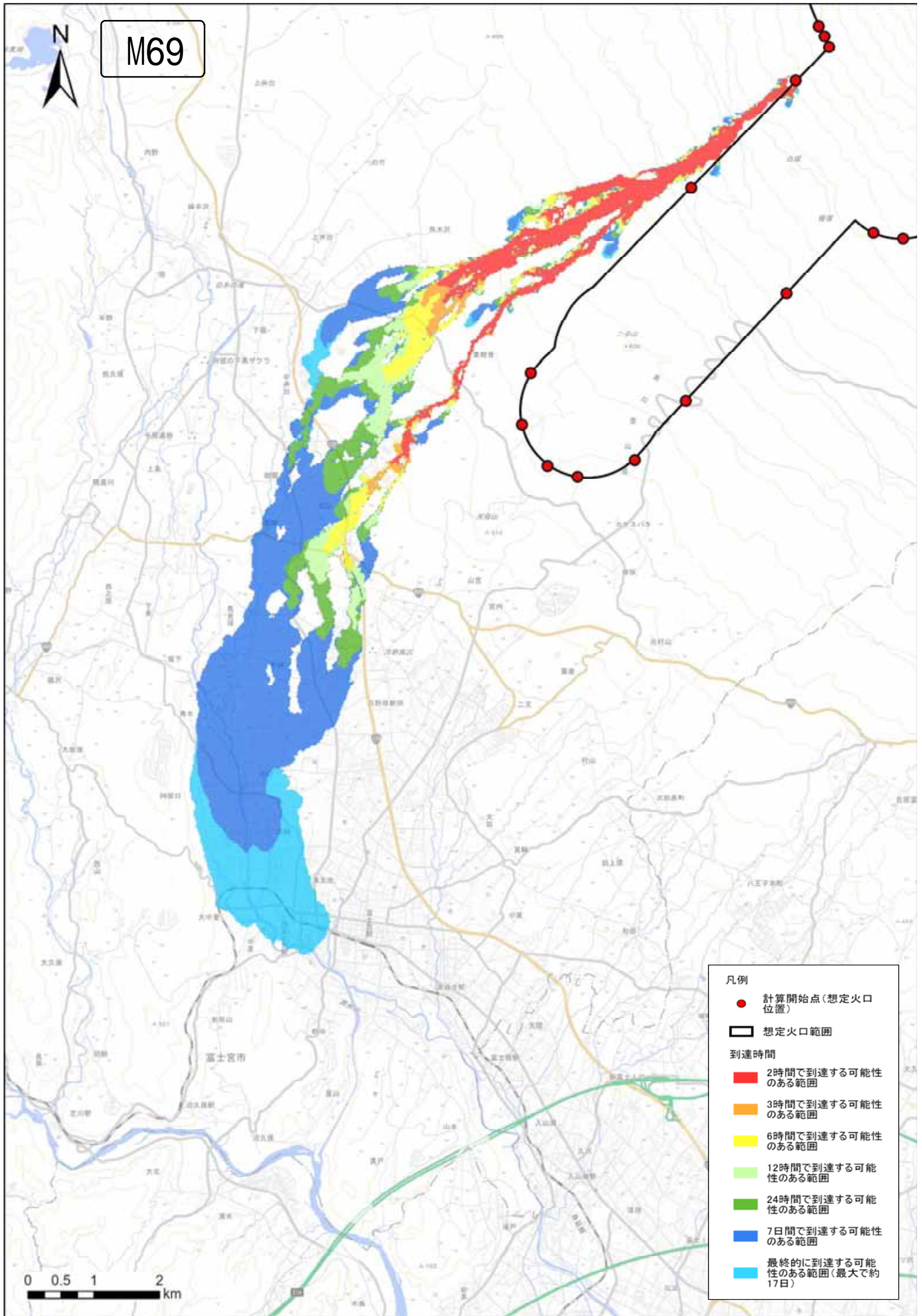
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

M69



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

□ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

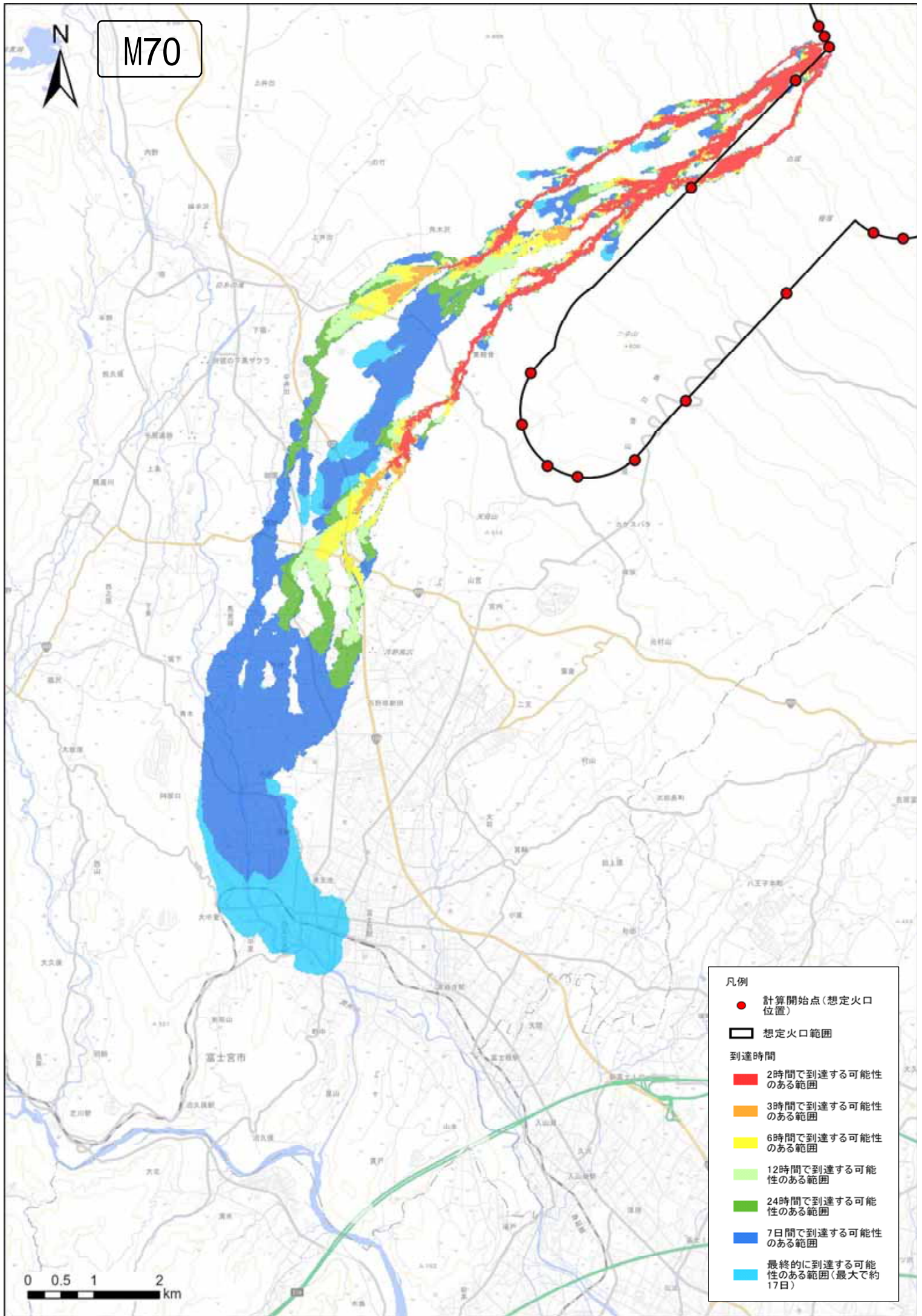
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

M70



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

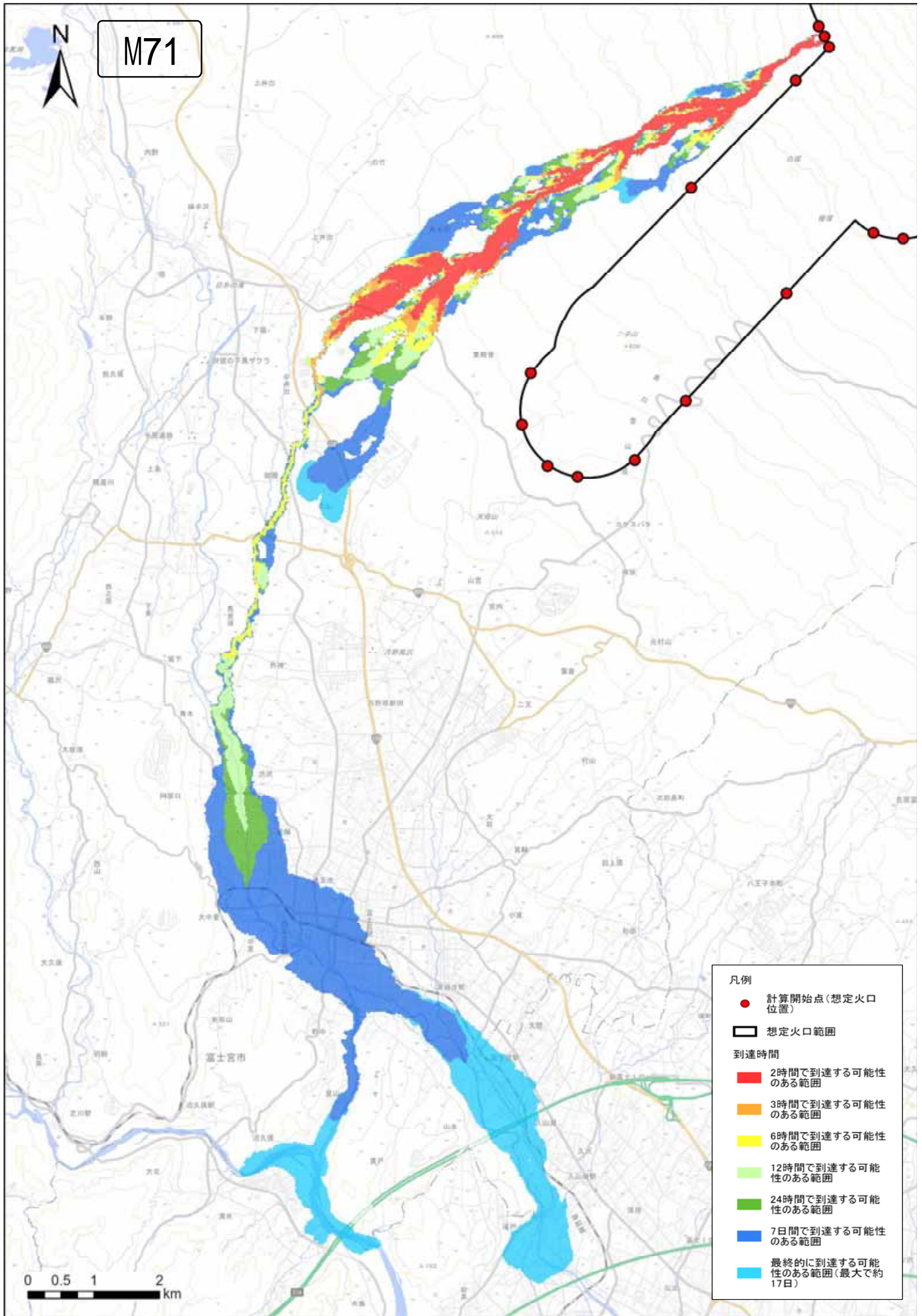
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

