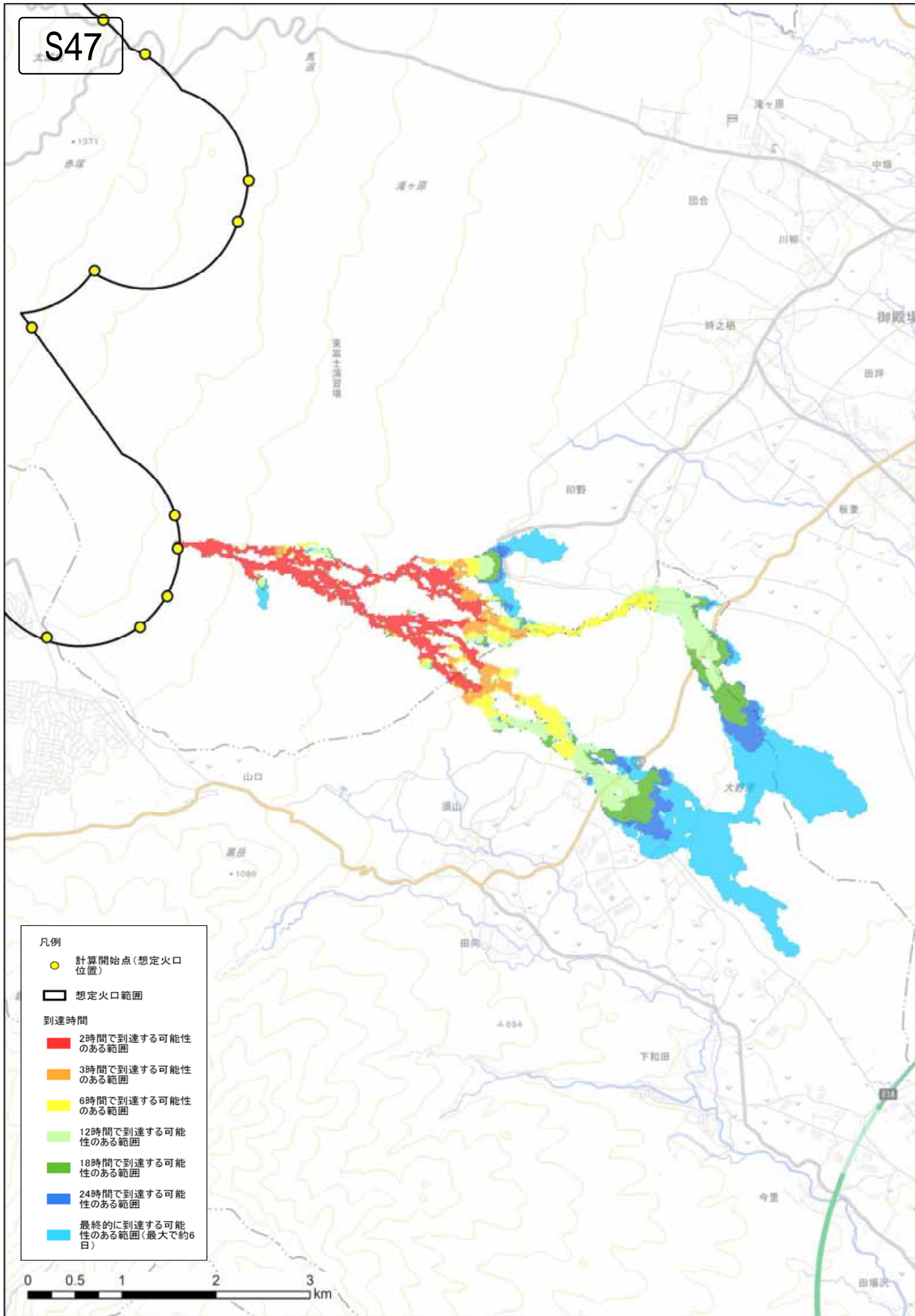
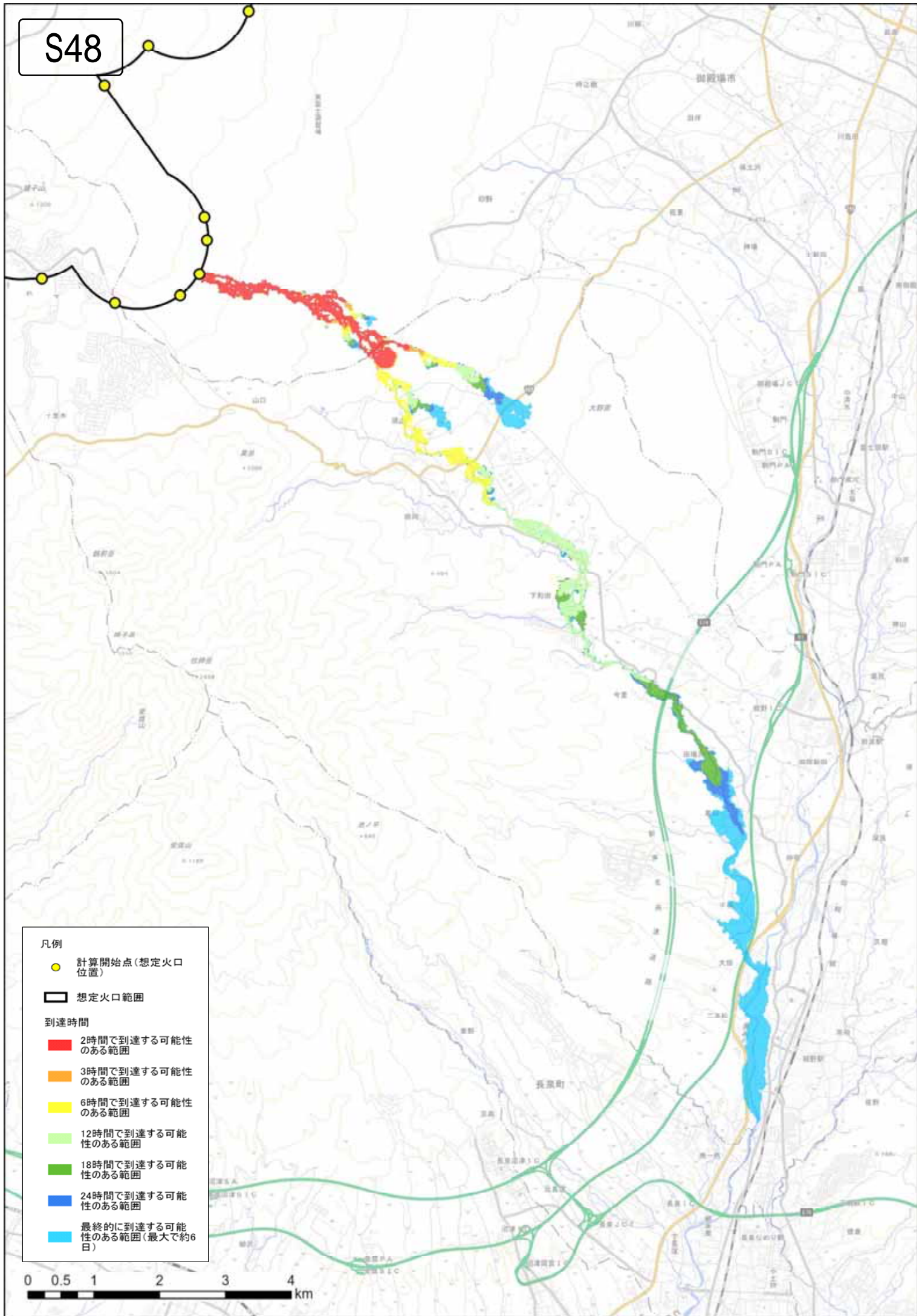


S47

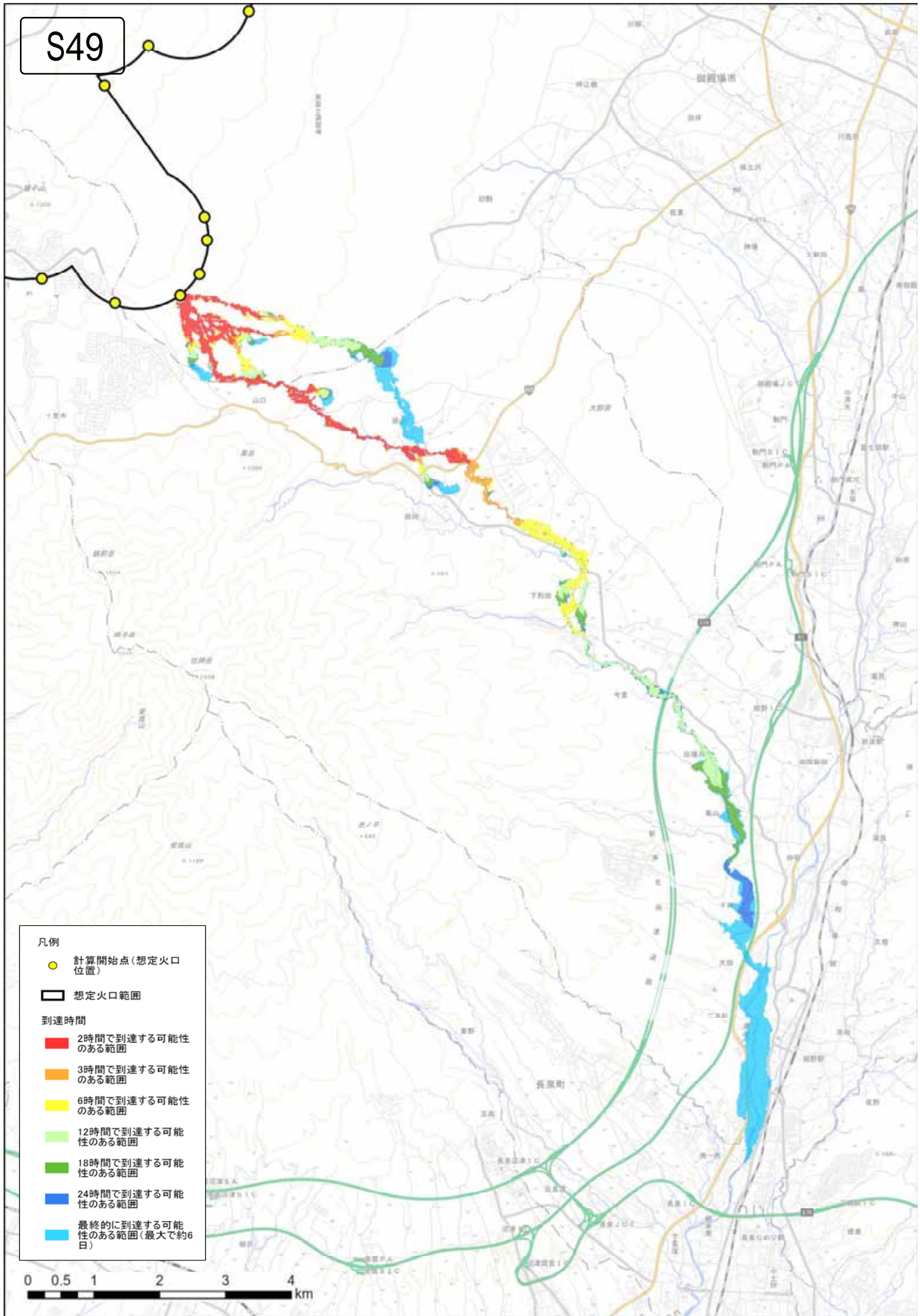


S48





S49



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

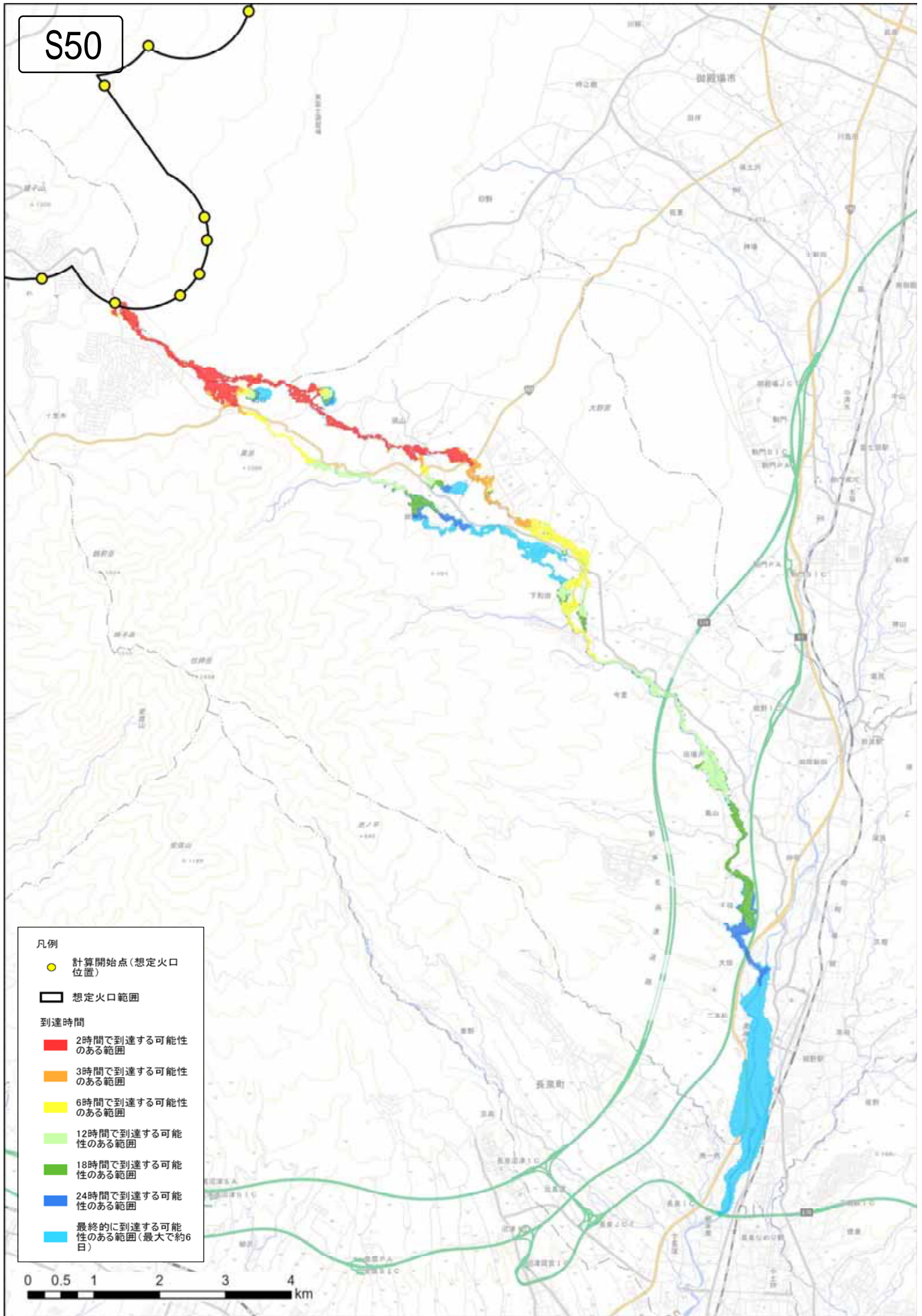
■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)