M71



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

□ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

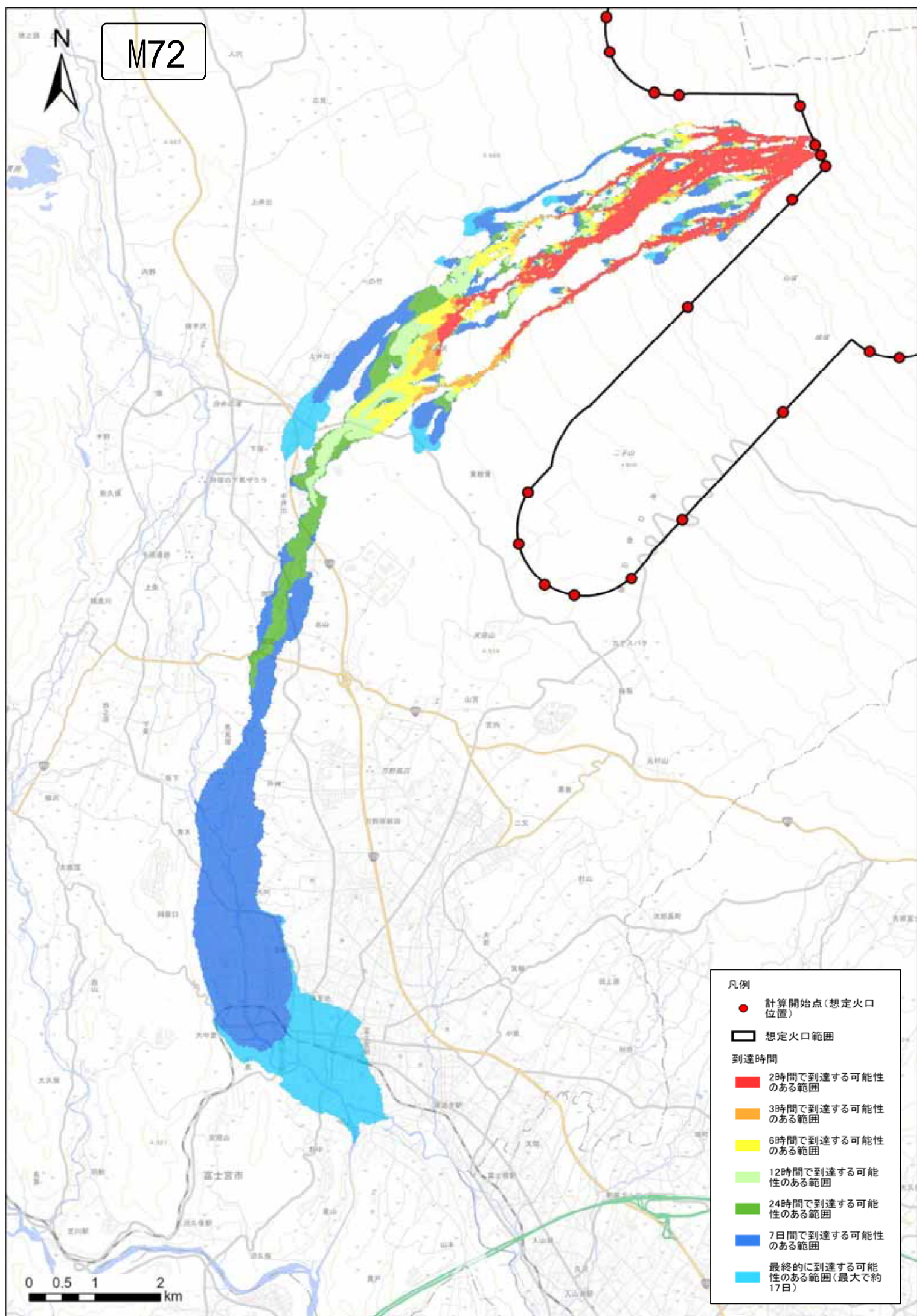
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 km

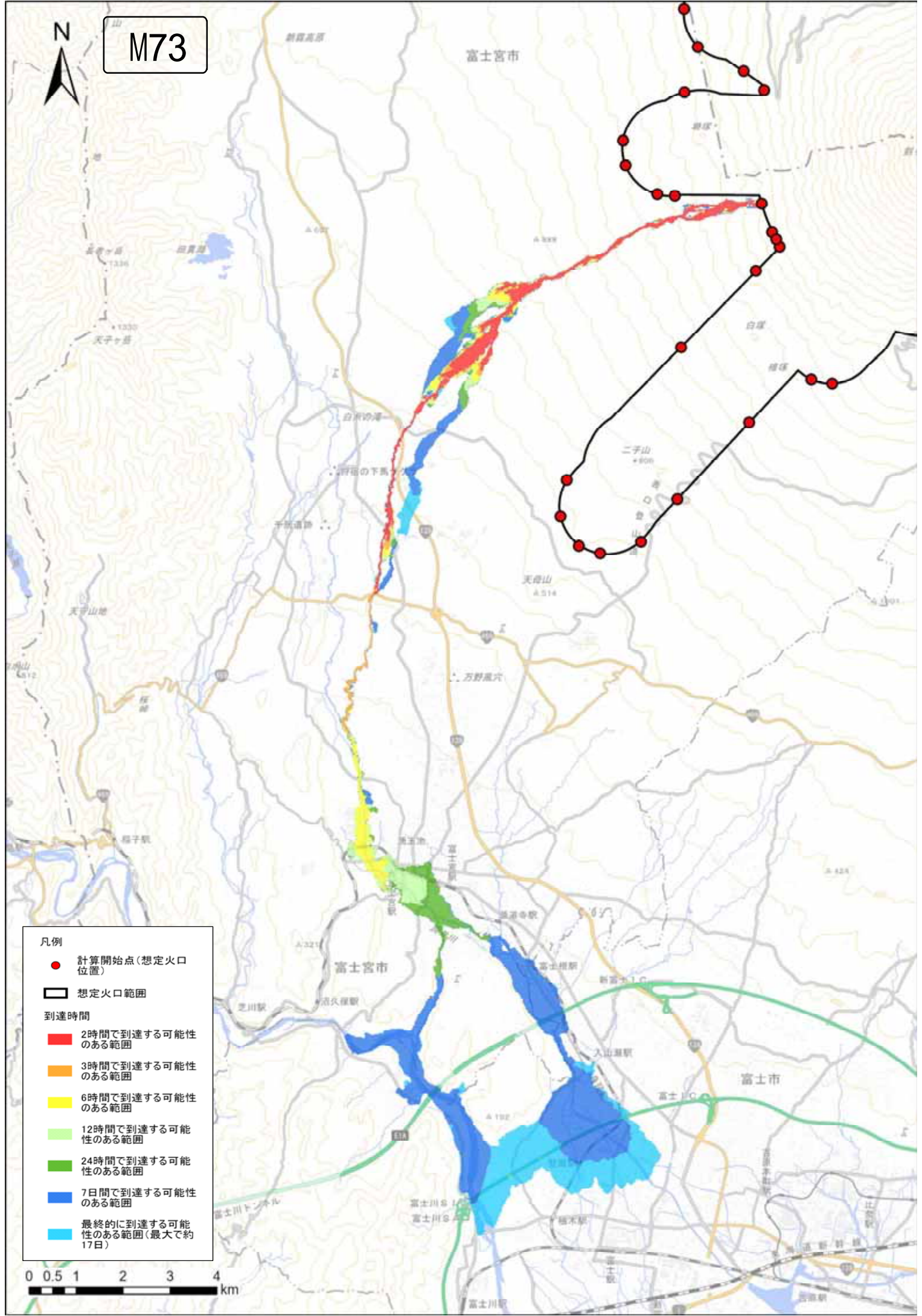
M72



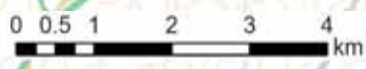
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