0 0.5 1 2 3 4 km

S50





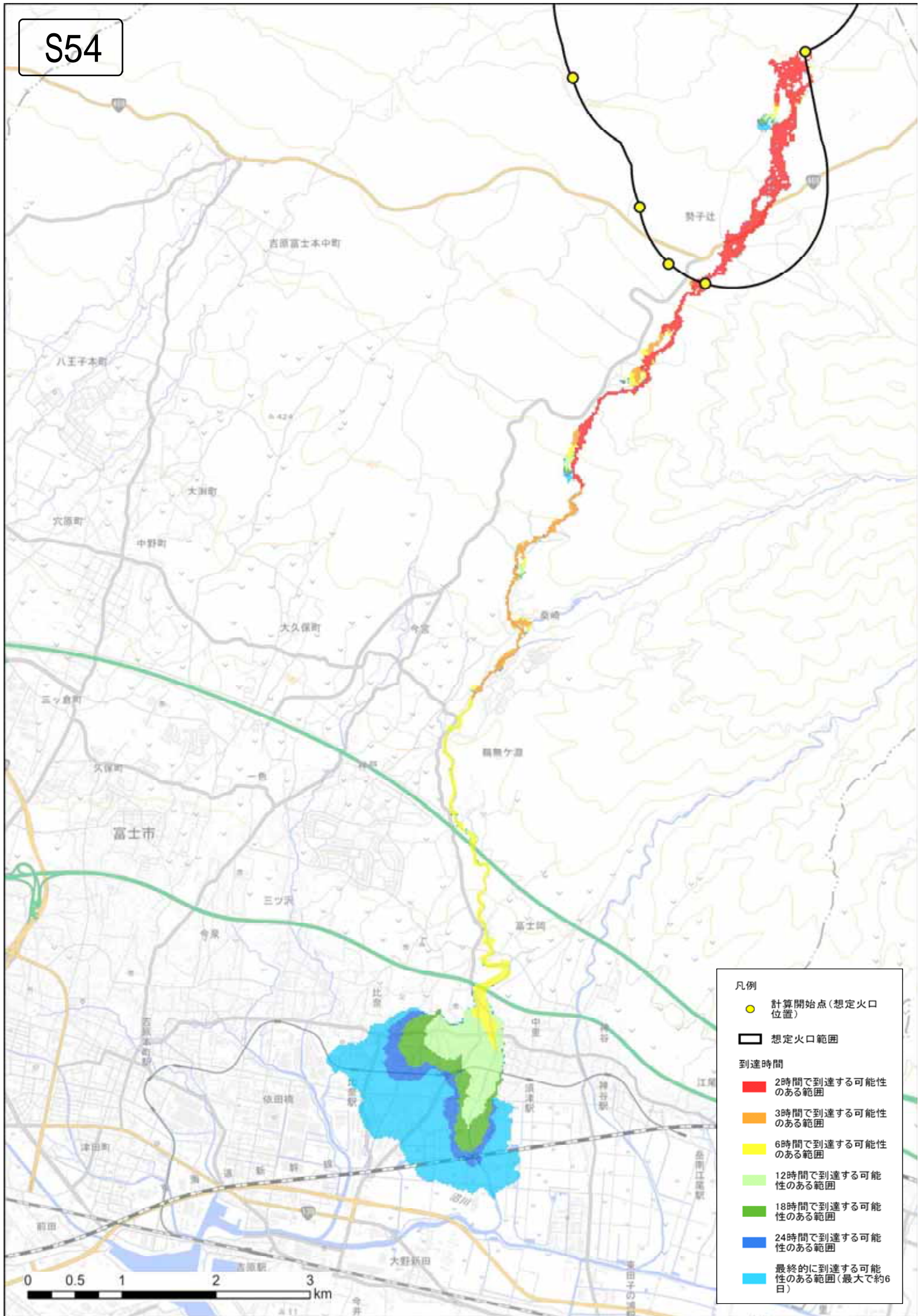








S54



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

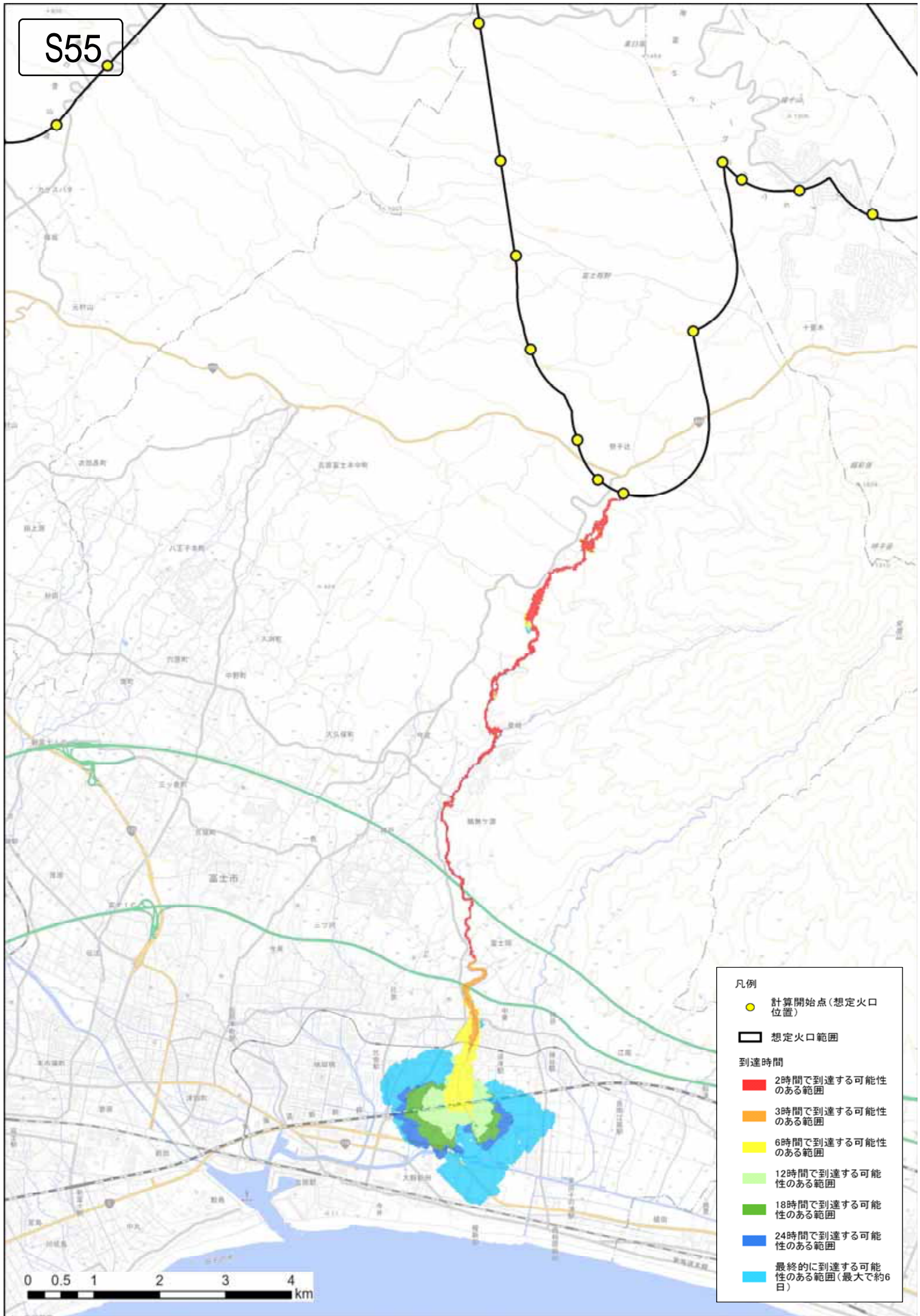
■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S55



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

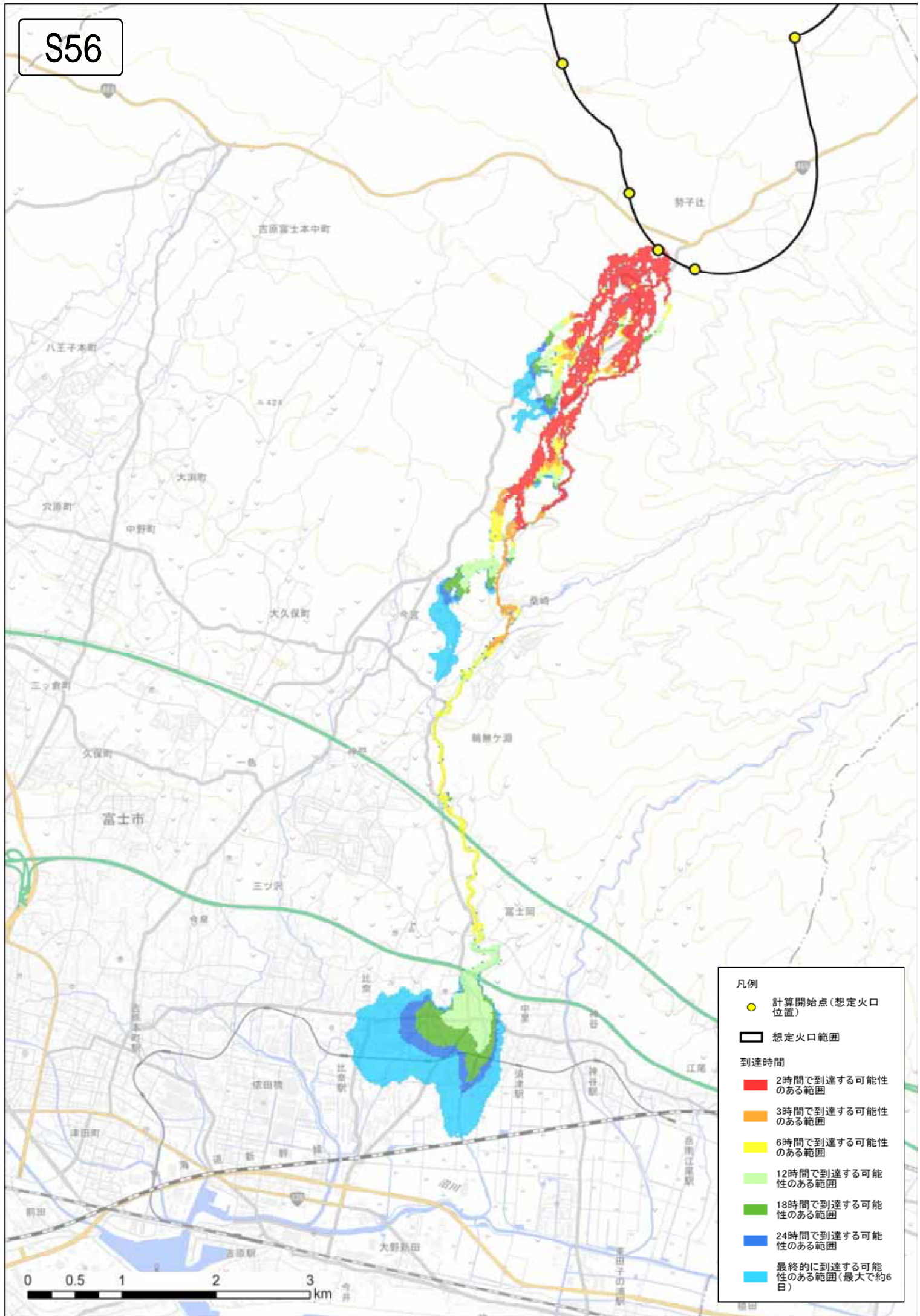
■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)