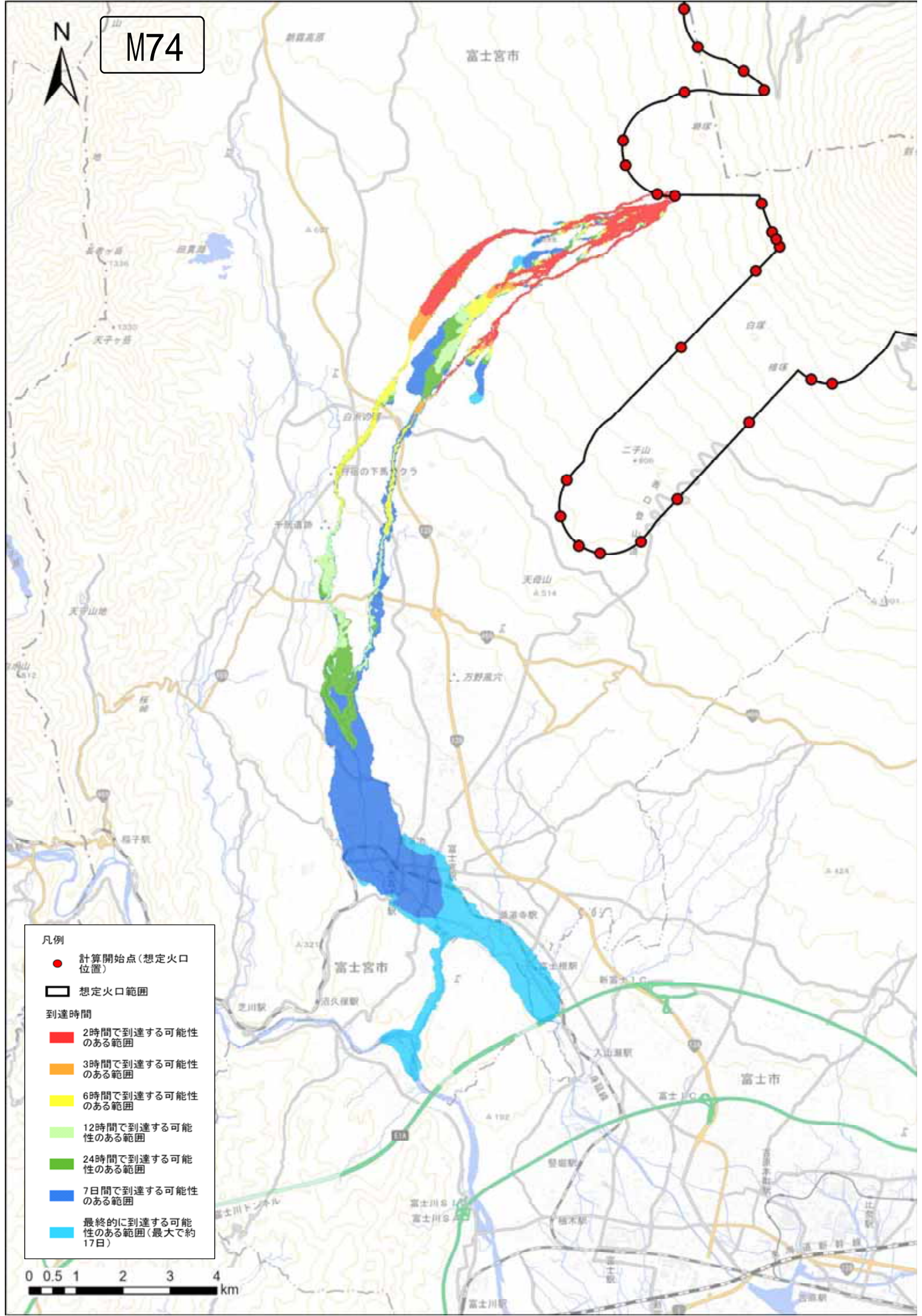
M73



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



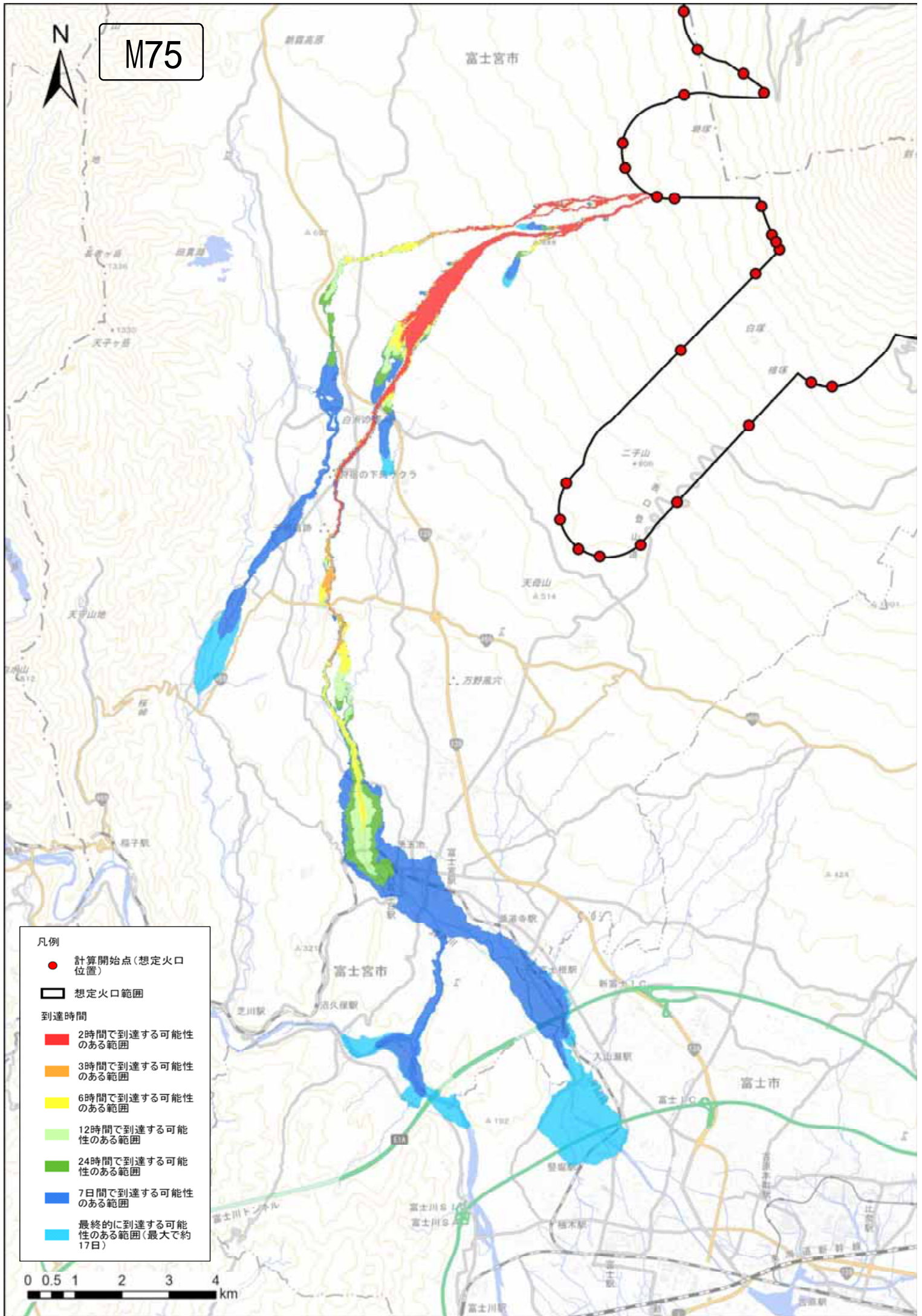
山 M74



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

M75

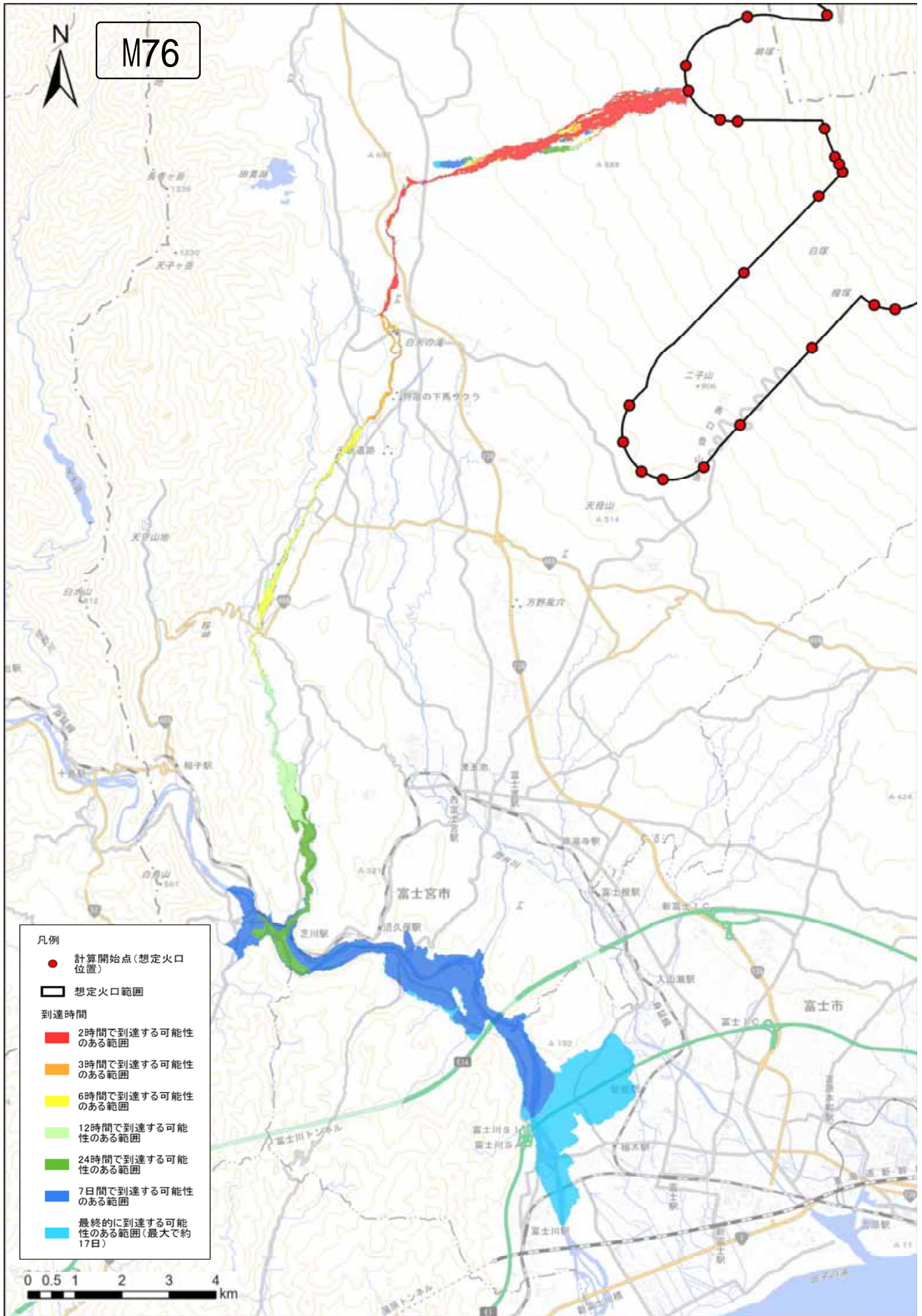


凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

M76

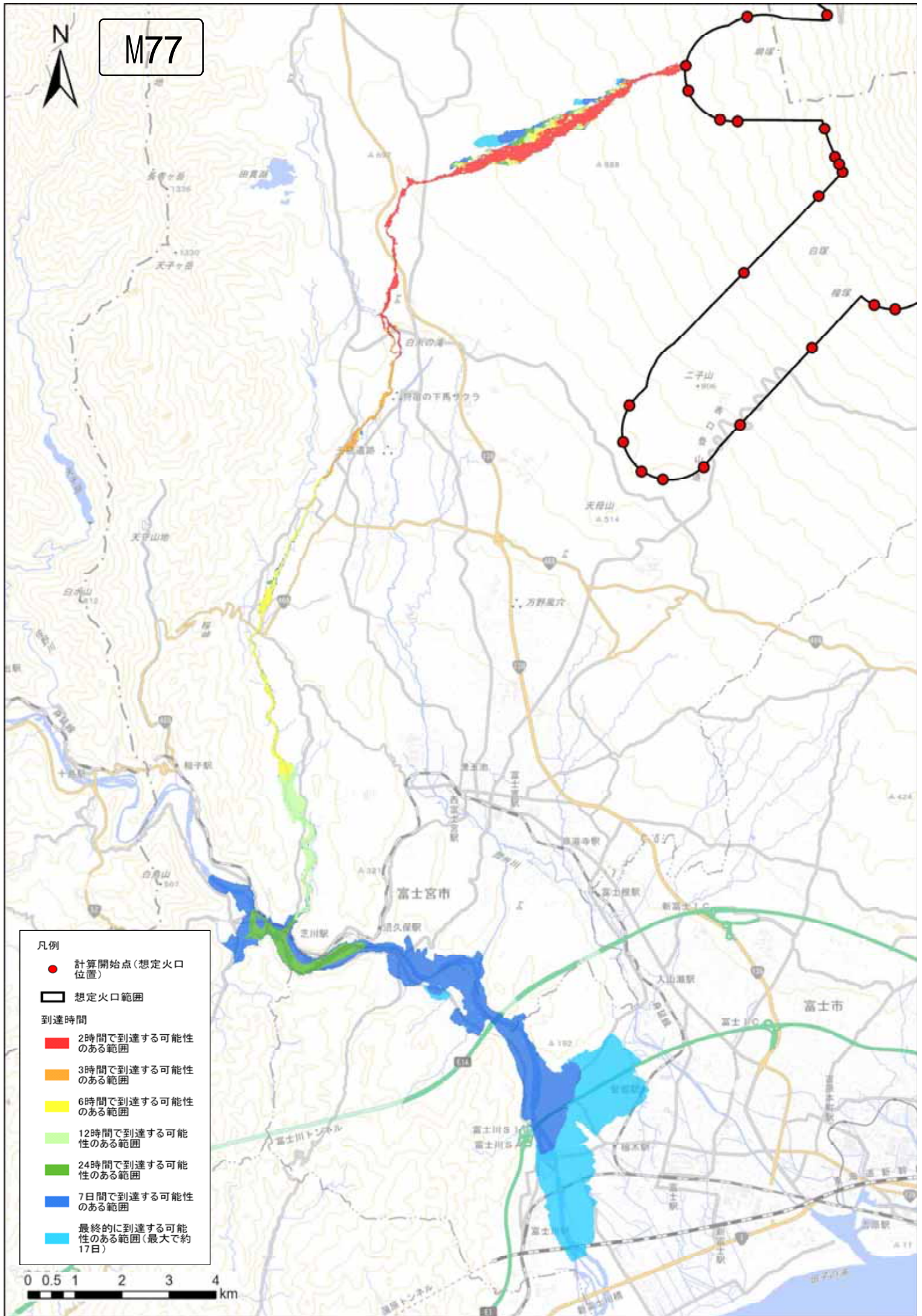


凡例

- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