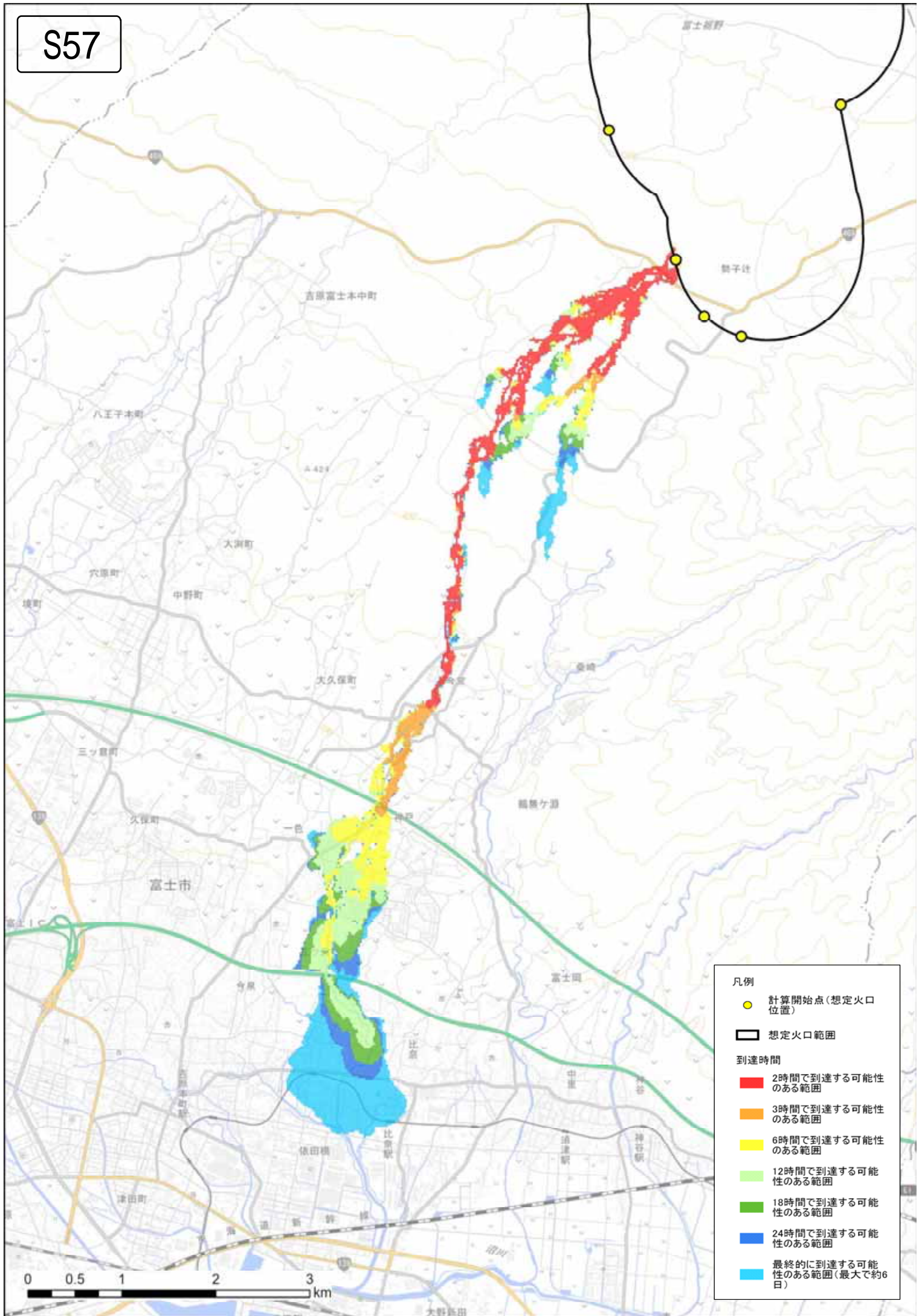
0 0.5 1 2 3 4 km

S56





S57

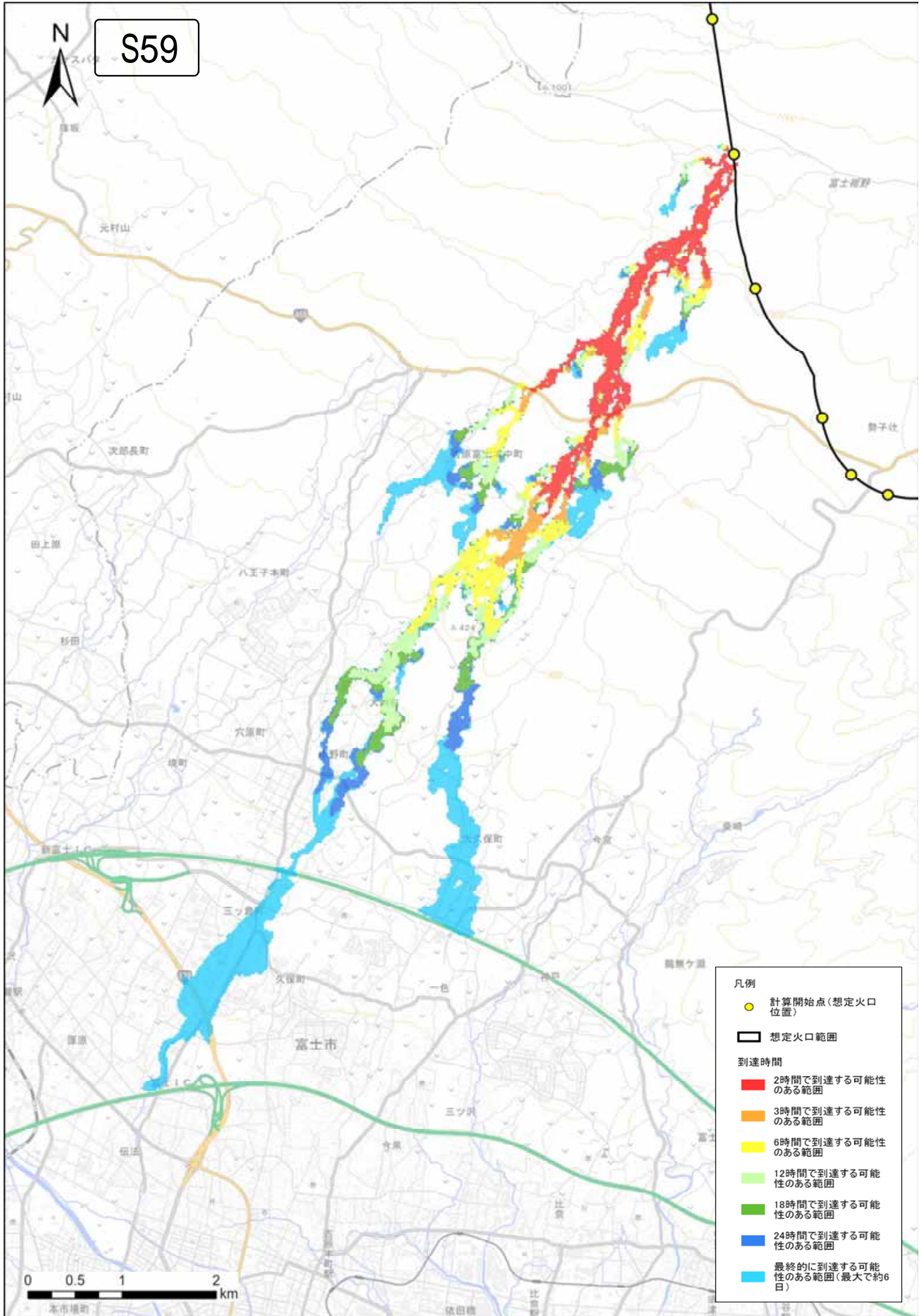






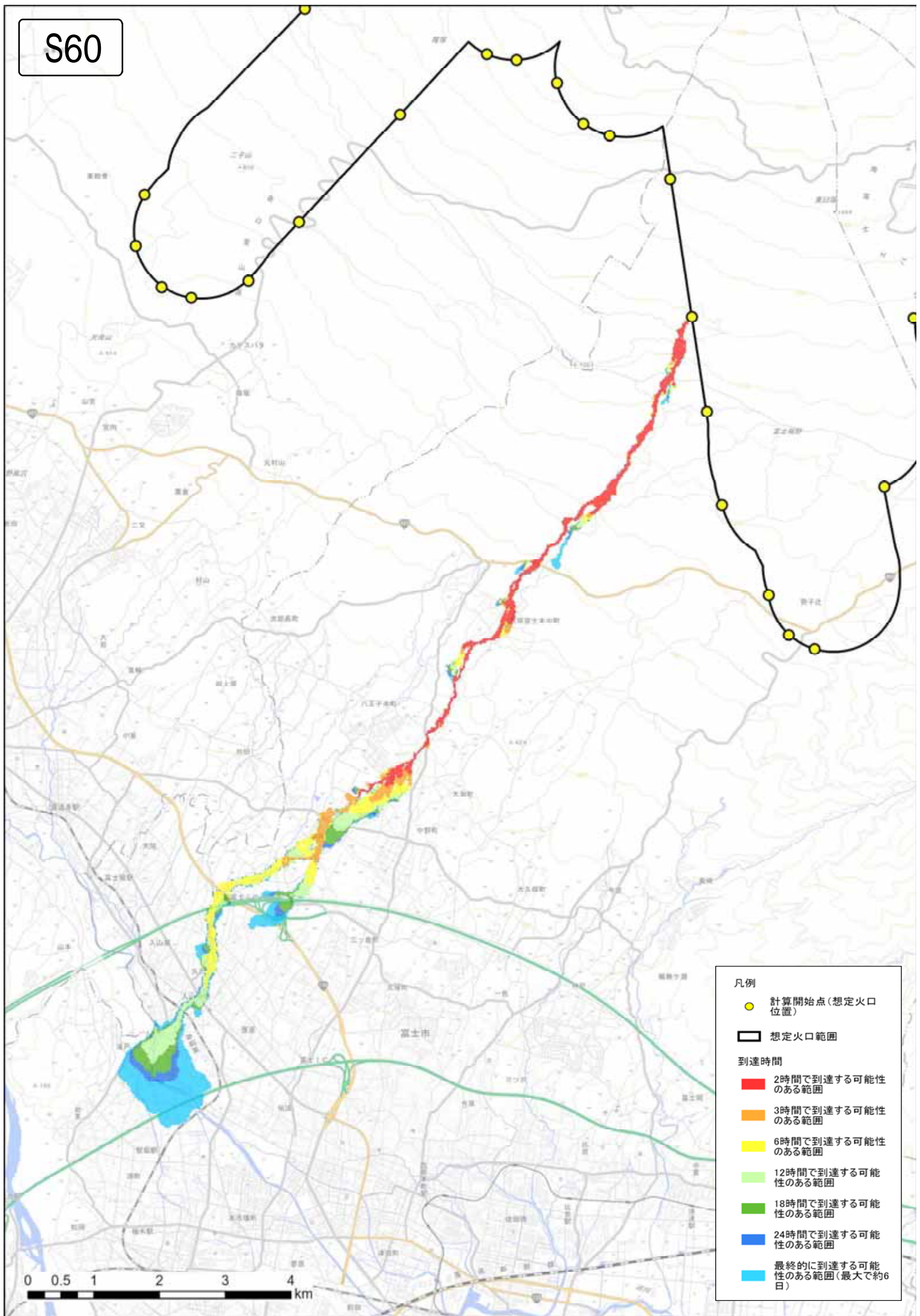


S59



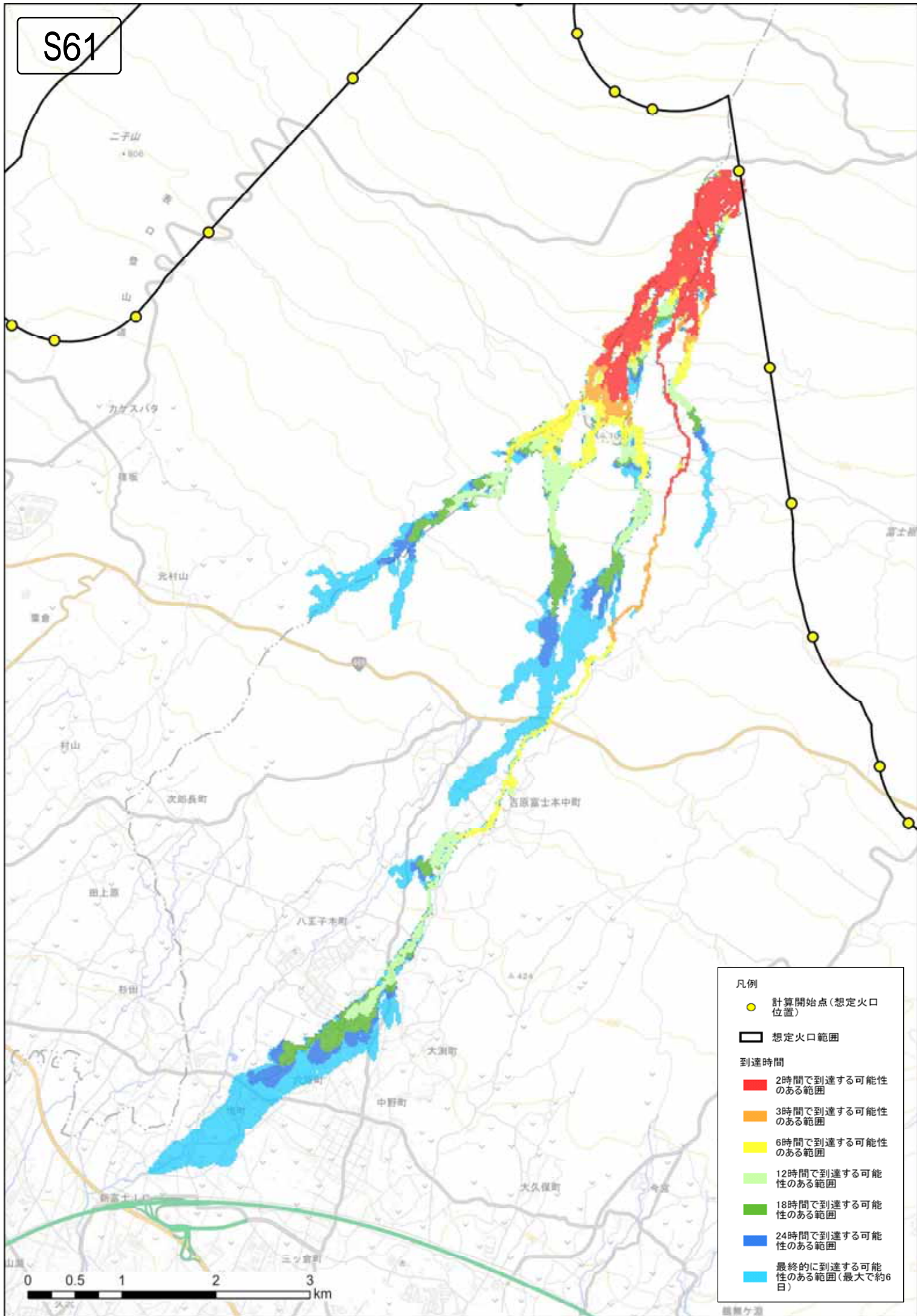
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)

S60

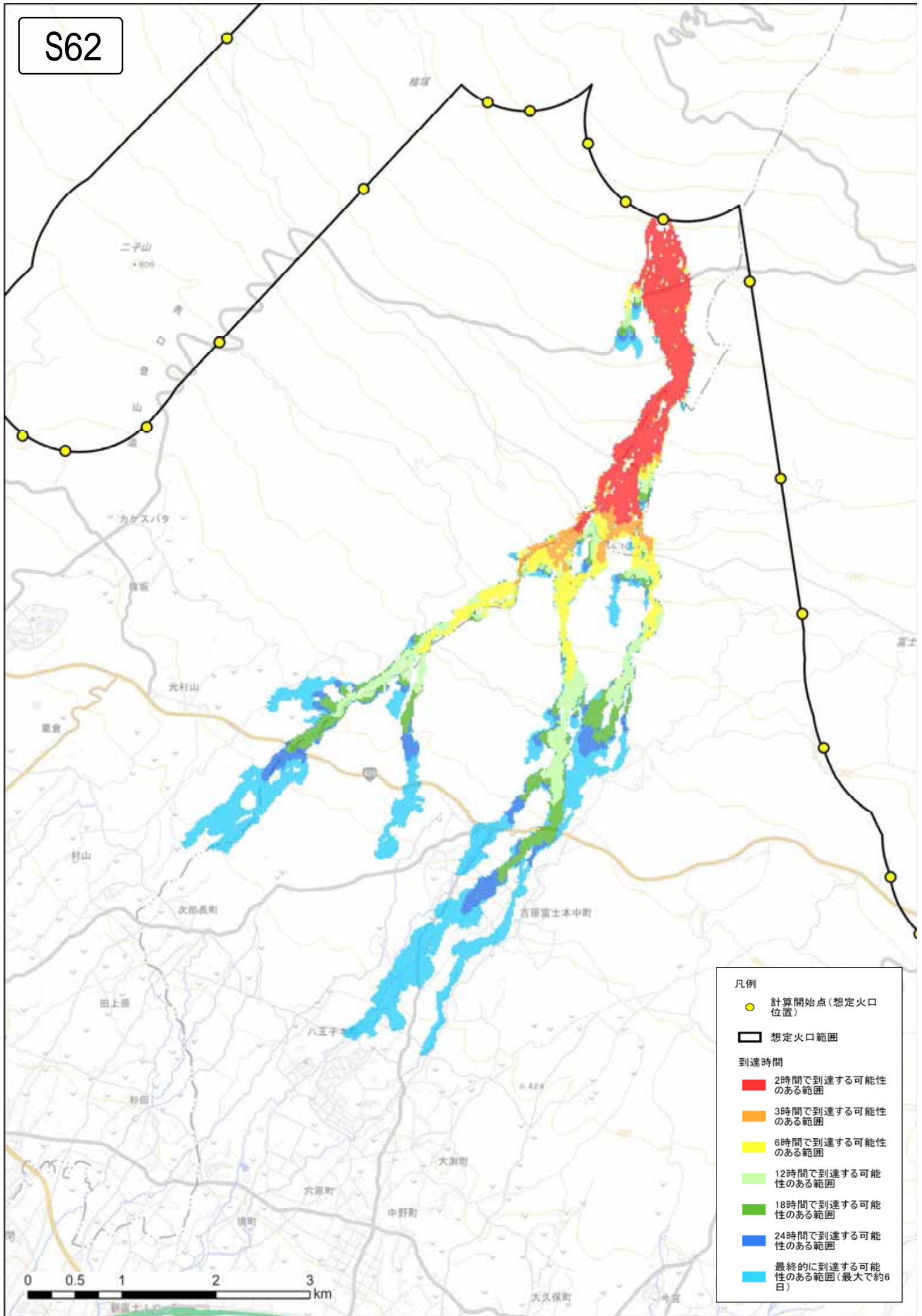




S61

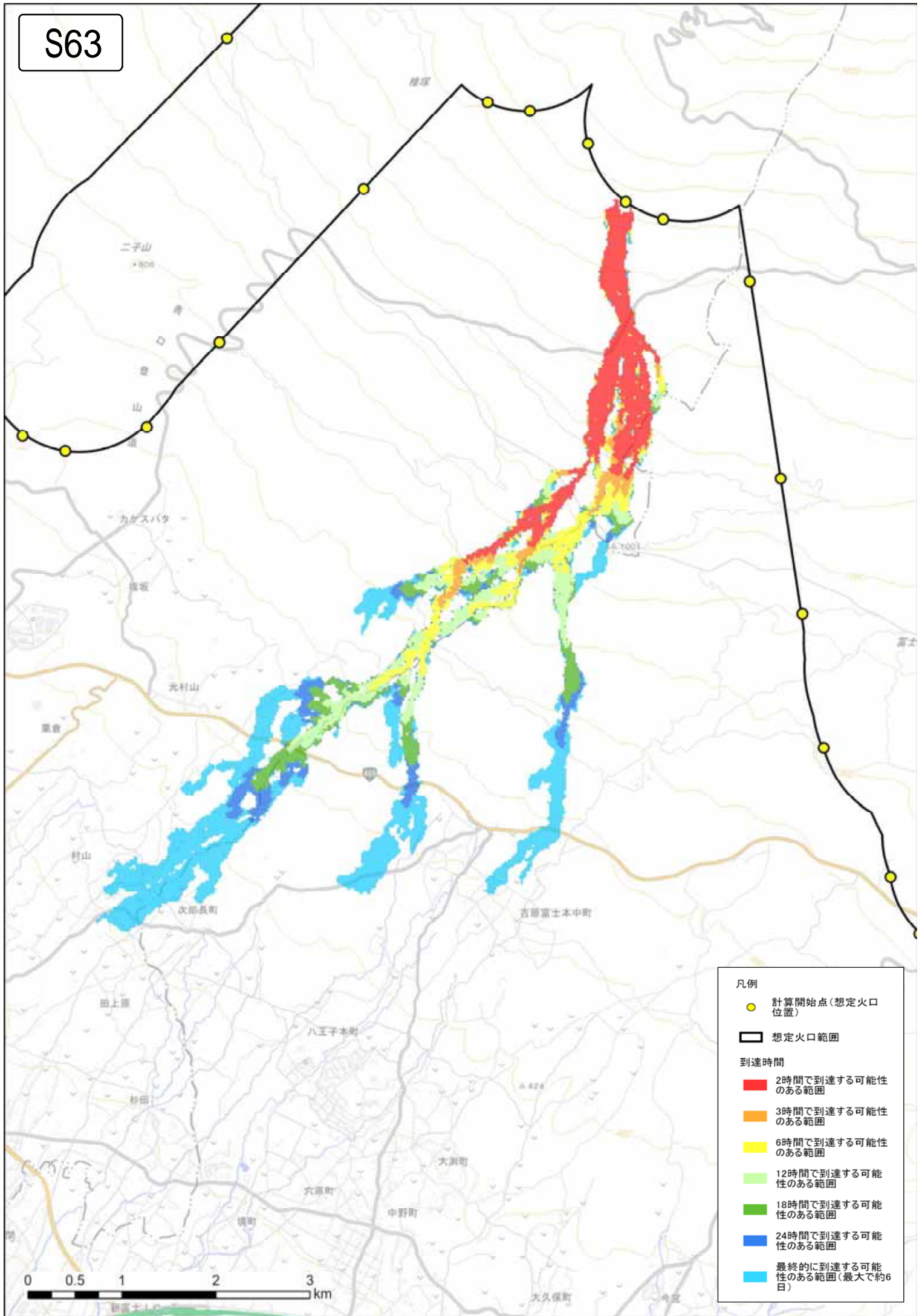


S62

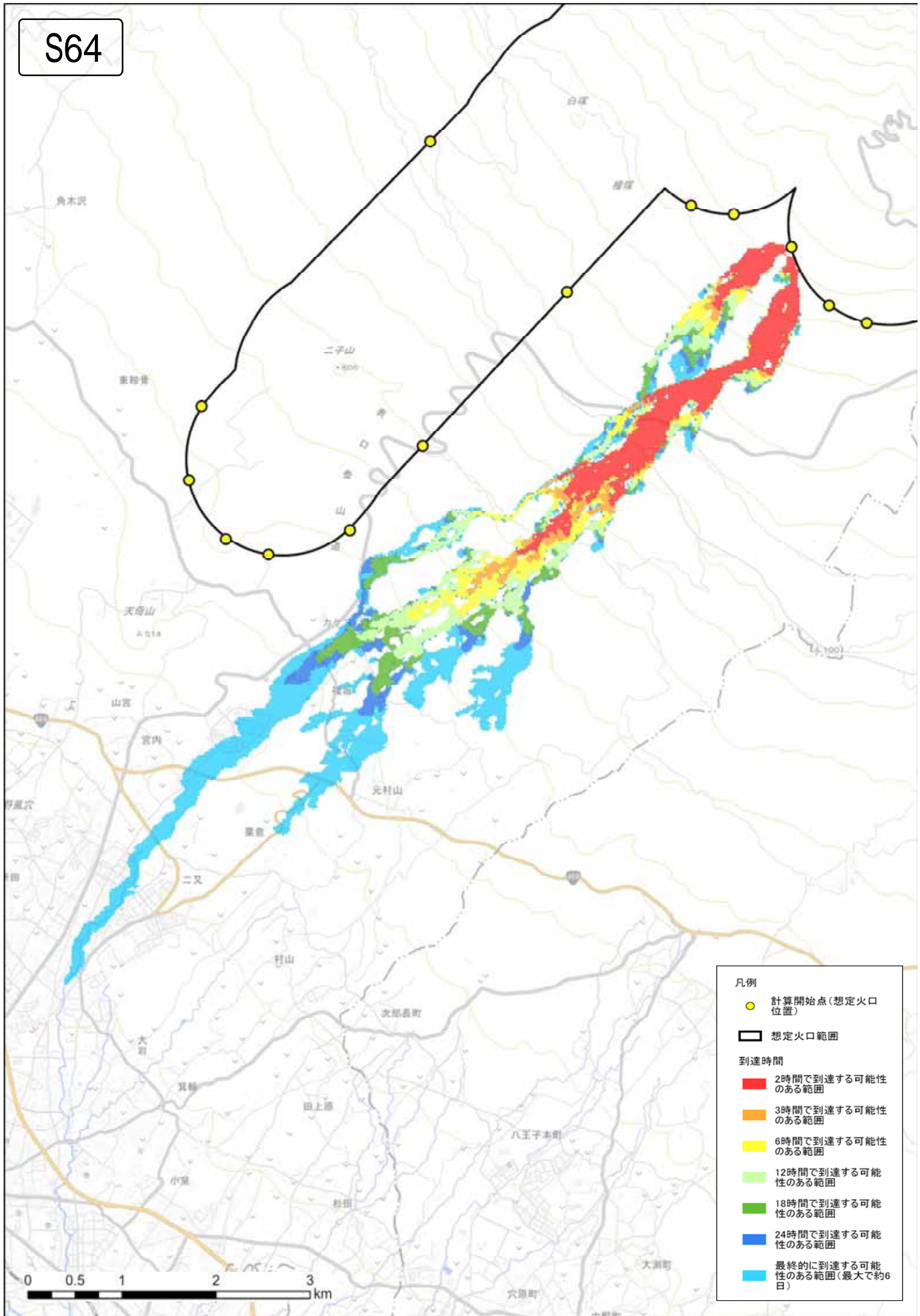




S63



S64



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

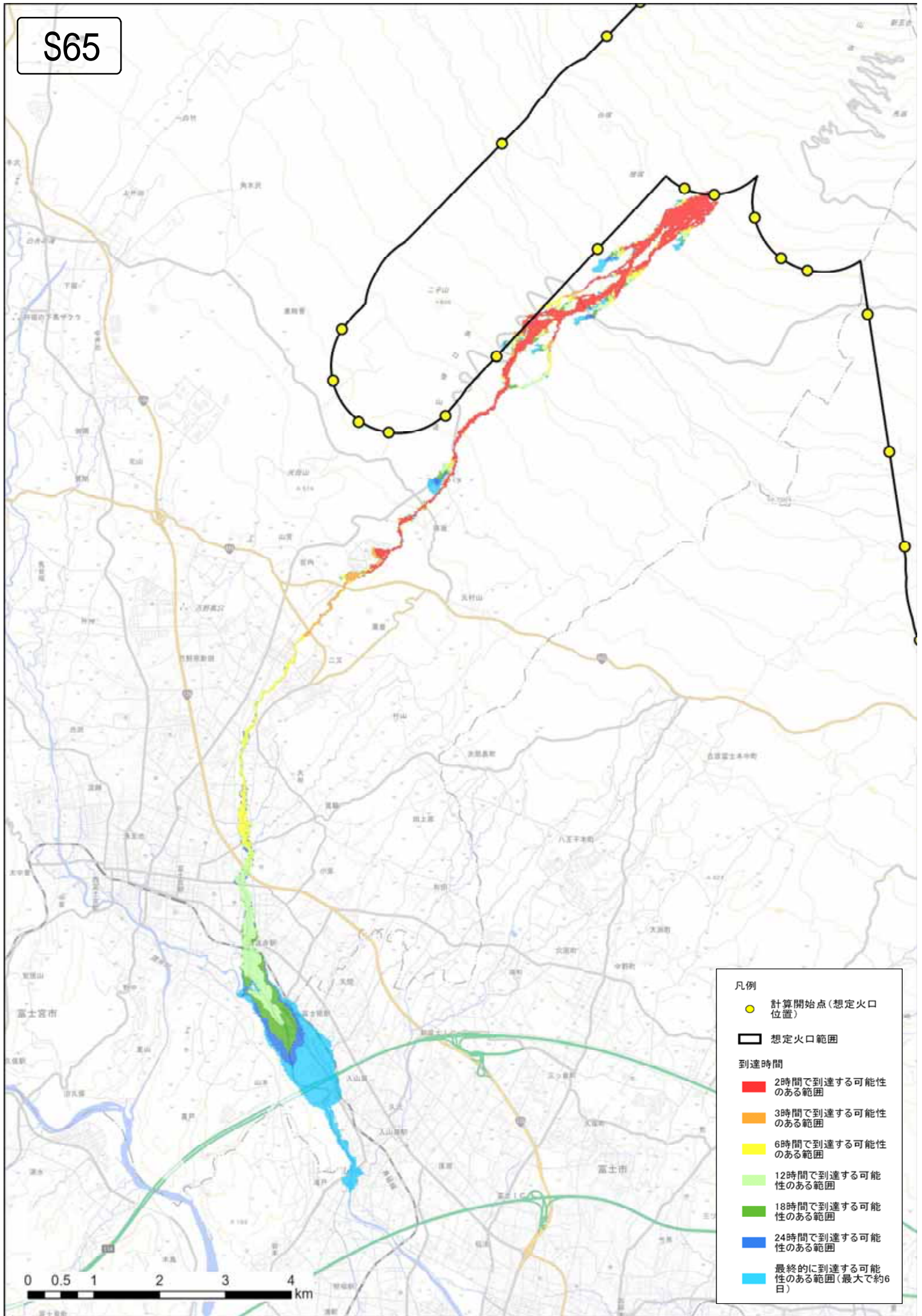
■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

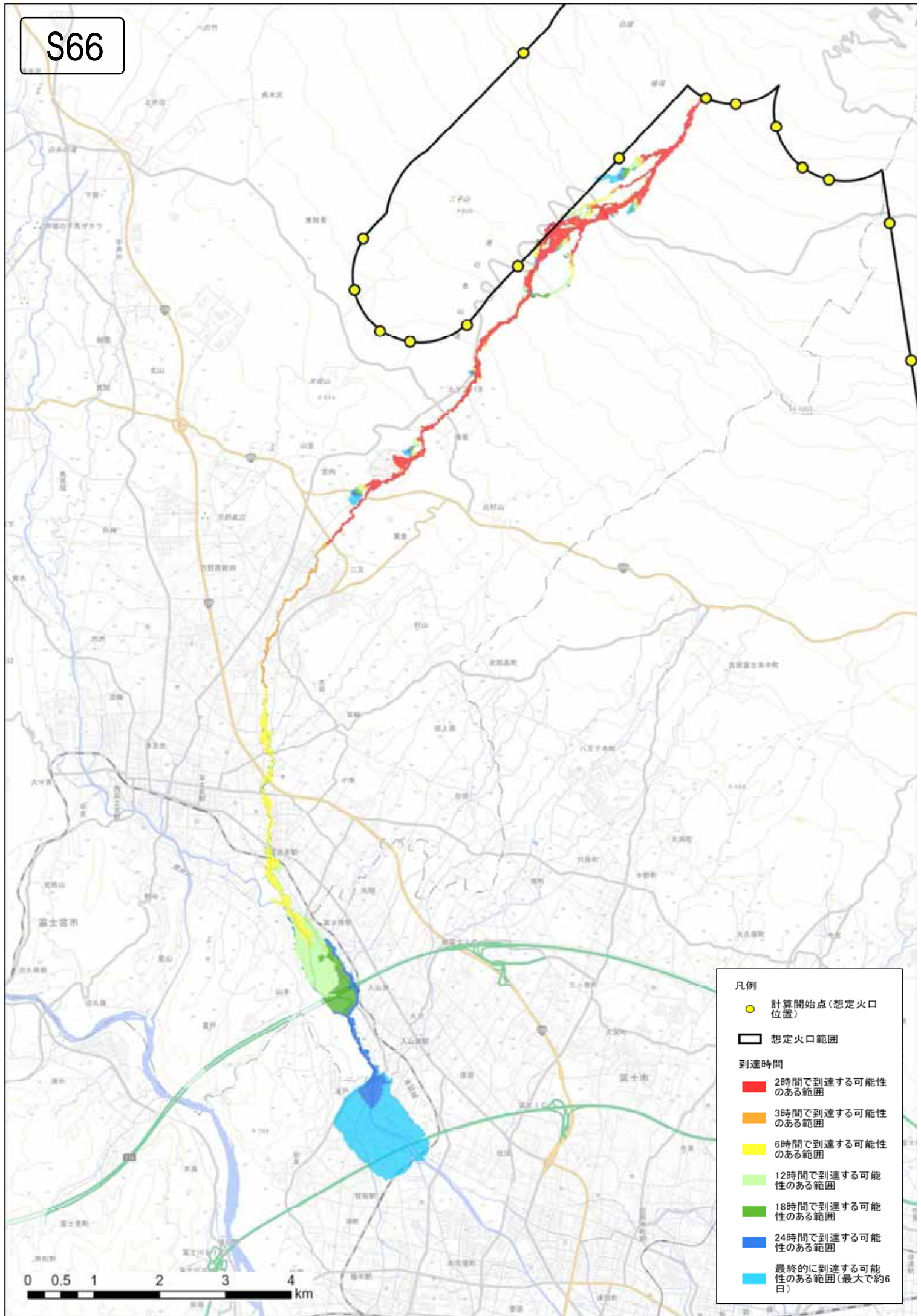
■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S65