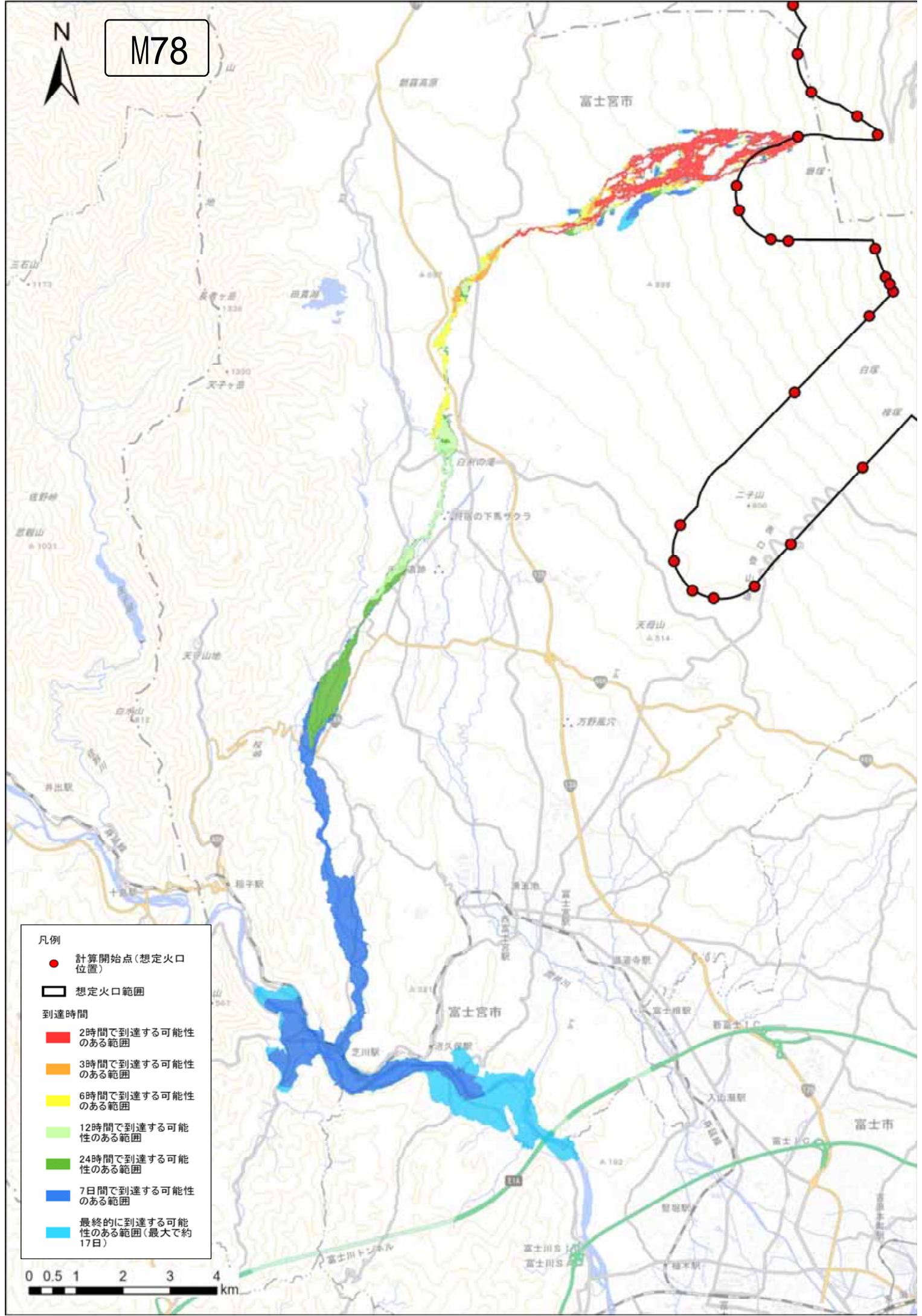
M77



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

M78

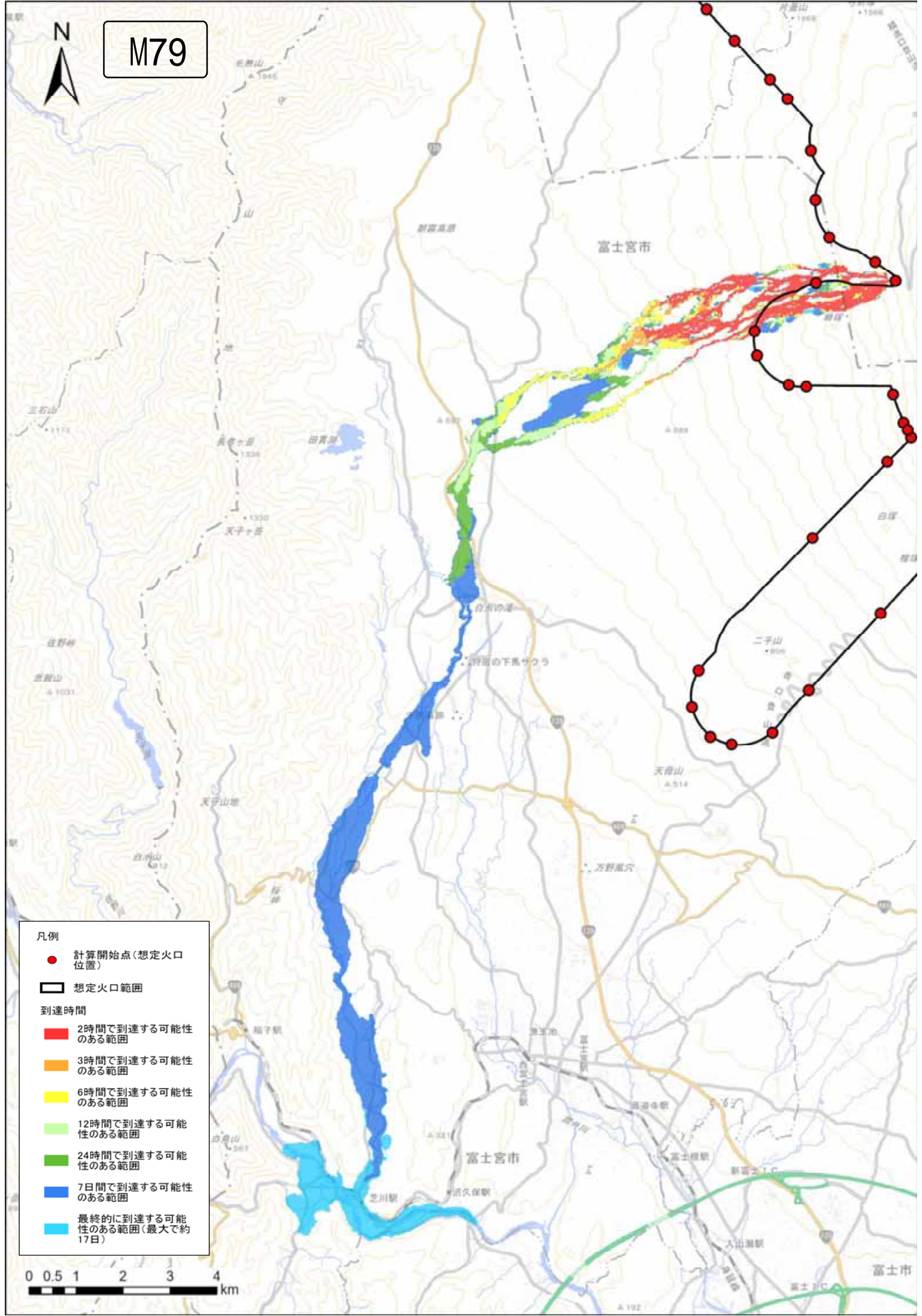


凡例

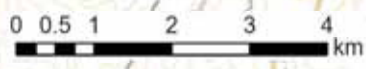
- 計算開始点(想定火口位置)
- 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
- 3時間で到達する可能性のある範囲
- 6時間で到達する可能性のある範囲
- 12時間で到達する可能性のある範囲
- 24時間で到達する可能性のある範囲
- 7日間で到達する可能性のある範囲
- 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