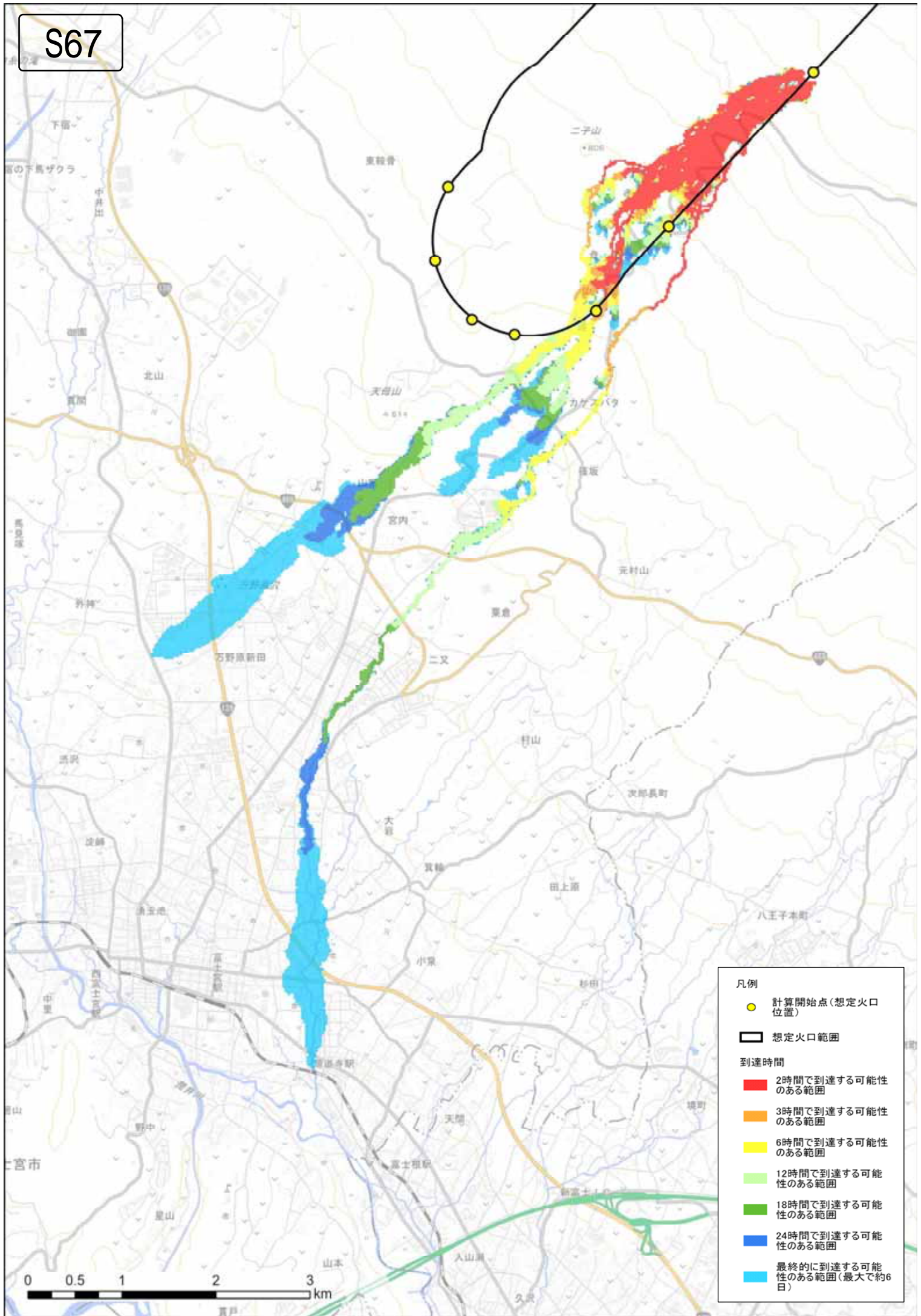


S66

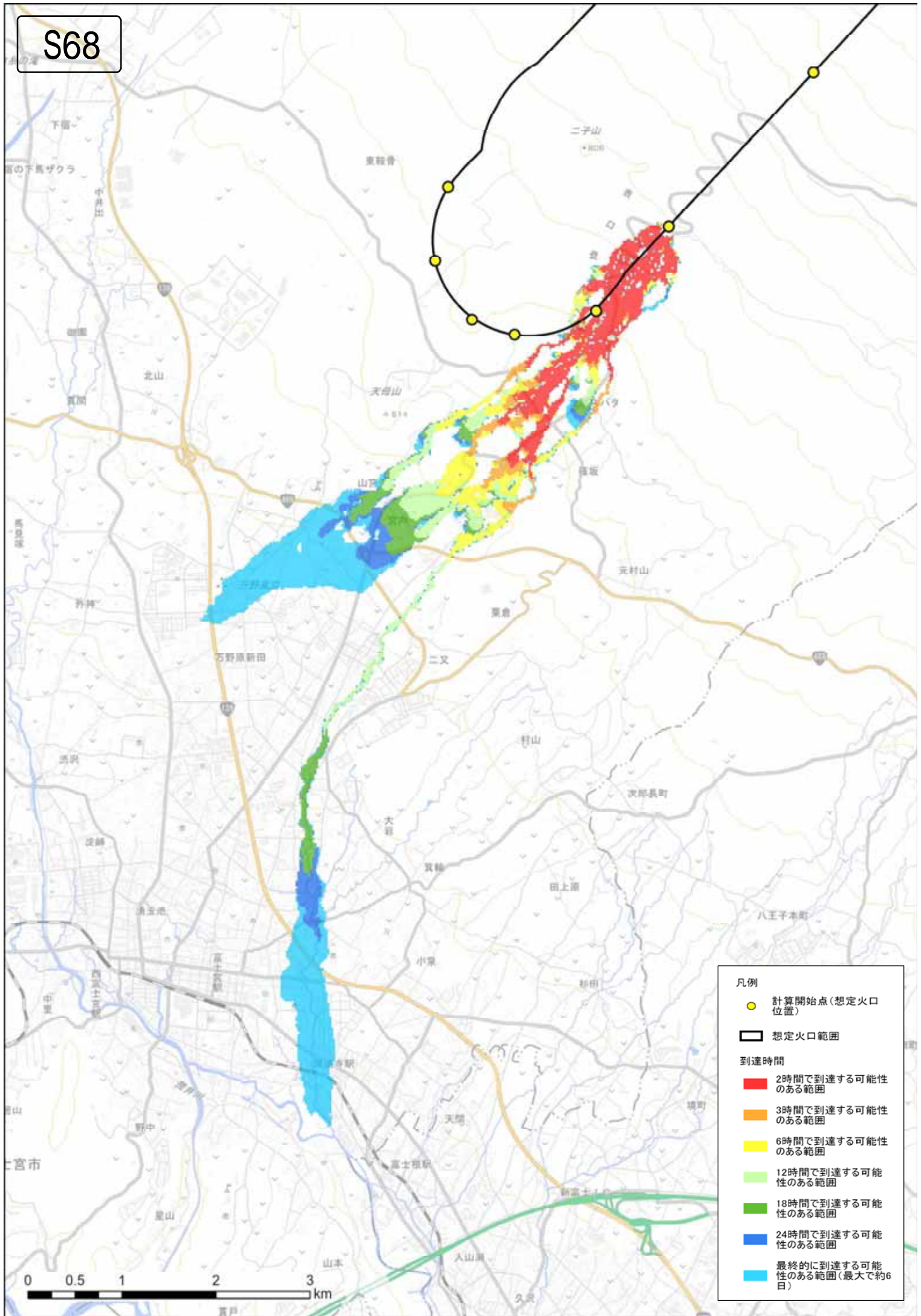




S67

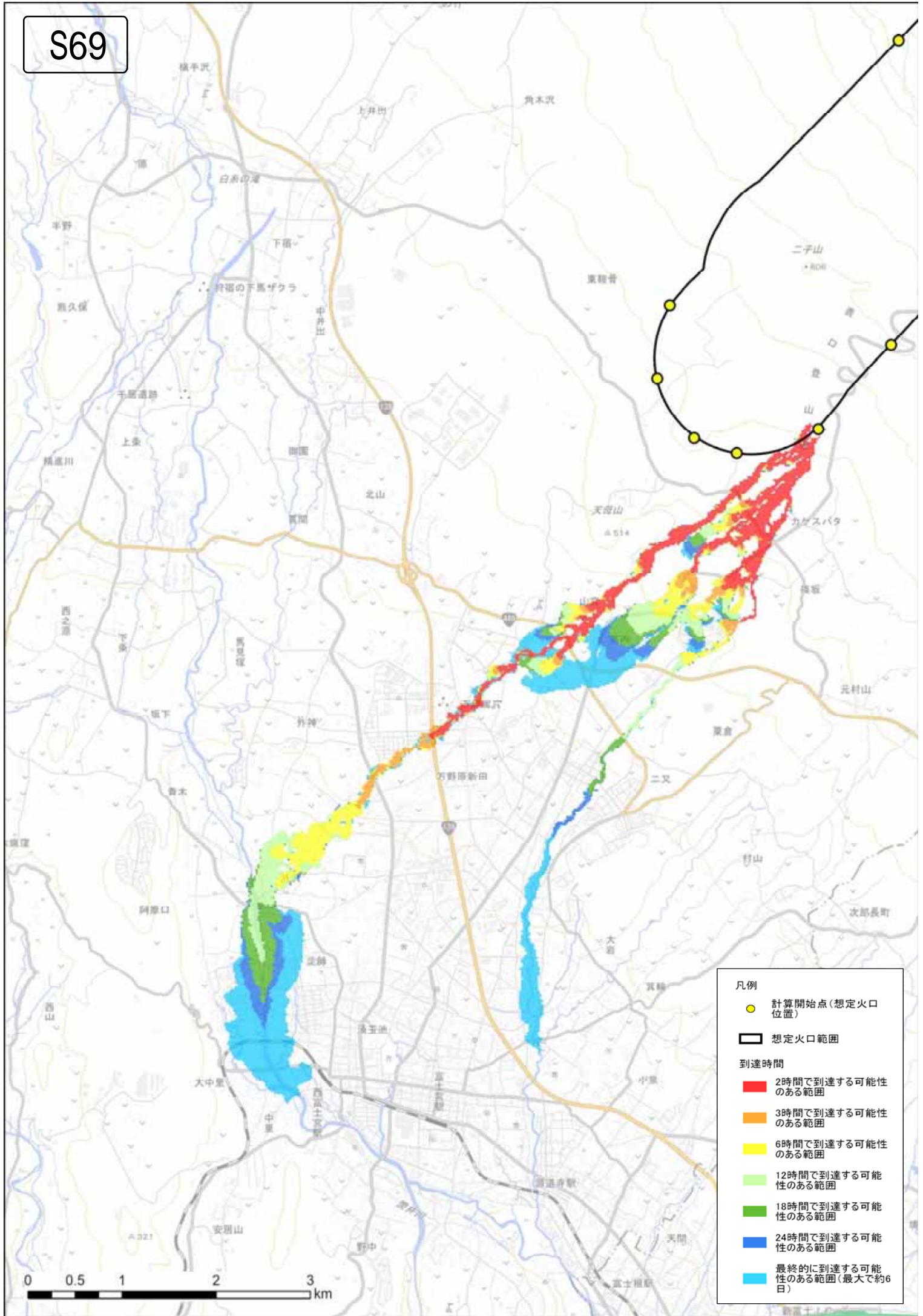


S68





S69

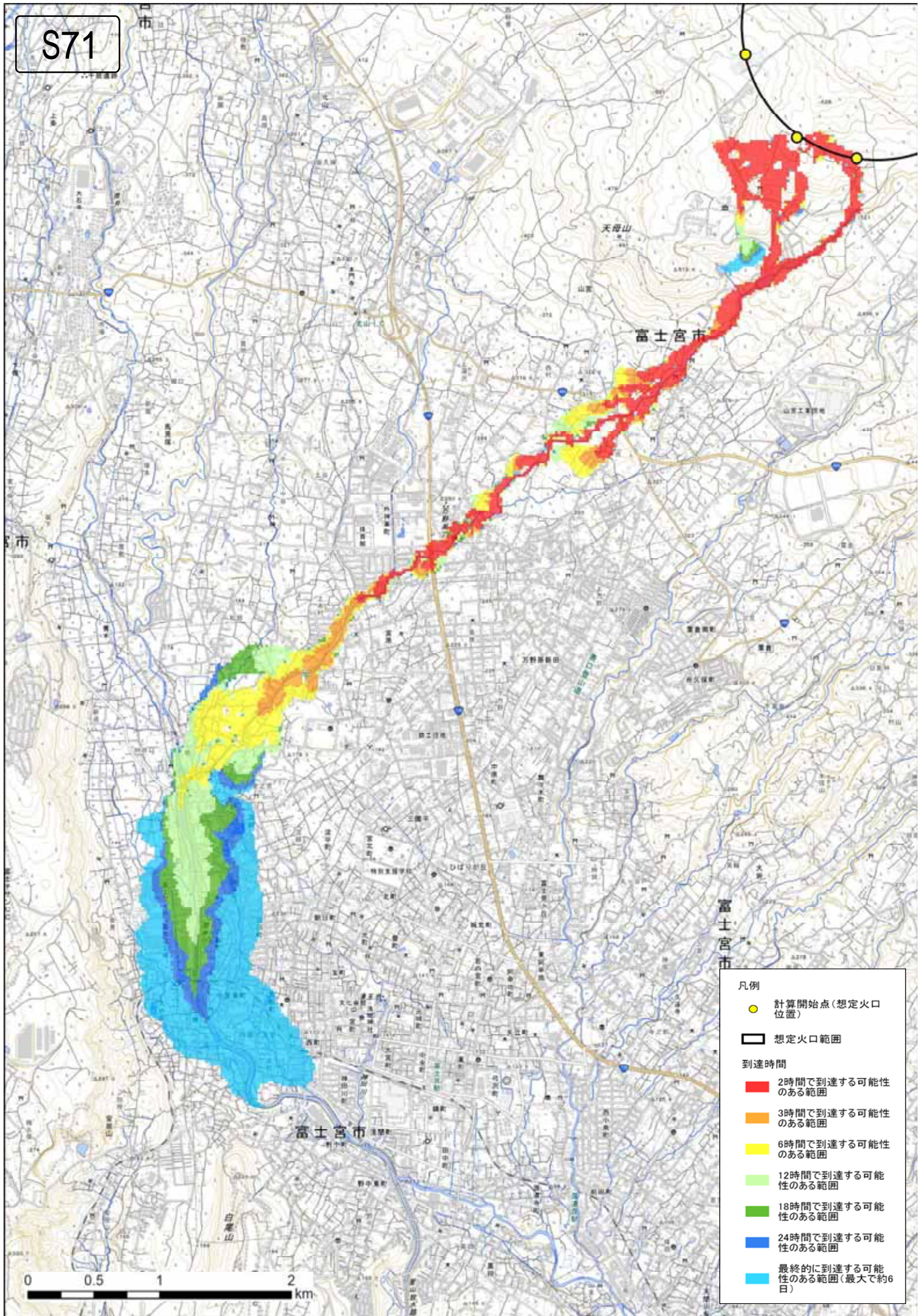






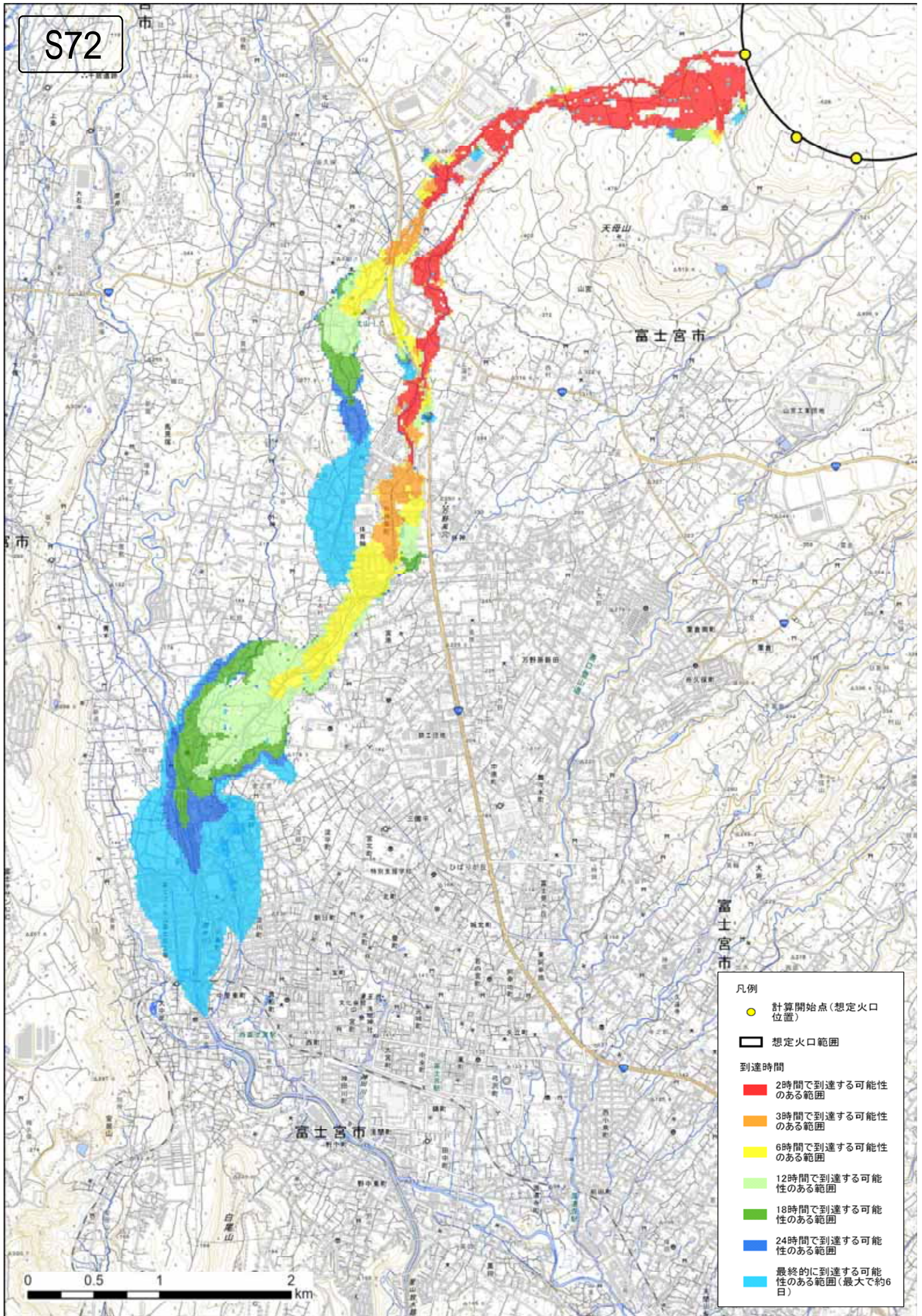


S71



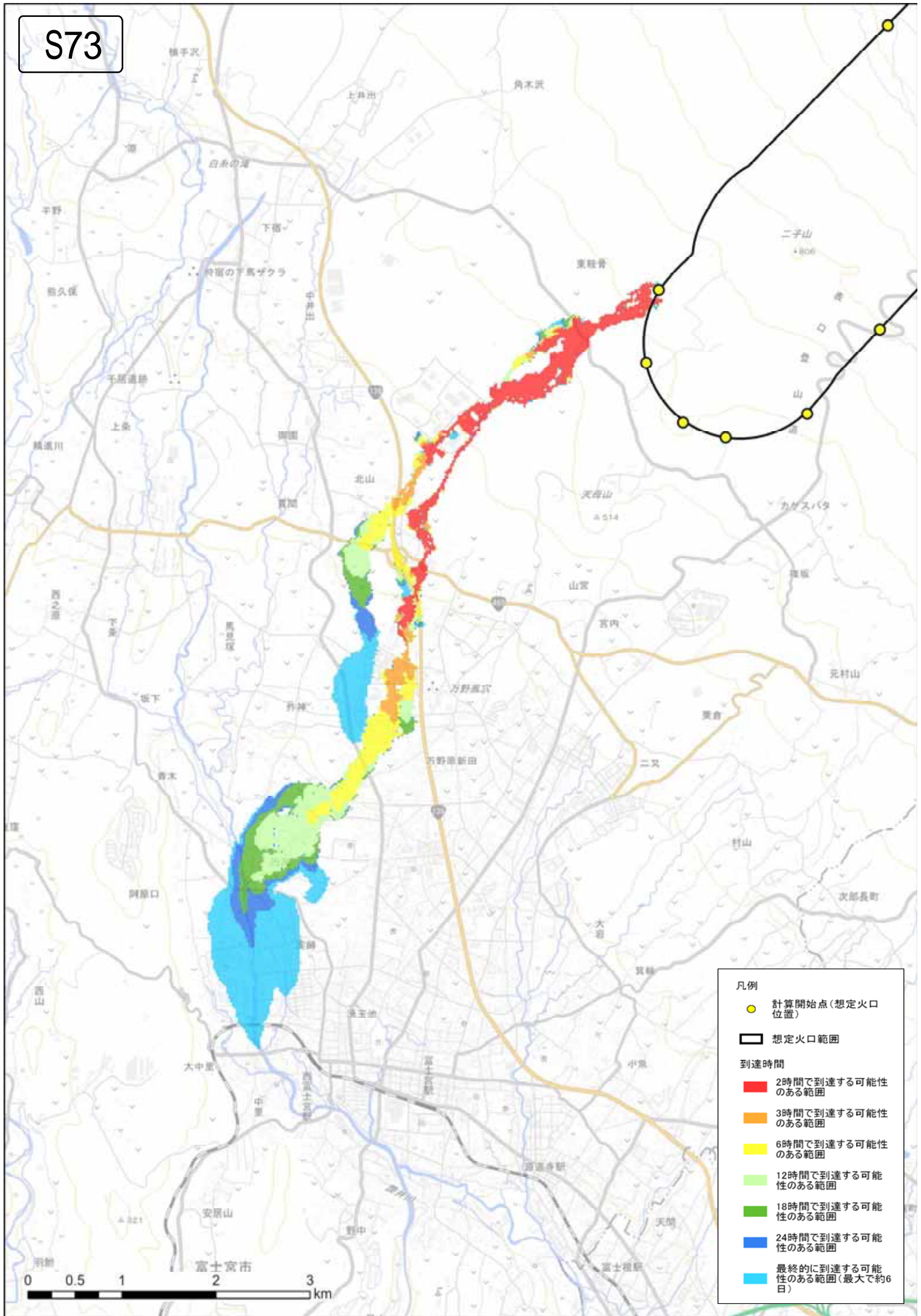


S72

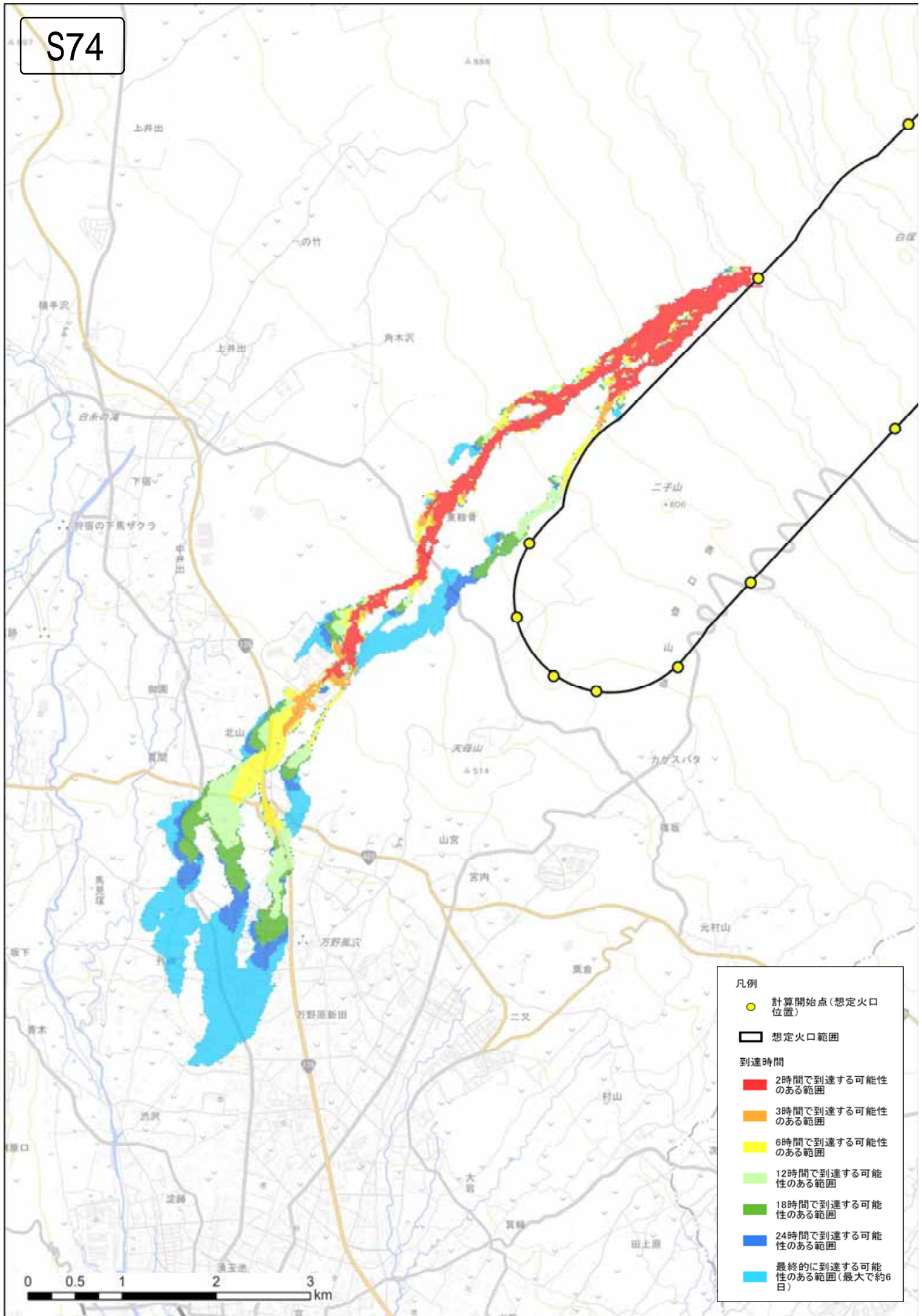




S73

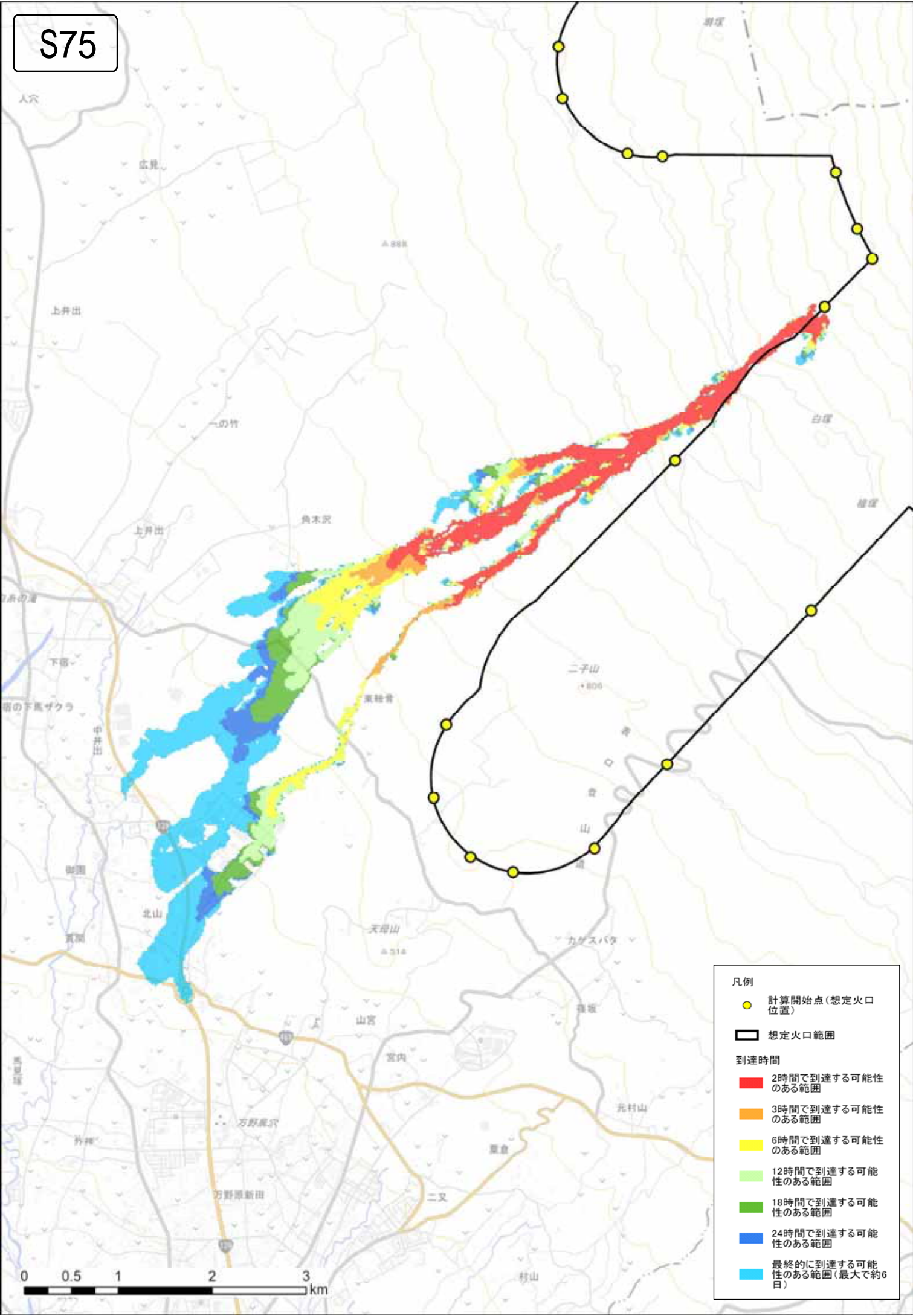


S74



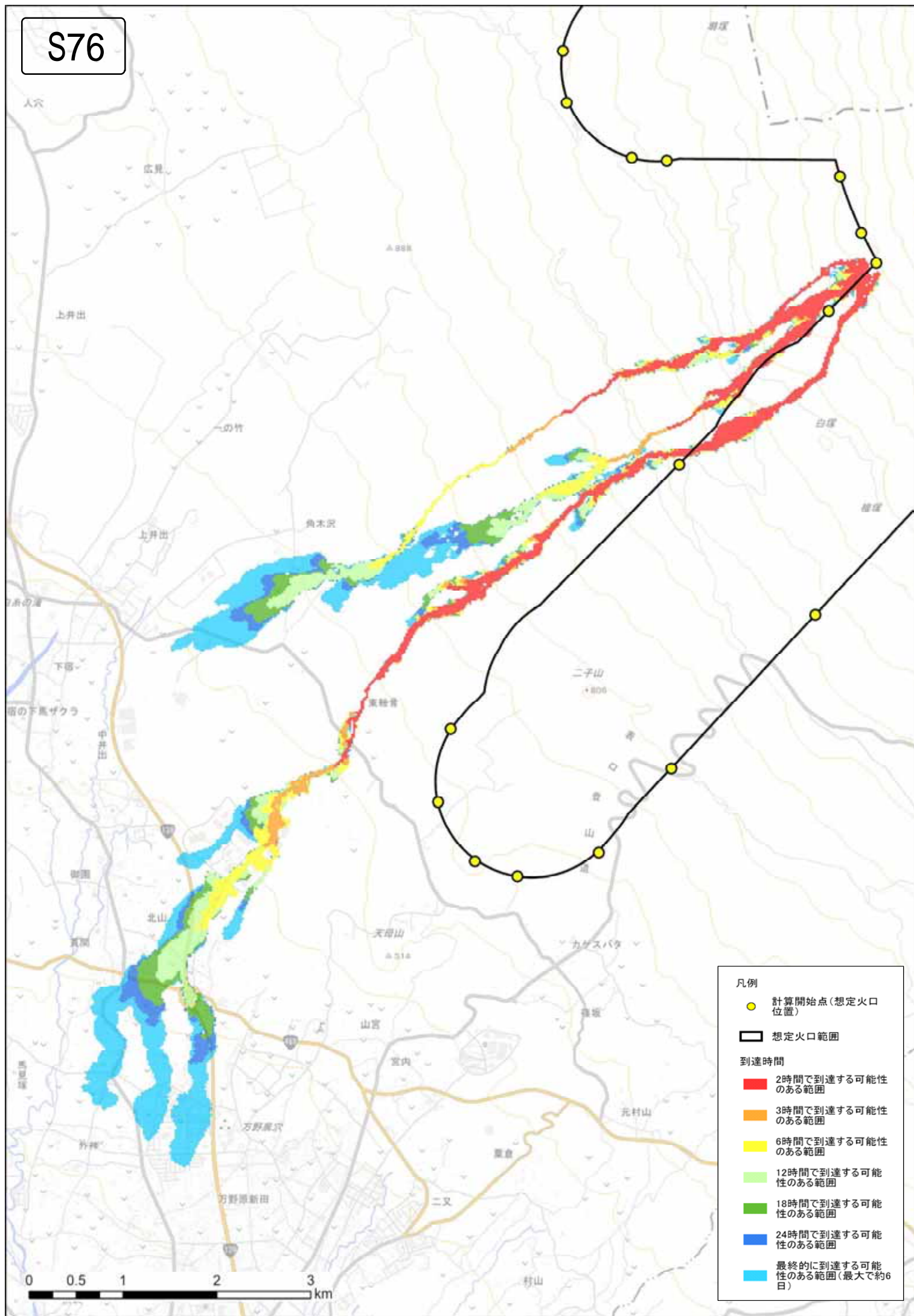


S75



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)

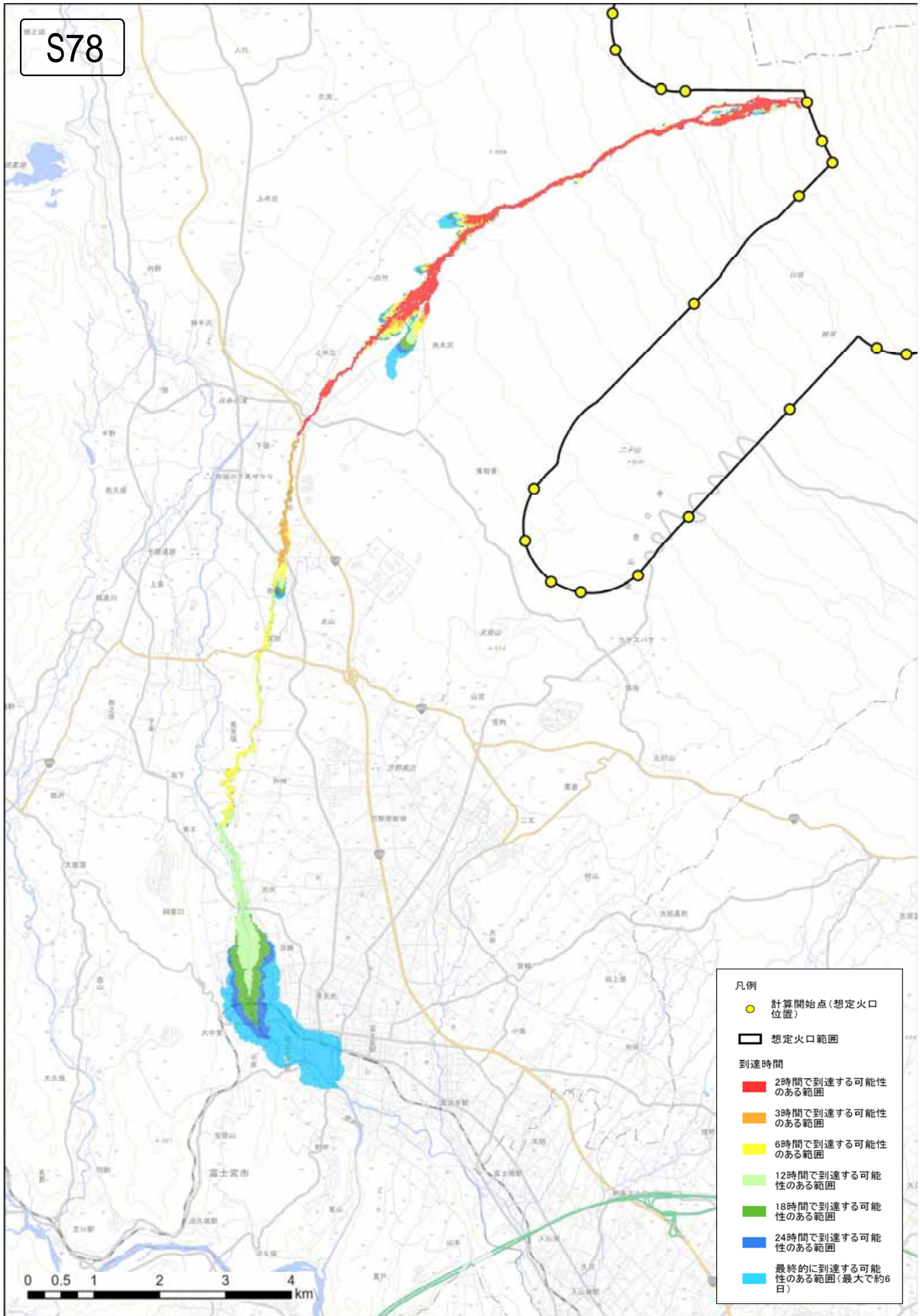
S76







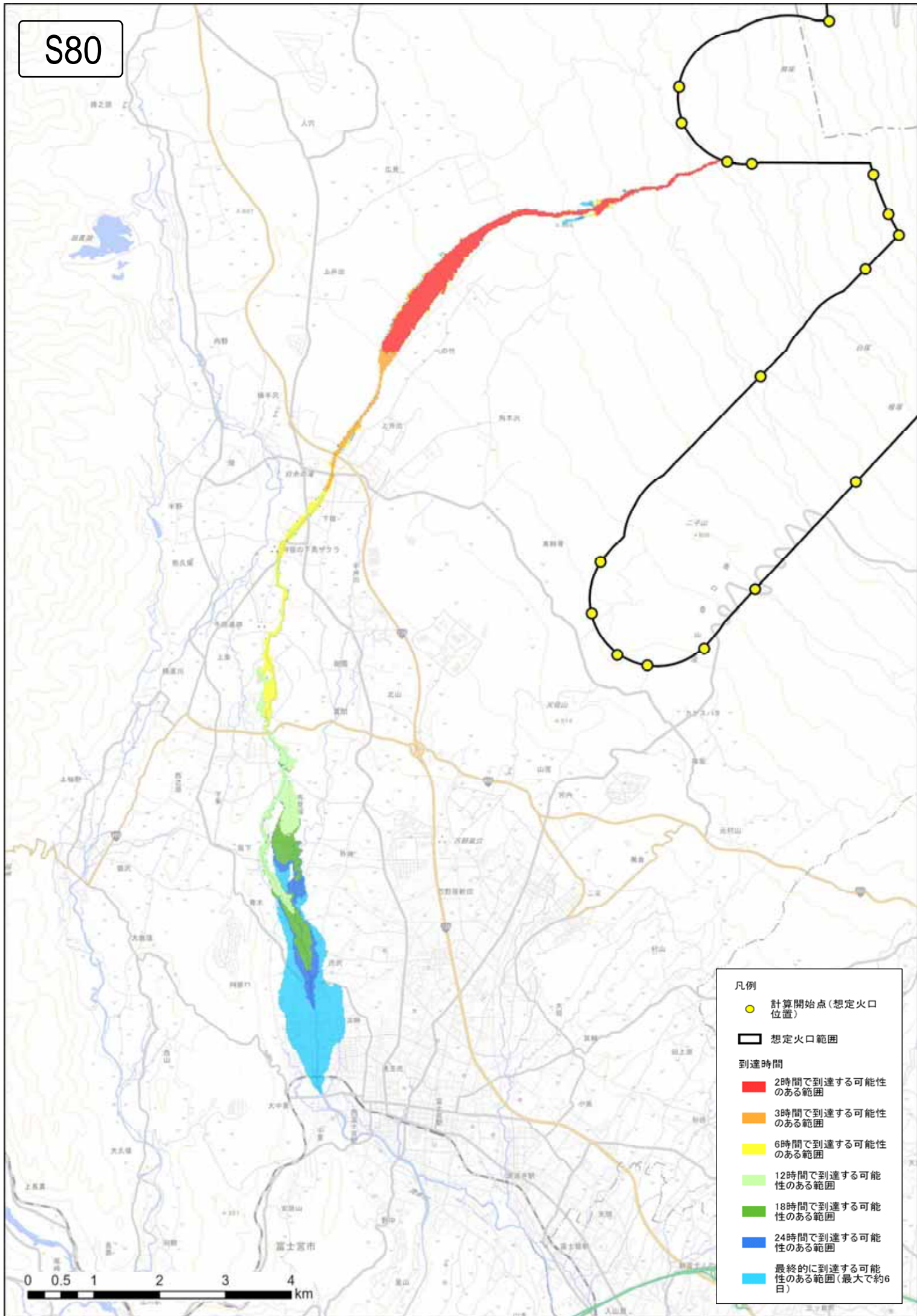
S78







S80



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

▭ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

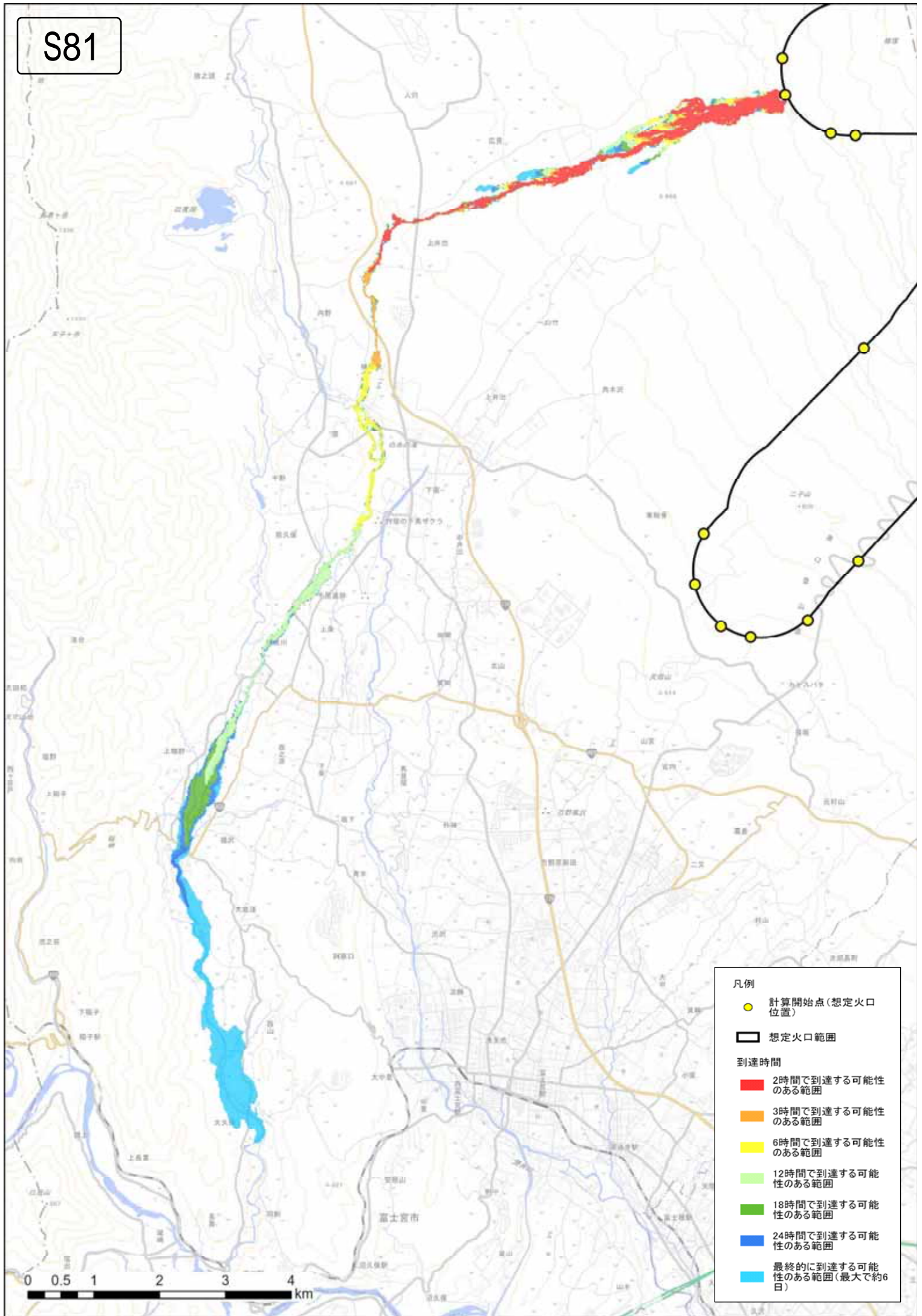
■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

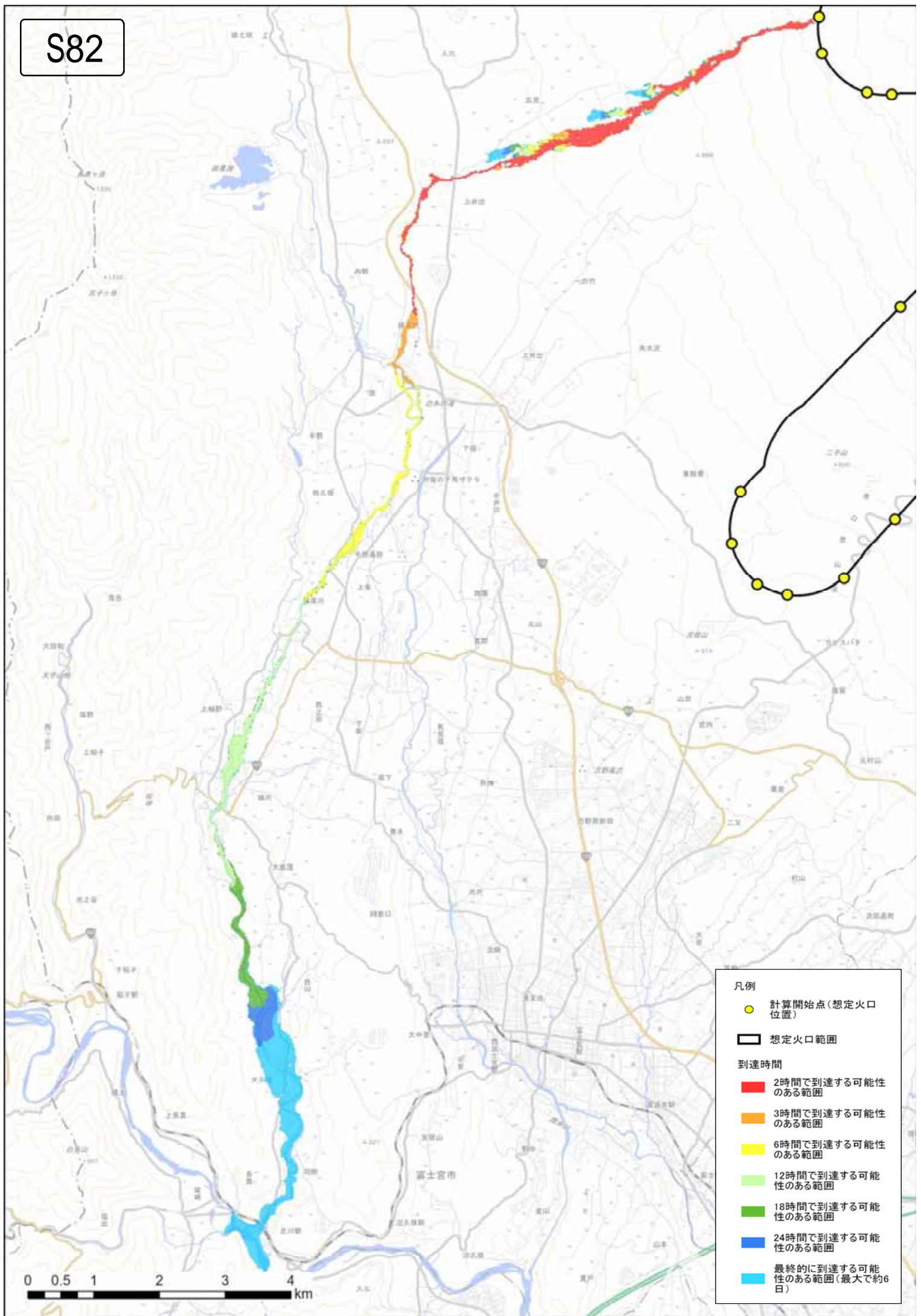
■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S81