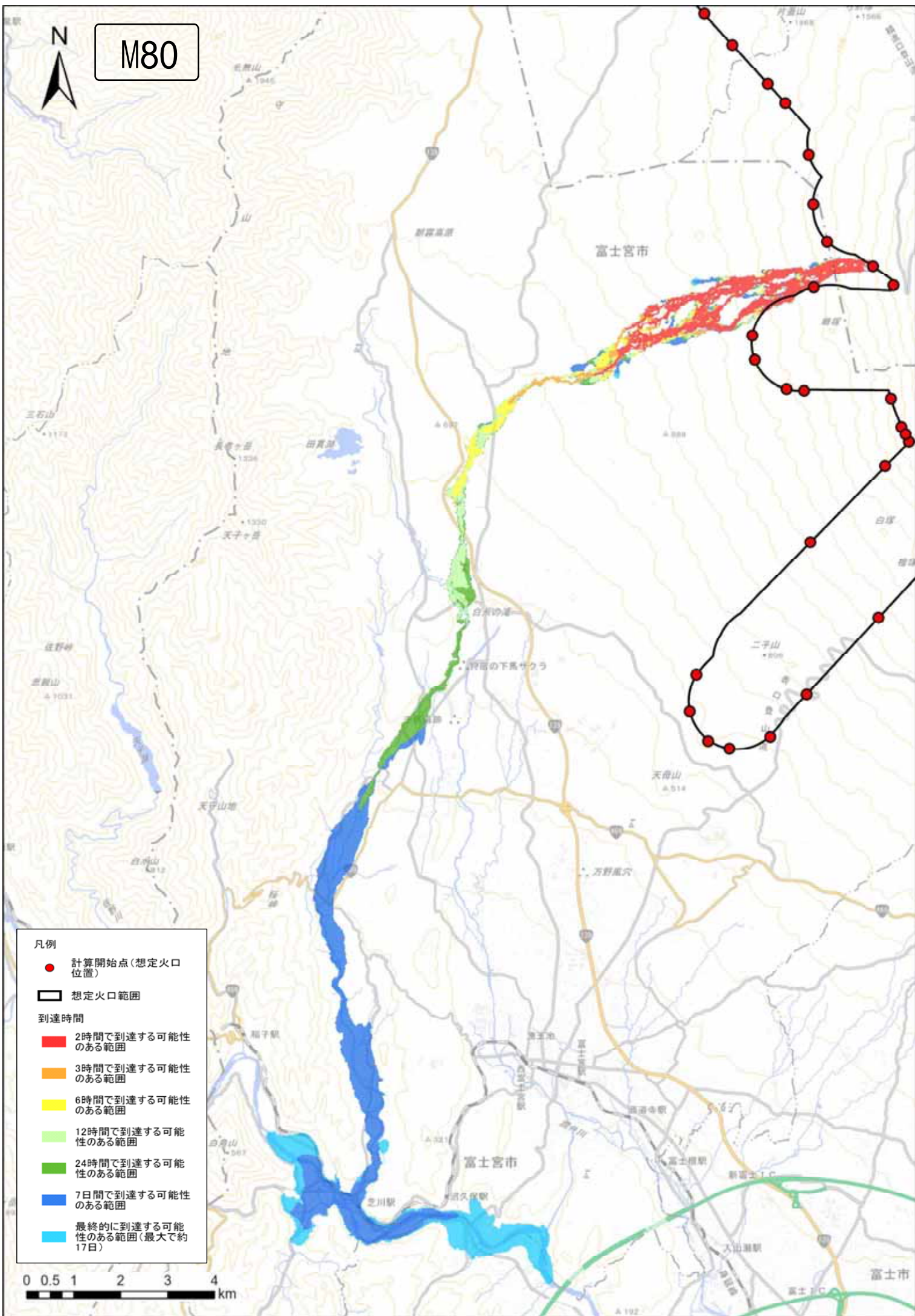
M79



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



M80



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

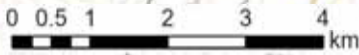
■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

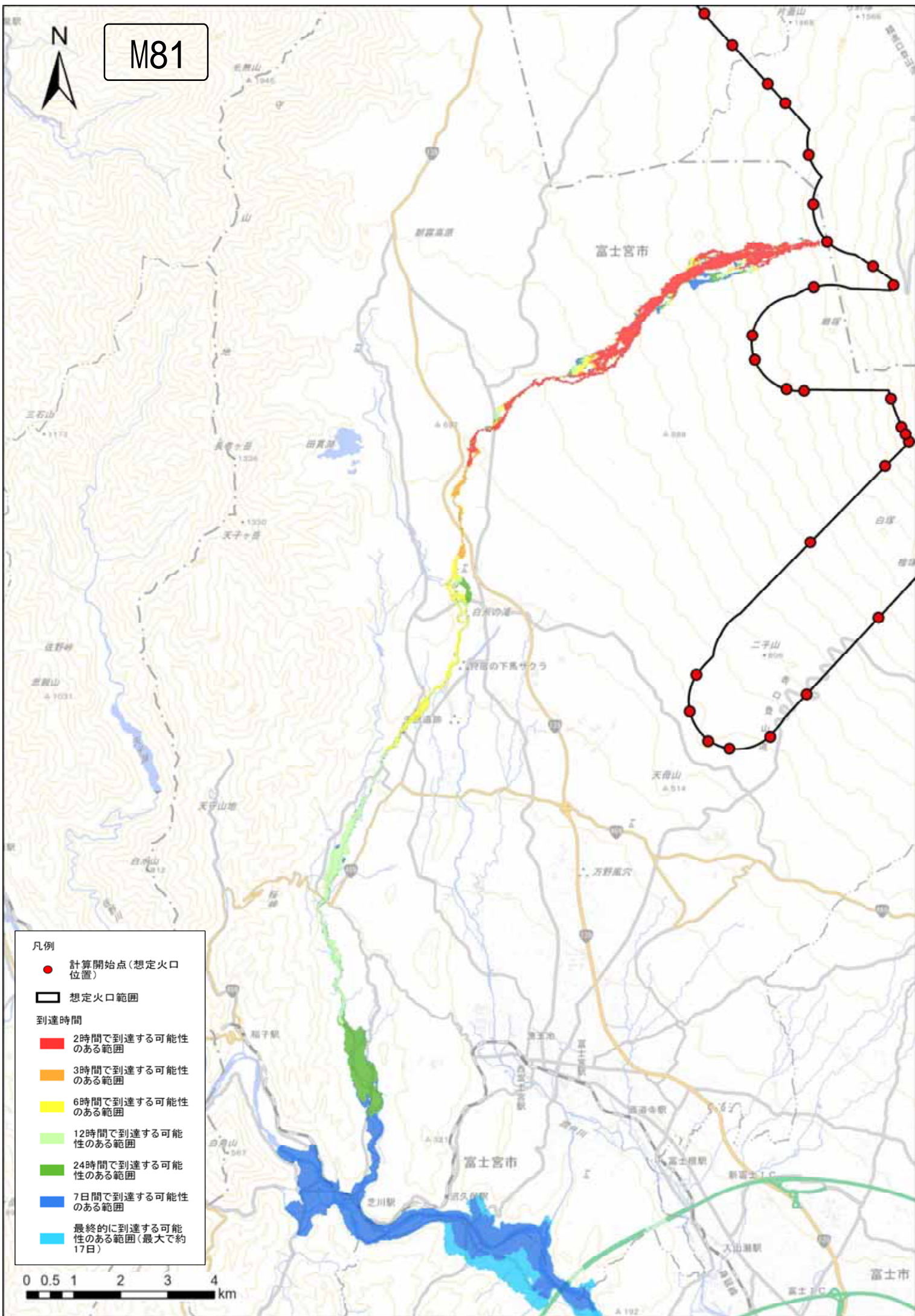
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

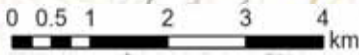
■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



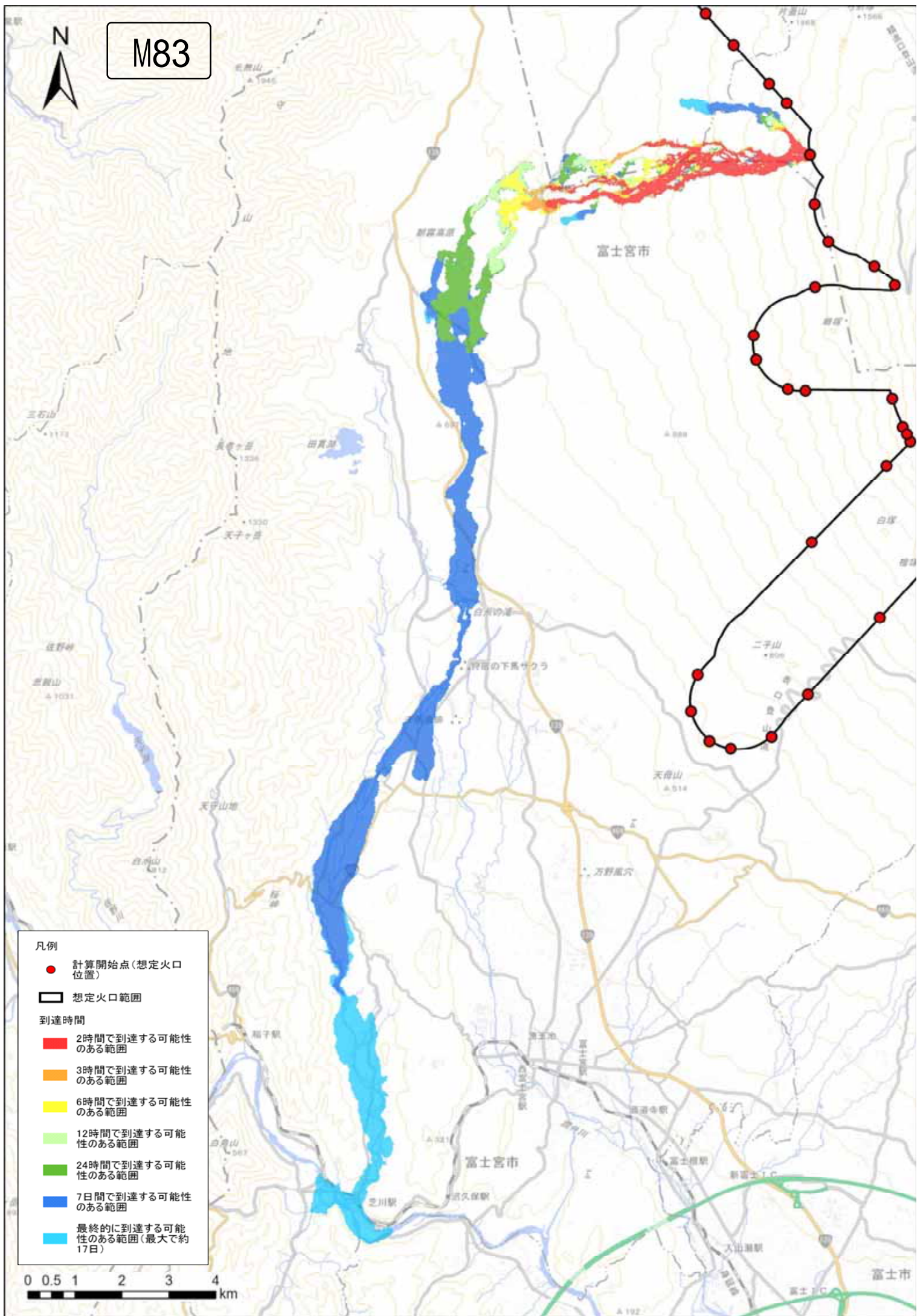
M81



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



M83



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

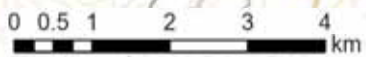
■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

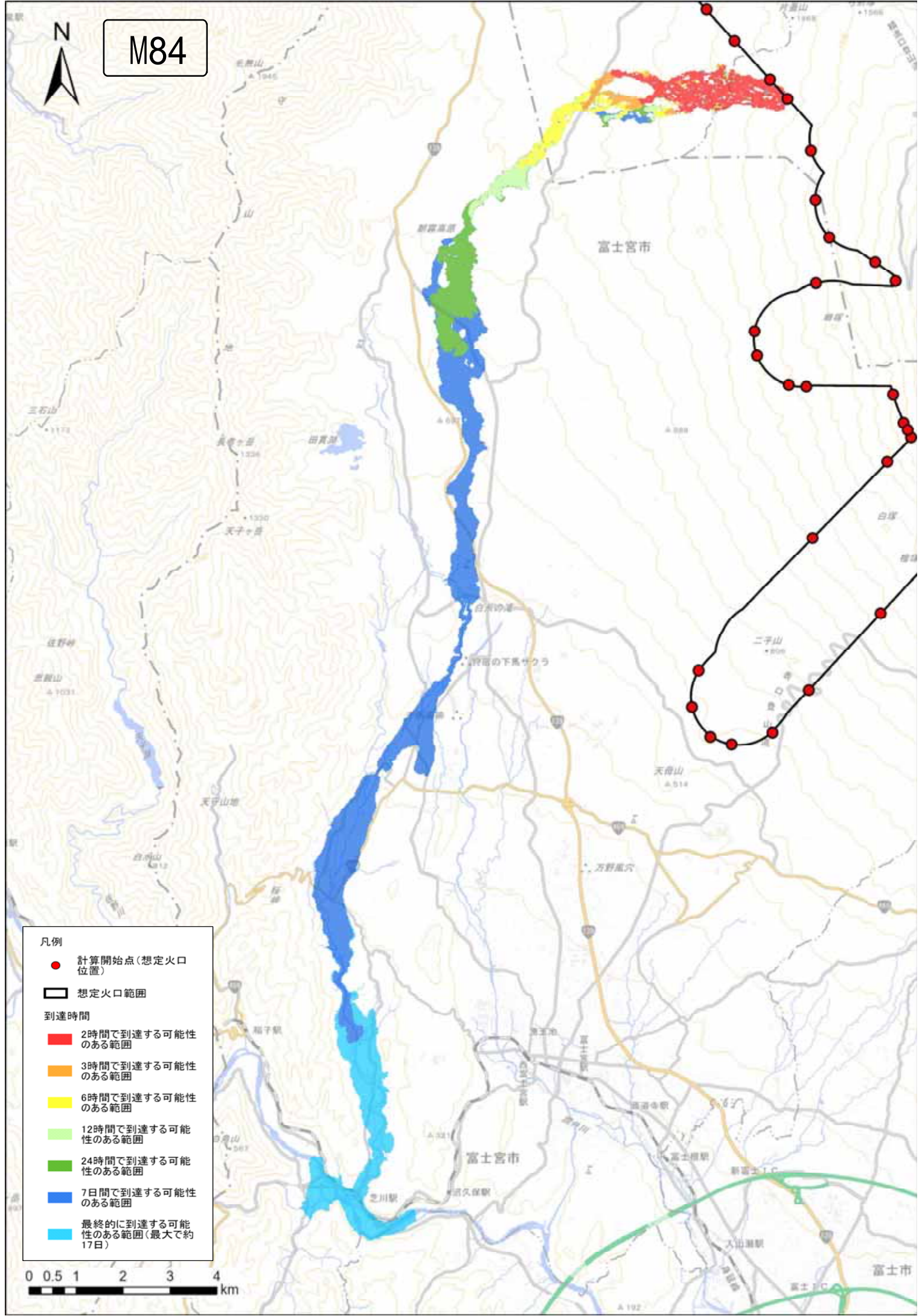
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