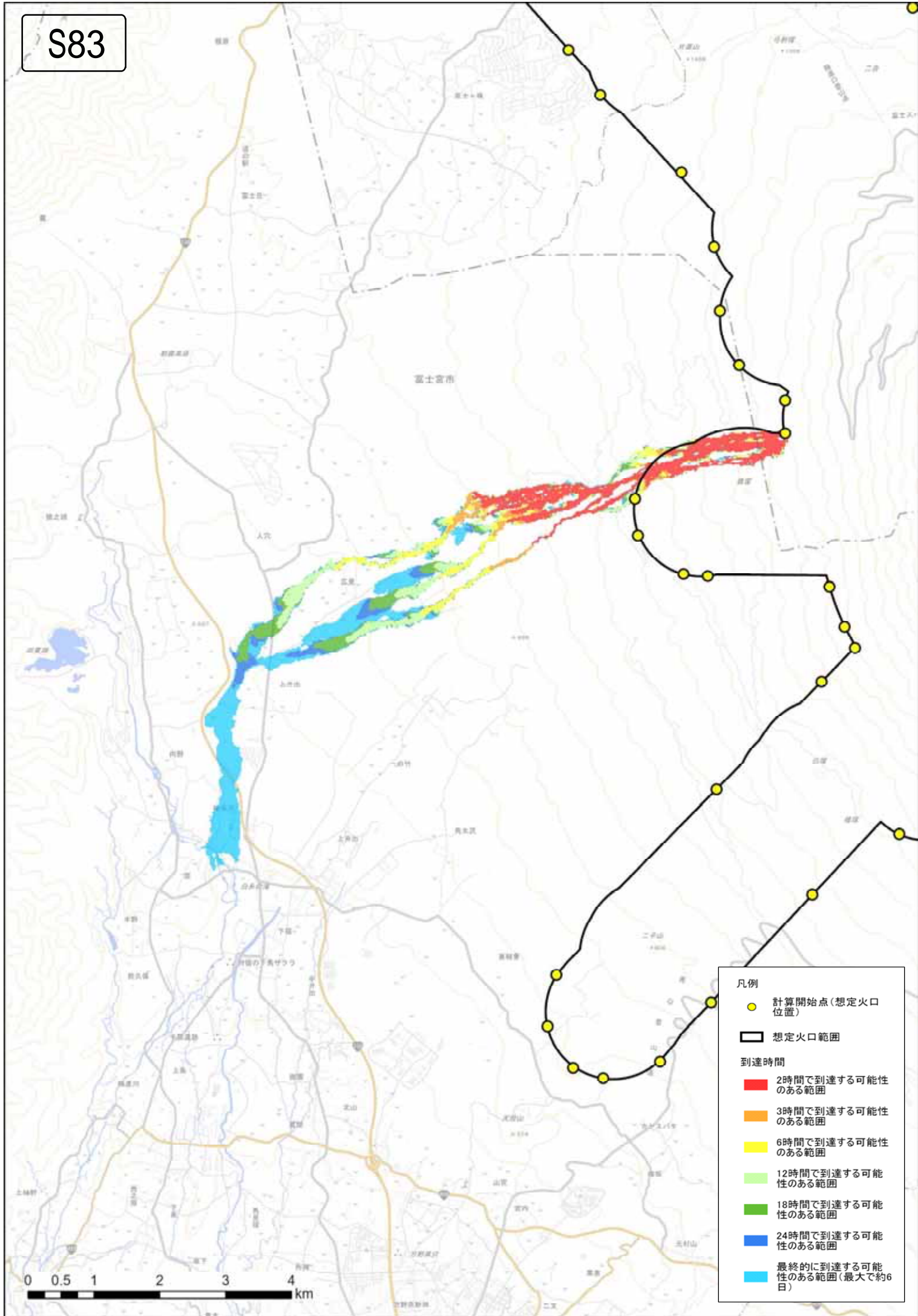


S82





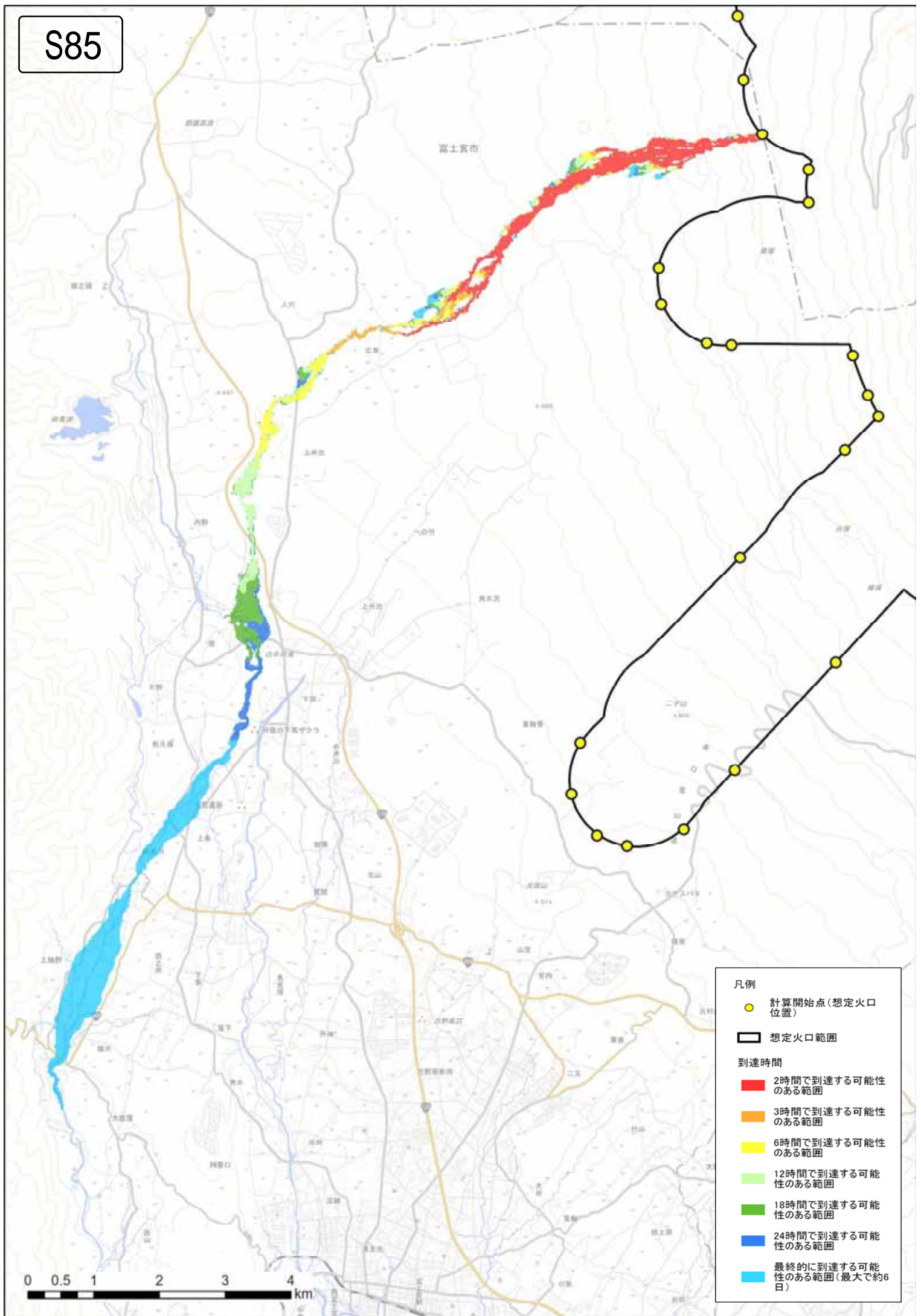
S83



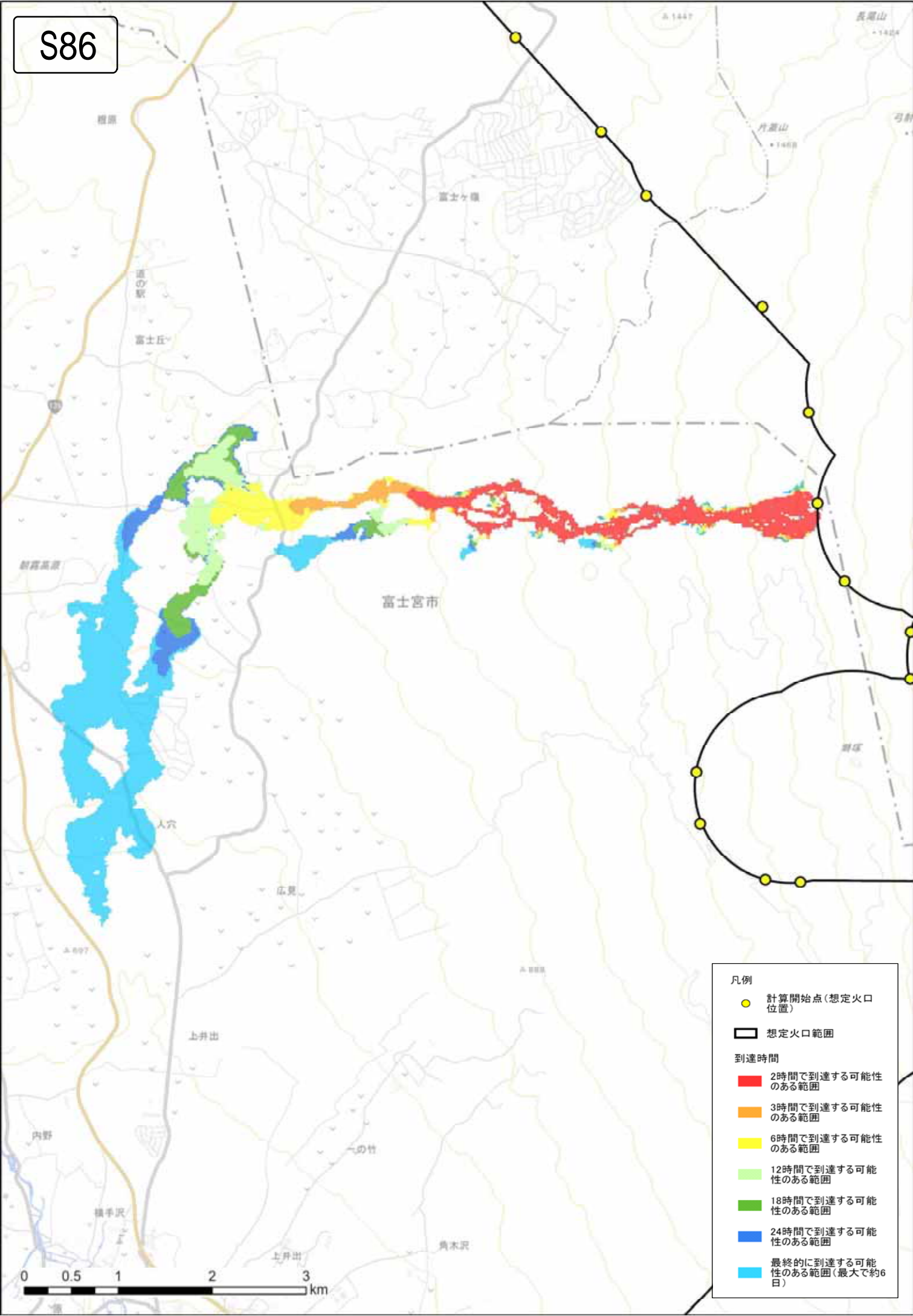




S85



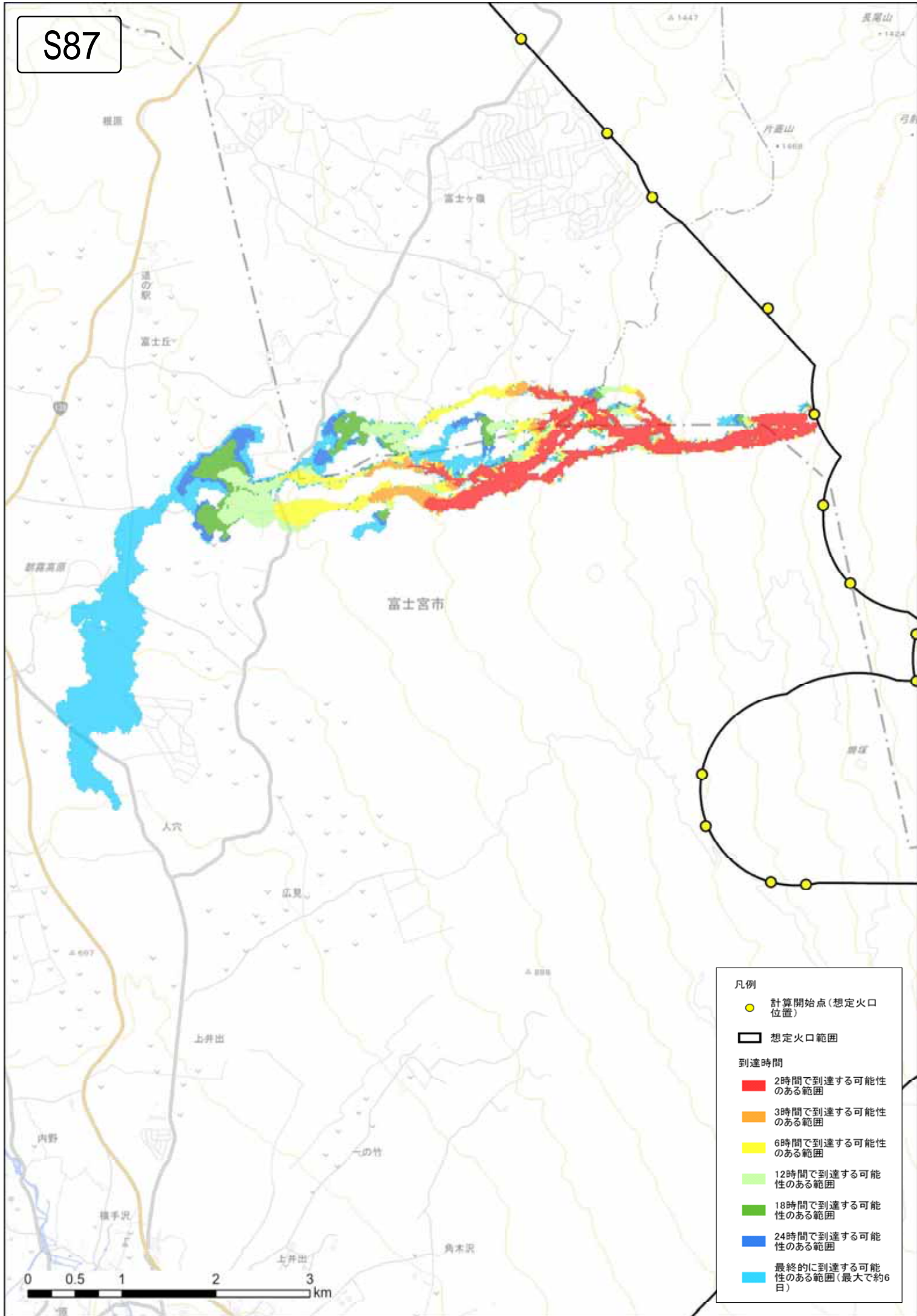
S86



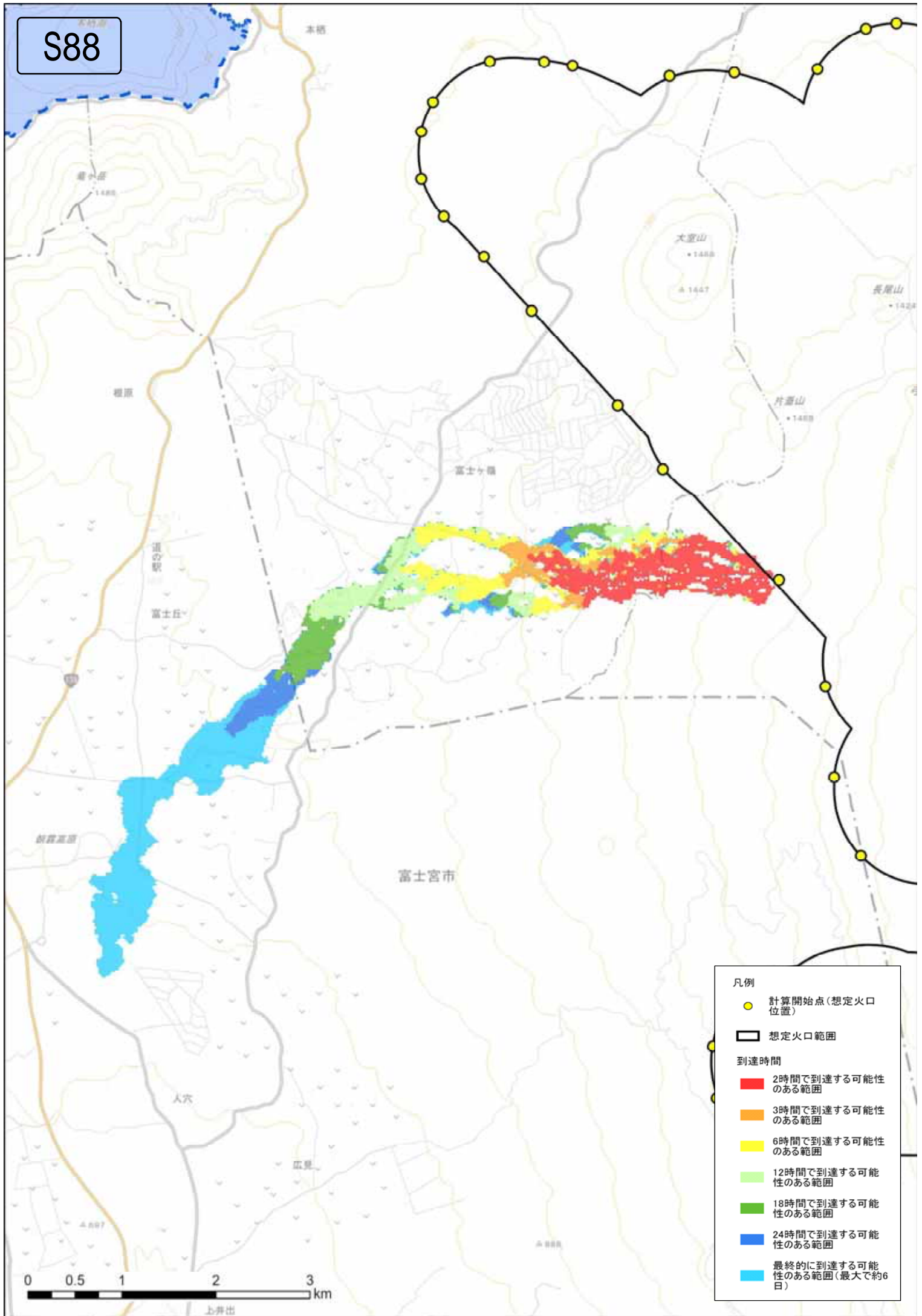
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S87