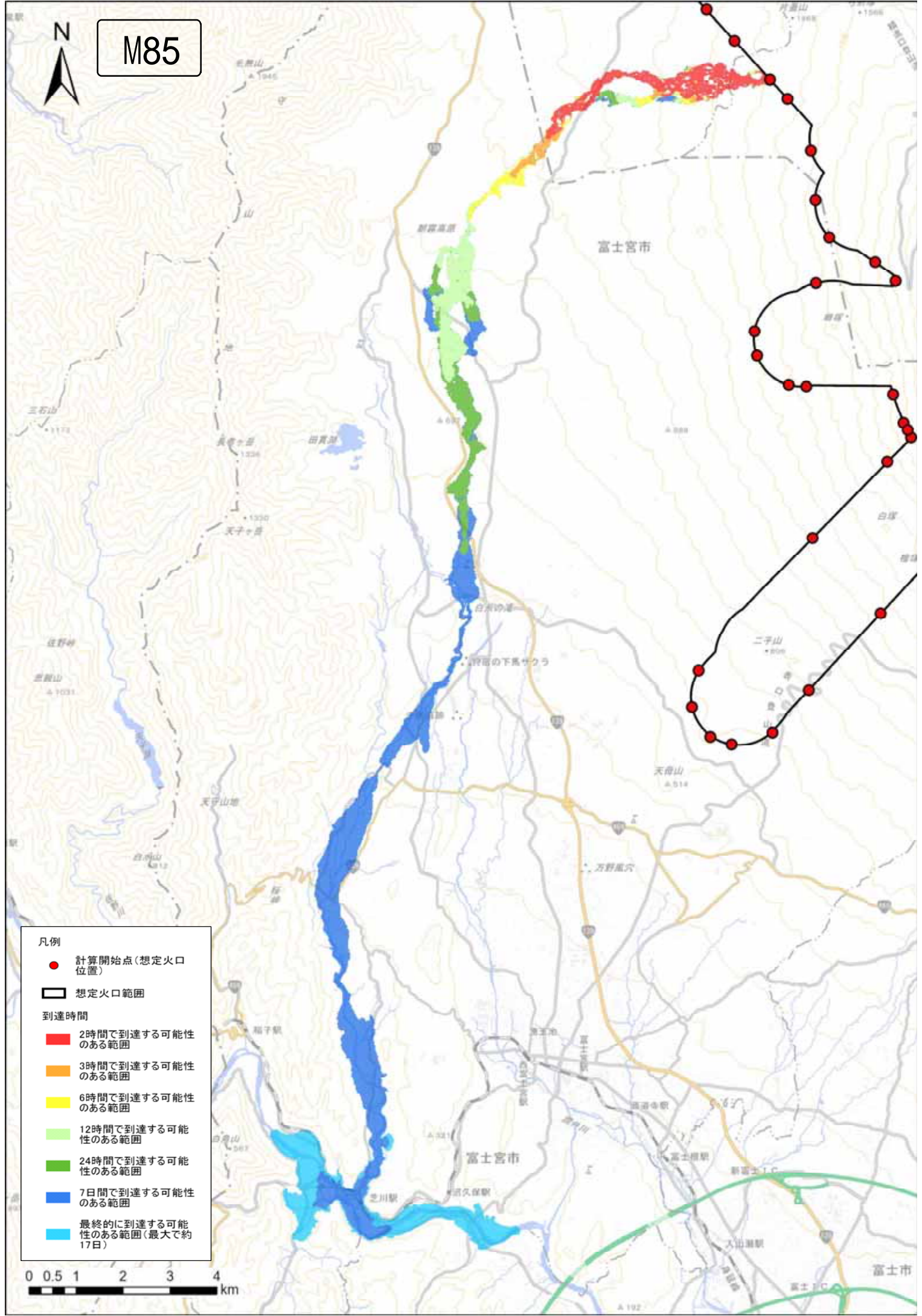


M84

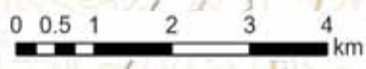


- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

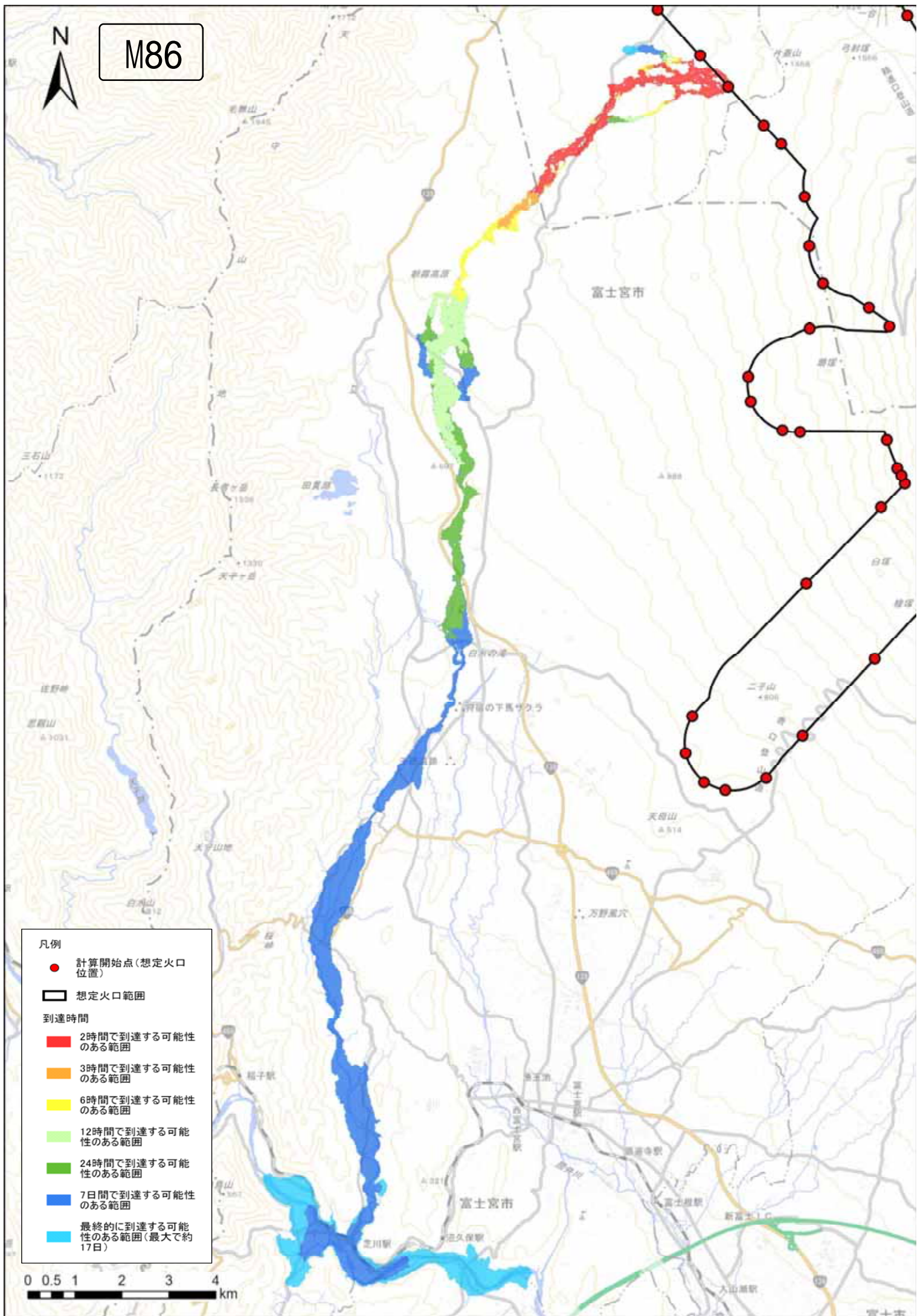
M85



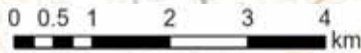
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



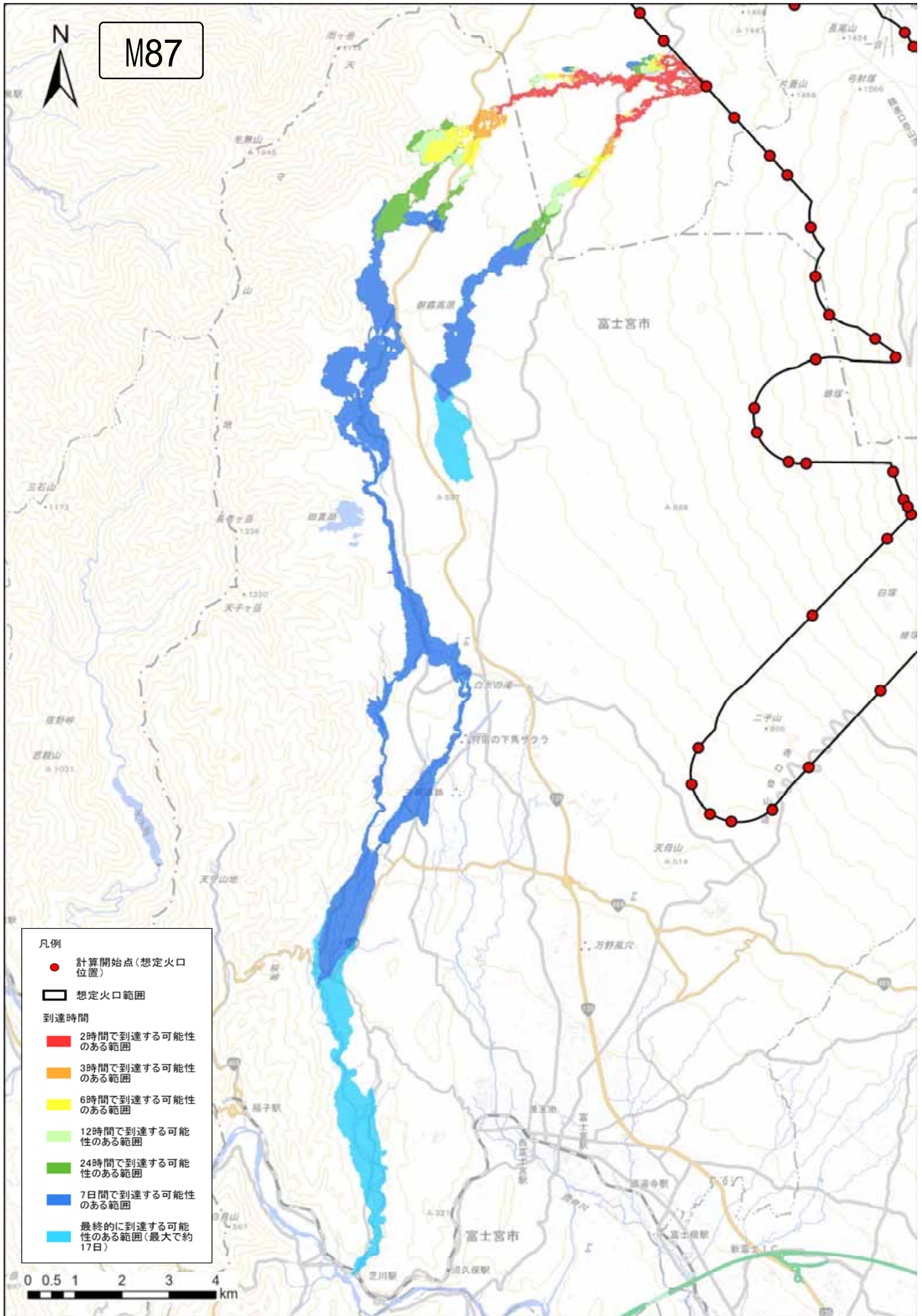
M86



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



M87



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

0 0.5 1 2 3 4 km

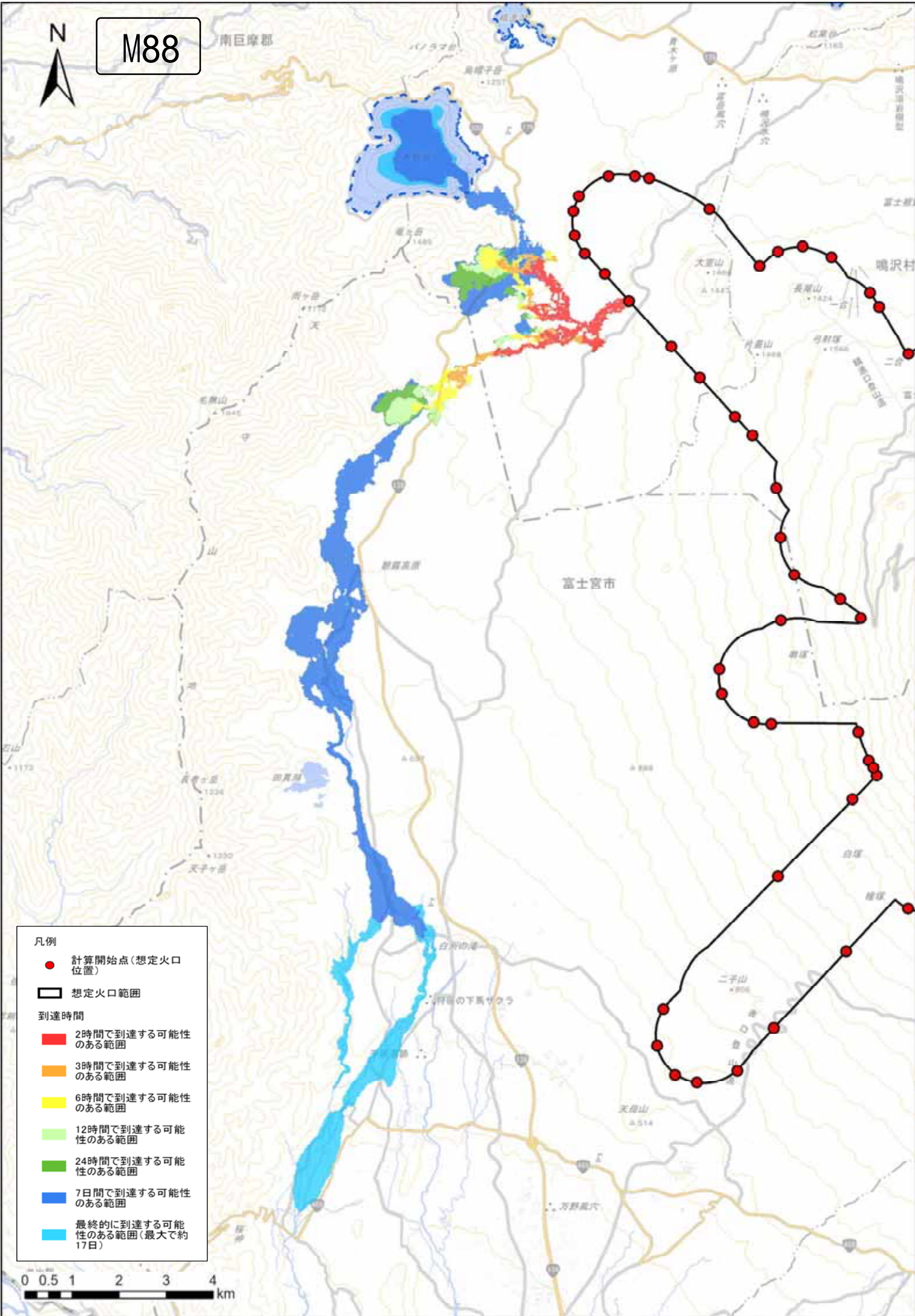
M88



南巨摩郡

高橋子谷

鳴沢村



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

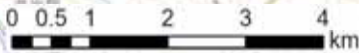
■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