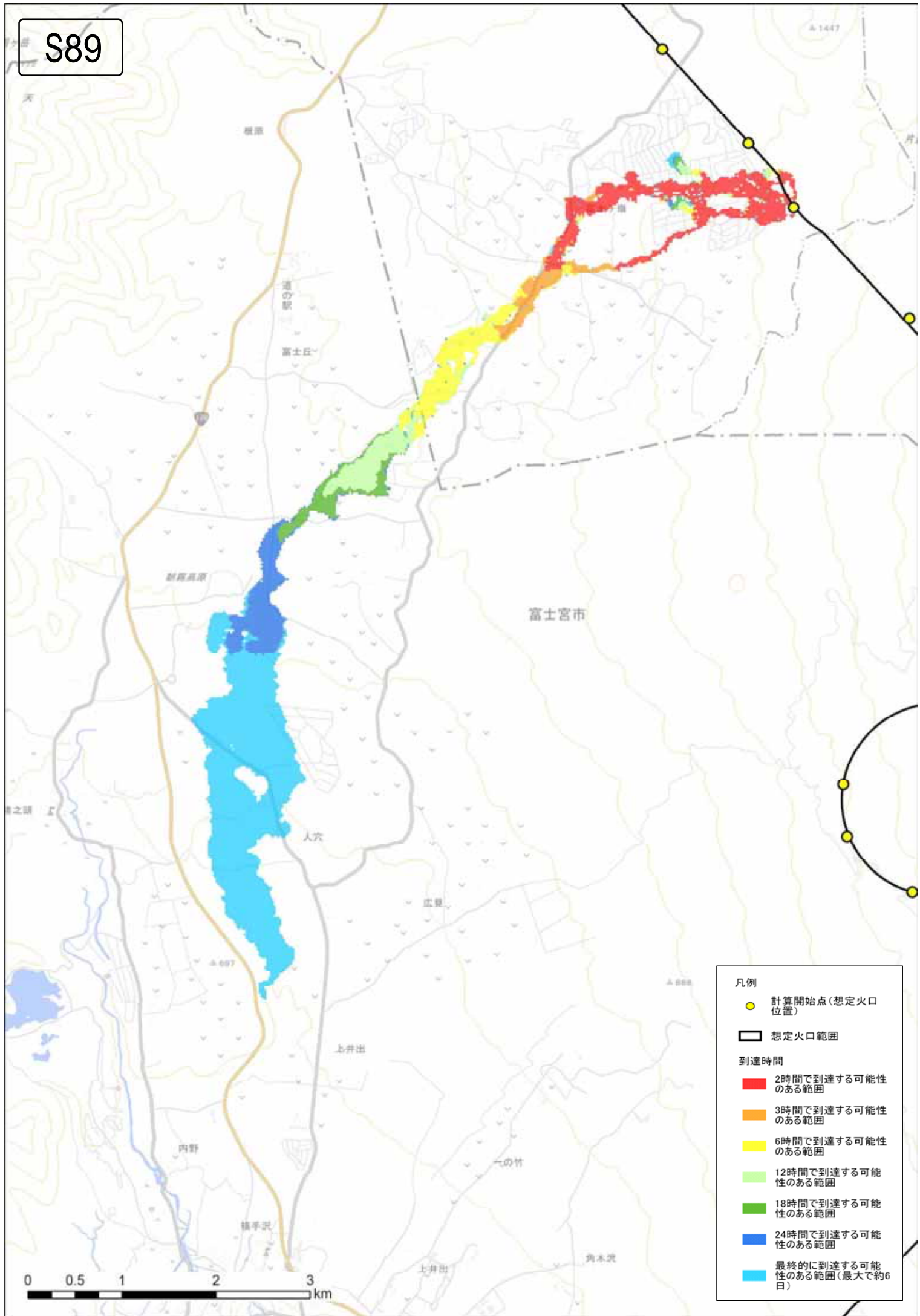
S88



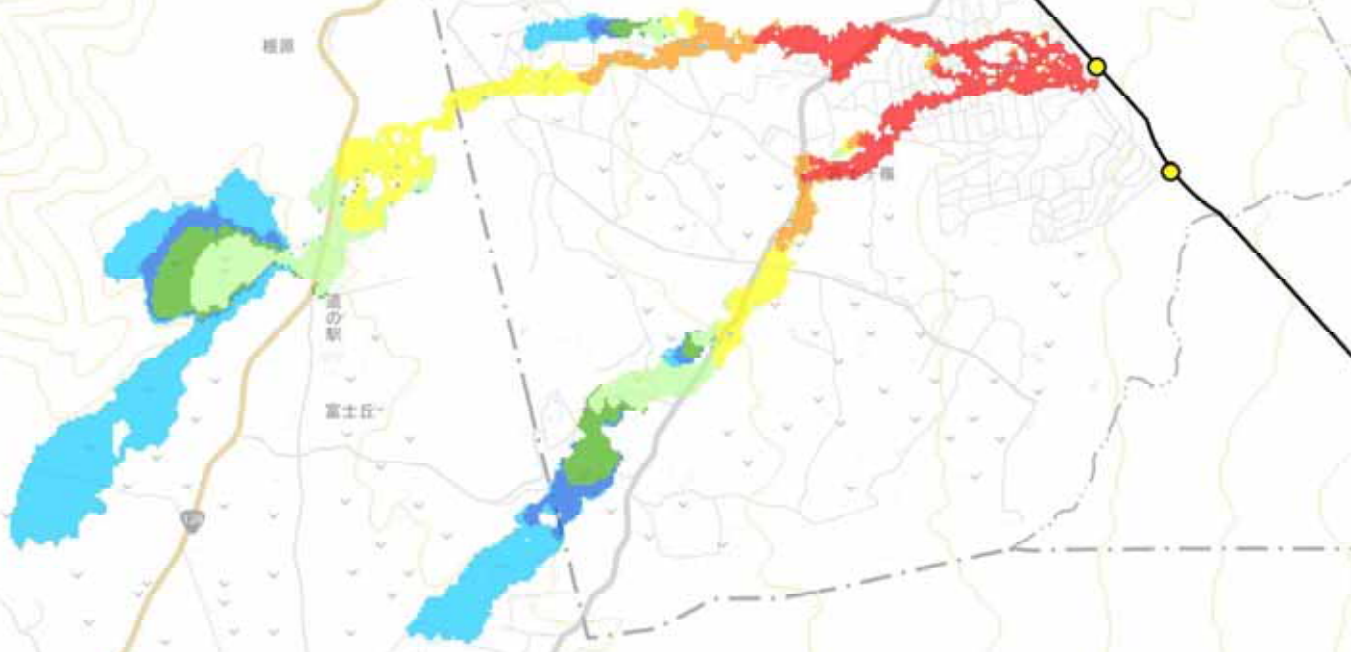
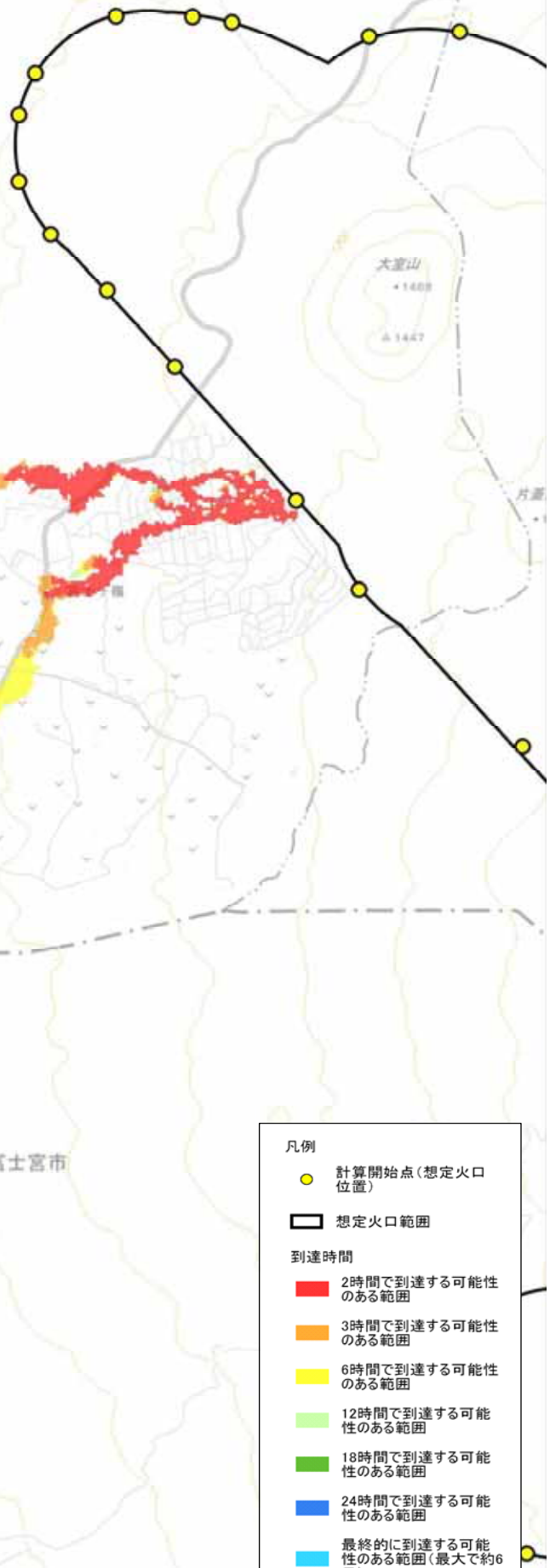
- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S89



S90



凡例

● 計算開始点(想定火口位置)

□ 想定火口範囲

到達時間

■ 2時間で到達する可能性のある範囲

■ 3時間で到達する可能性のある範囲

■ 6時間で到達する可能性のある範囲

■ 12時間で到達する可能性のある範囲

■ 18時間で到達する可能性のある範囲

■ 24時間で到達する可能性のある範囲

■ 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



富士宮市

富士丘

道の駅

榎原

道の駅

1485

本橋

よ

富士宮

大室山

▲1469

▲1447

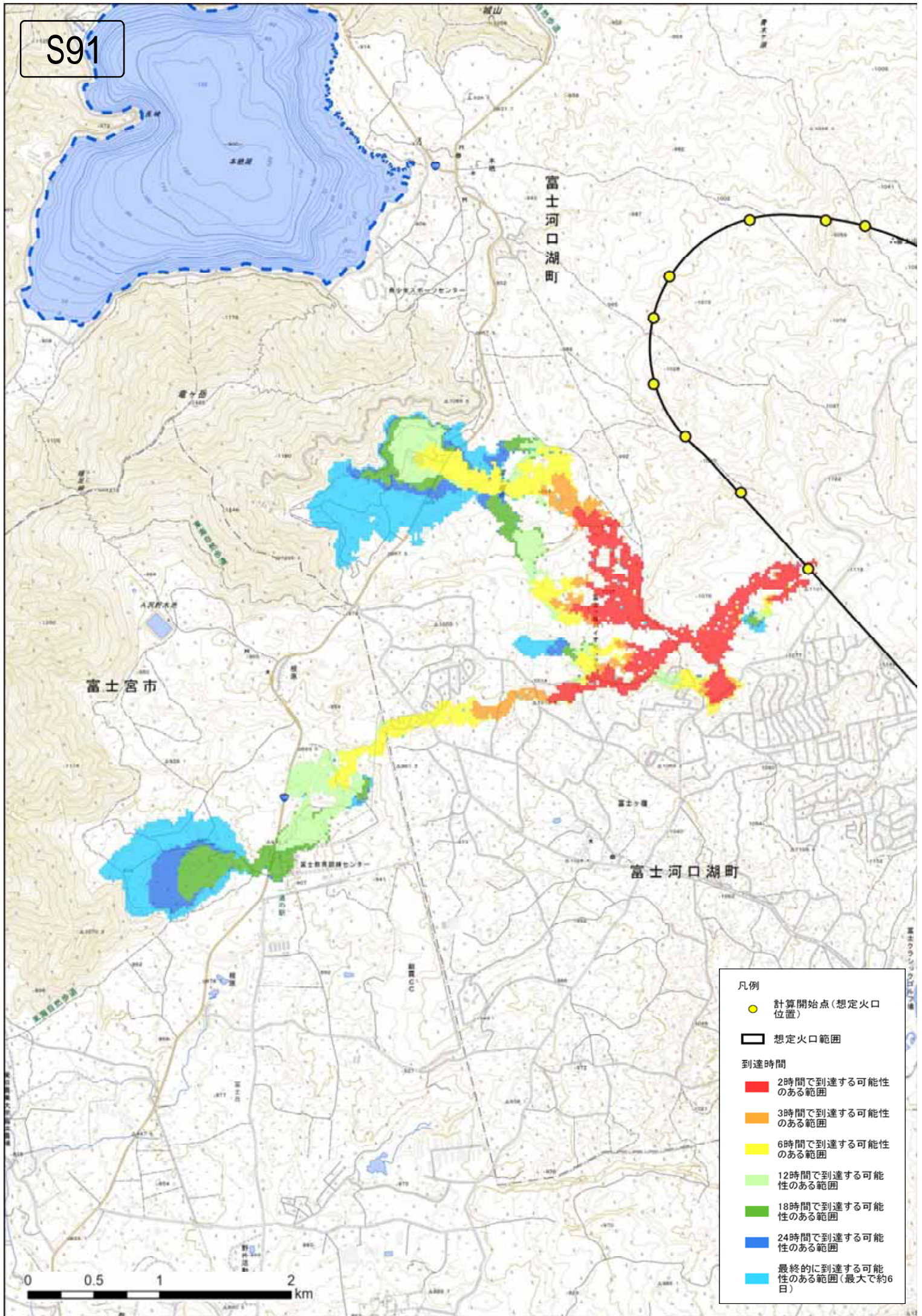
片瀬

人穴

広野



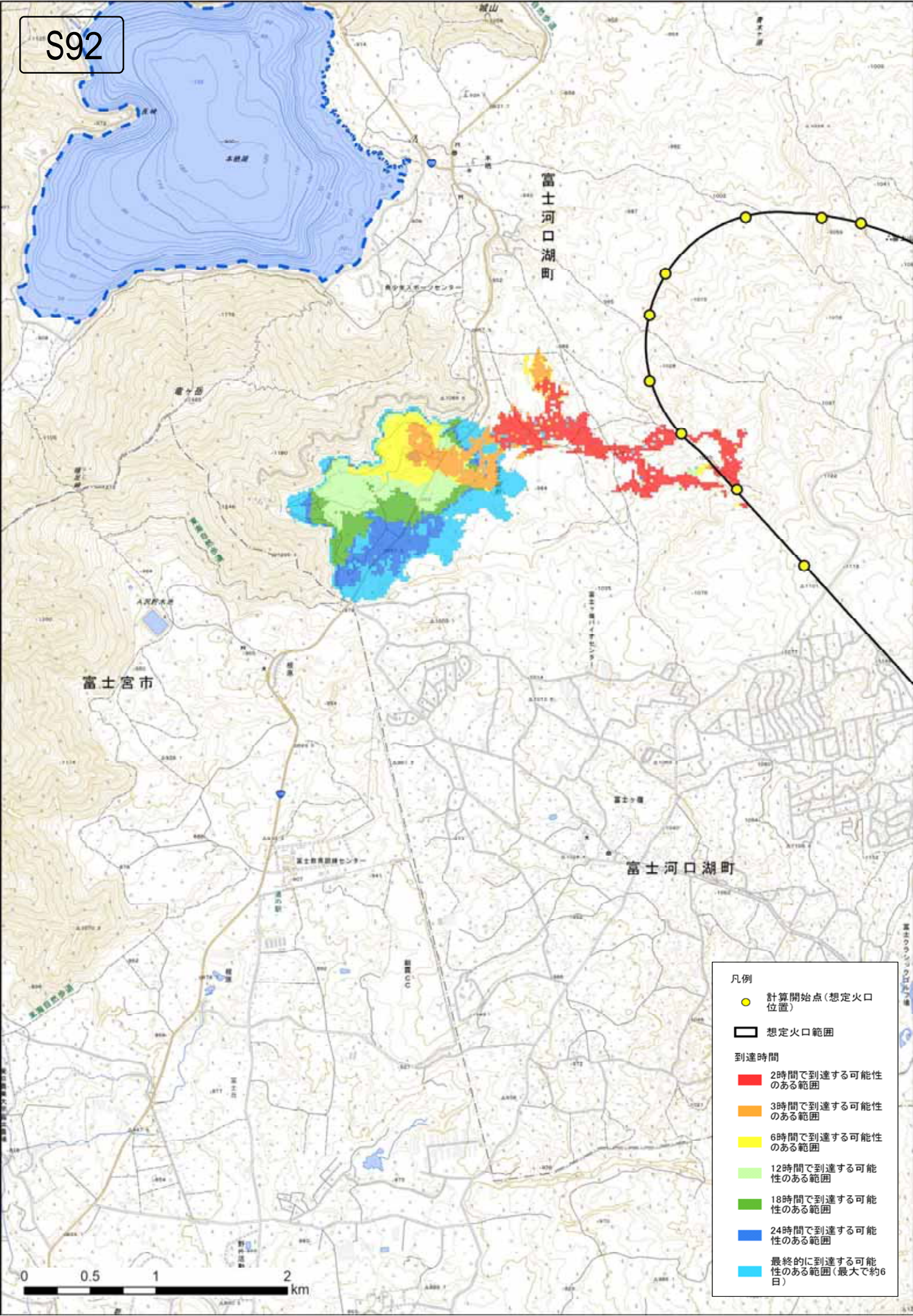
S91



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)



S92



- 凡例
- 計算開始点(想定火口位置)
  - ▭ 想定火口範囲
- 到達時間
- 2時間で到達する可能性のある範囲
  - 3時間で到達する可能性のある範囲
  - 6時間で到達する可能性のある範囲
  - 12時間で到達する可能性のある範囲
  - 18時間で到達する可能性のある範囲
  - 24時間で到達する可能性のある範囲
  - 最終的に到達する可能性のある範囲(最大で約6日)