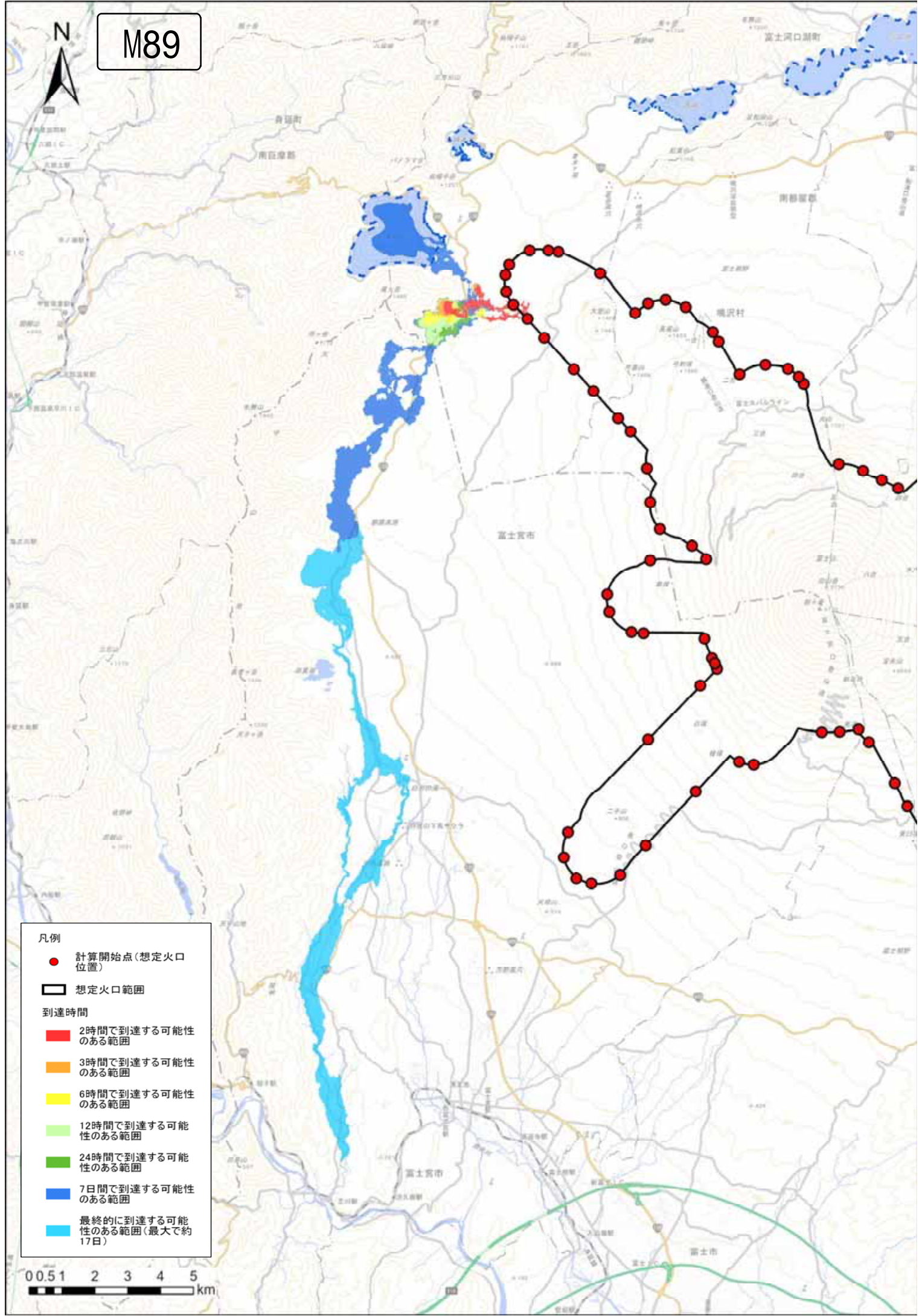
■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 7日間で到達する可能性のある範囲

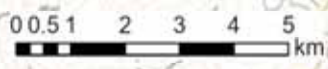
■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



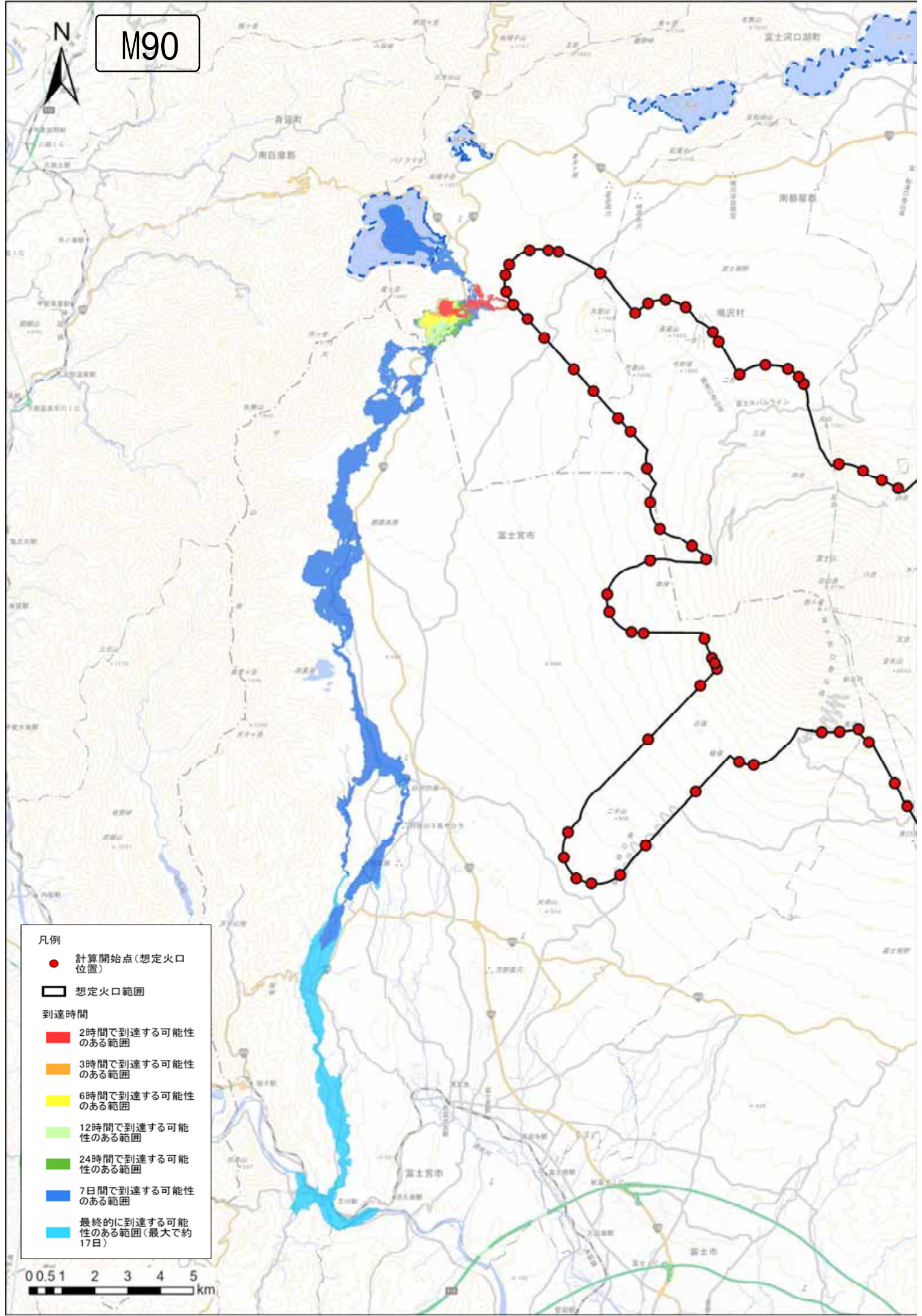
M89



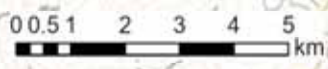
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



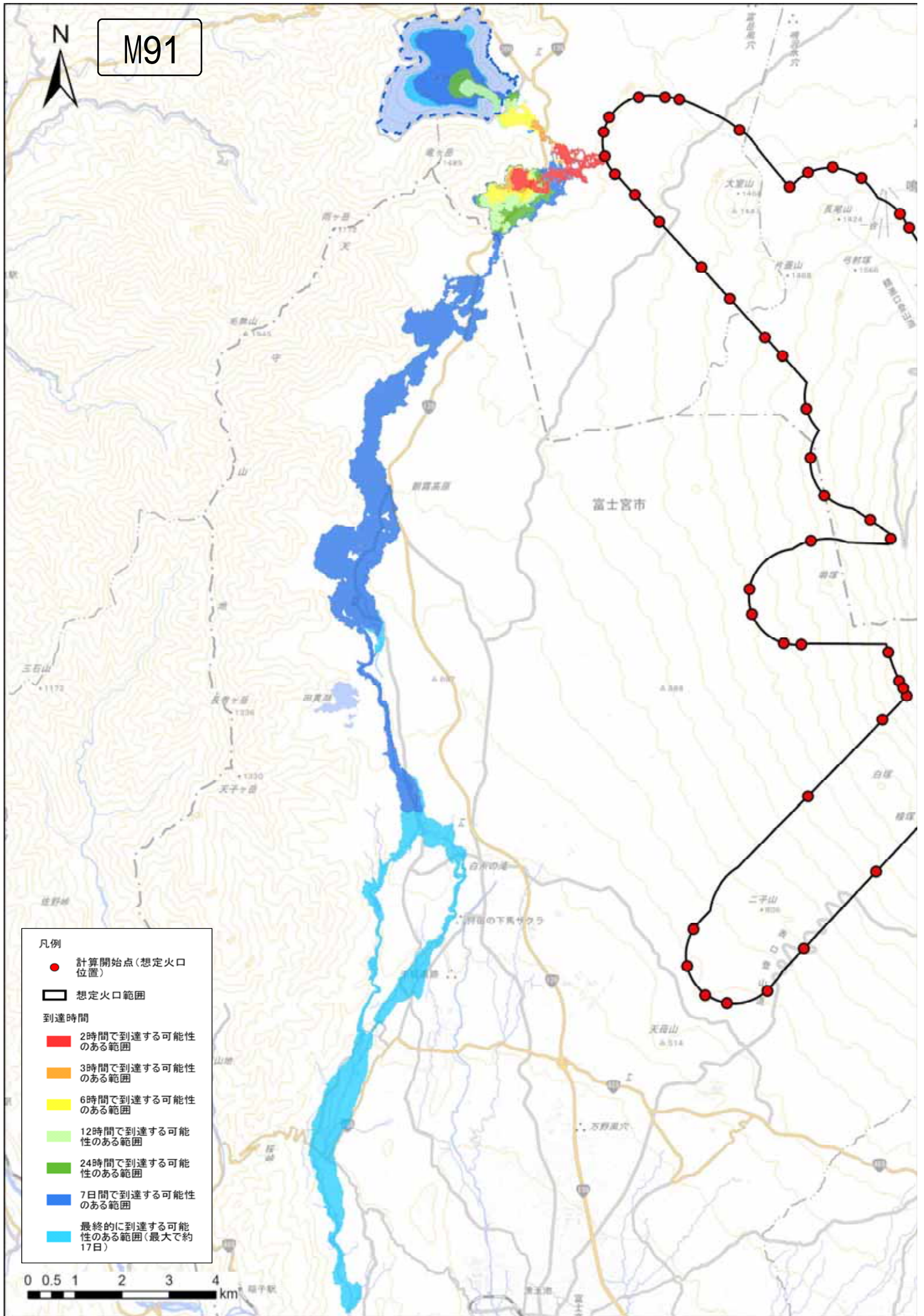
M90



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)



M91



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
 - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
 - 3時間で到達する可能性のある範囲
 - 6時間で到達する可能性のある範囲
 - 12時間で到達する可能性のある範囲
 - 24時間で到達する可能性のある範囲
 - 7日間で到達する可能性のある範囲
 - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約17日)

