



# 富士山噴發時疏散路線地圖

## 致各位登山者、觀光客

作為登山者、觀光客在遭遇富士山突發性的噴發時，應該採取的疏散行動以及支援的基準而製作了本地圖。

「現有路線地圖」原則上會標示出疏散時可徒步行走的道路，同時也可確認目前所在位置，而且為指示疏散方向的基準，在地圖上以圓點表示。

「富士山噴發時疏散模式」根據過去發生過的10種典型的噴發模式，預測火山現象的影響範圍，標示出包含緊急疏散在內的疏散方向。

[2016年6月制作]

<關於本地圖的洽詢>  
 山梨縣防災局防災危機管理課  
 山梨縣甲府市九之内1-6-1  
 電話：055(223)1432

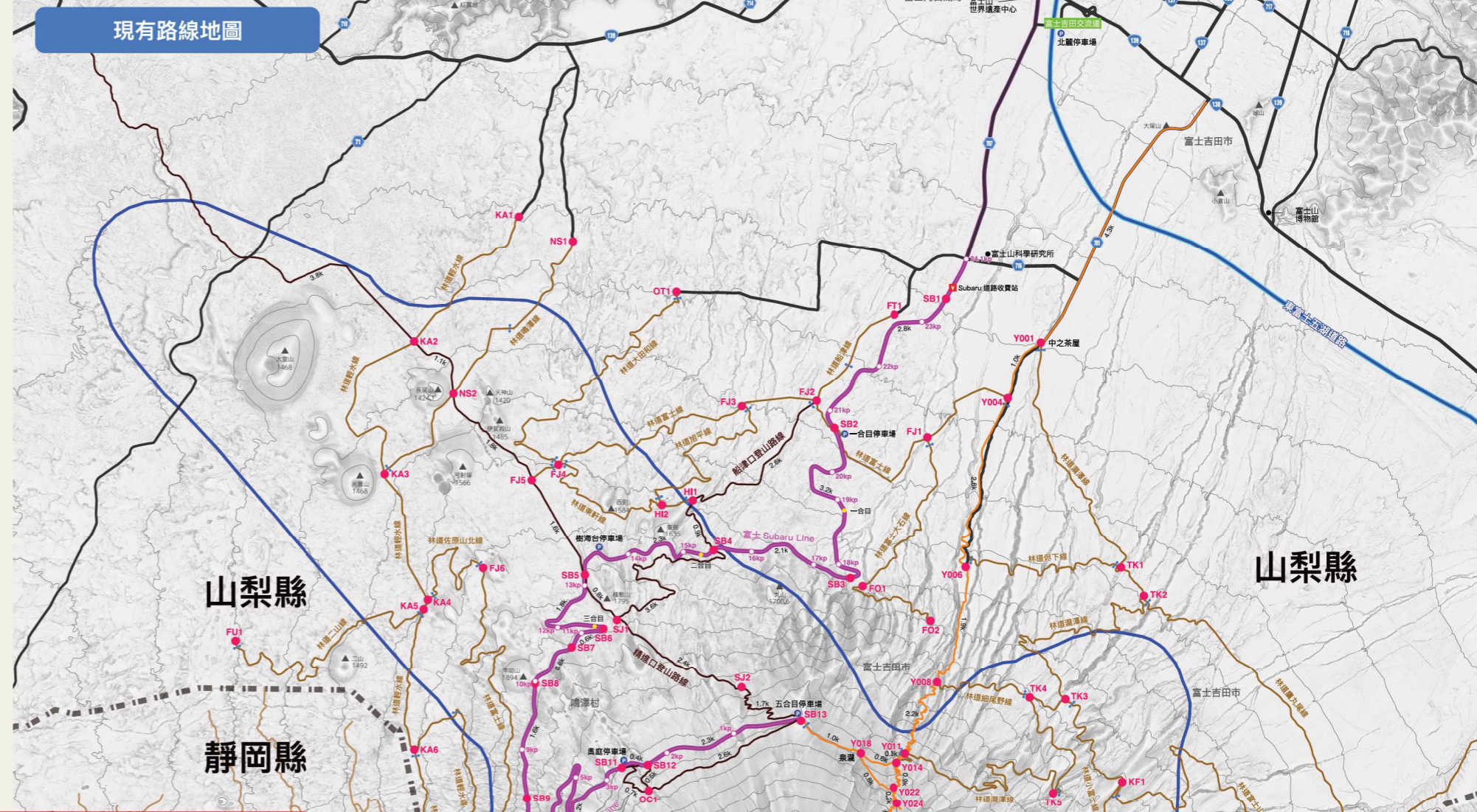
靜岡縣危機管理部危機情報課  
 靜岡縣靜岡市葵區追手町9-6  
 電話：054(221)3366

### 圖的使用方法與符號的意義

這張「現有路線地圖」標示出可徒步疏散的道路、山谷地形及凹地方向的指示基準點。此外，富士山仍有並未標示在此地圖上的小條步道，敬請留意。

- 富士 Subaru Line (SB)  
 富士 Subaru Line 上的點和數字代表距離五合目停車場的公里數。  
 南富士 Evergreen Line
- Fuji Azami Line (FA)  
 富士山 Sky Line (FS)
- 登山路線 (虛線為下山道路)  
 登山路線分成了四種顏色。
- 吉田路線 (YO)
- 富士宮路線 (F)
- 御殿場路線 (G)
- 須走路線 (S)
- 步道  
 原只能步行的道路。
- 林道  
 原主要用於林道經營的道路，普通車輛可能無法通行，敬請留意。
- 國道、縣道、主要市町村道
- 高速公路
- 縣境
- 連接點  
 登山路線所標示的連接點已和當地設定的標誌管理編號統一。除此之外的連接點，當地則沒有標示連接點的標誌。
- 是點之間的距離。(k代表公里)
- 入口  
 設置於林道及步道的入口
- 停車場
- 收費站
- 假定火山口範圍  
 是指富士山噴發時可能形成火山口的範圍。

關於目標期間與疏散方式  
 設想在富士山的閉山期間 (山梨縣 7月1日~9月10日、靜岡縣 7月10日~9月10日) 噴發時徒步疏散的情形進行了製作。



### 登山時

- 請確認最新的火山活動狀況。
- 請提出登山計畫書 (登山申請)。
- 請打開手機電源以便接收緊急速報簡訊\*等訊息。
- 請隨身攜帶或直接戴上安全帽等裝備登山。

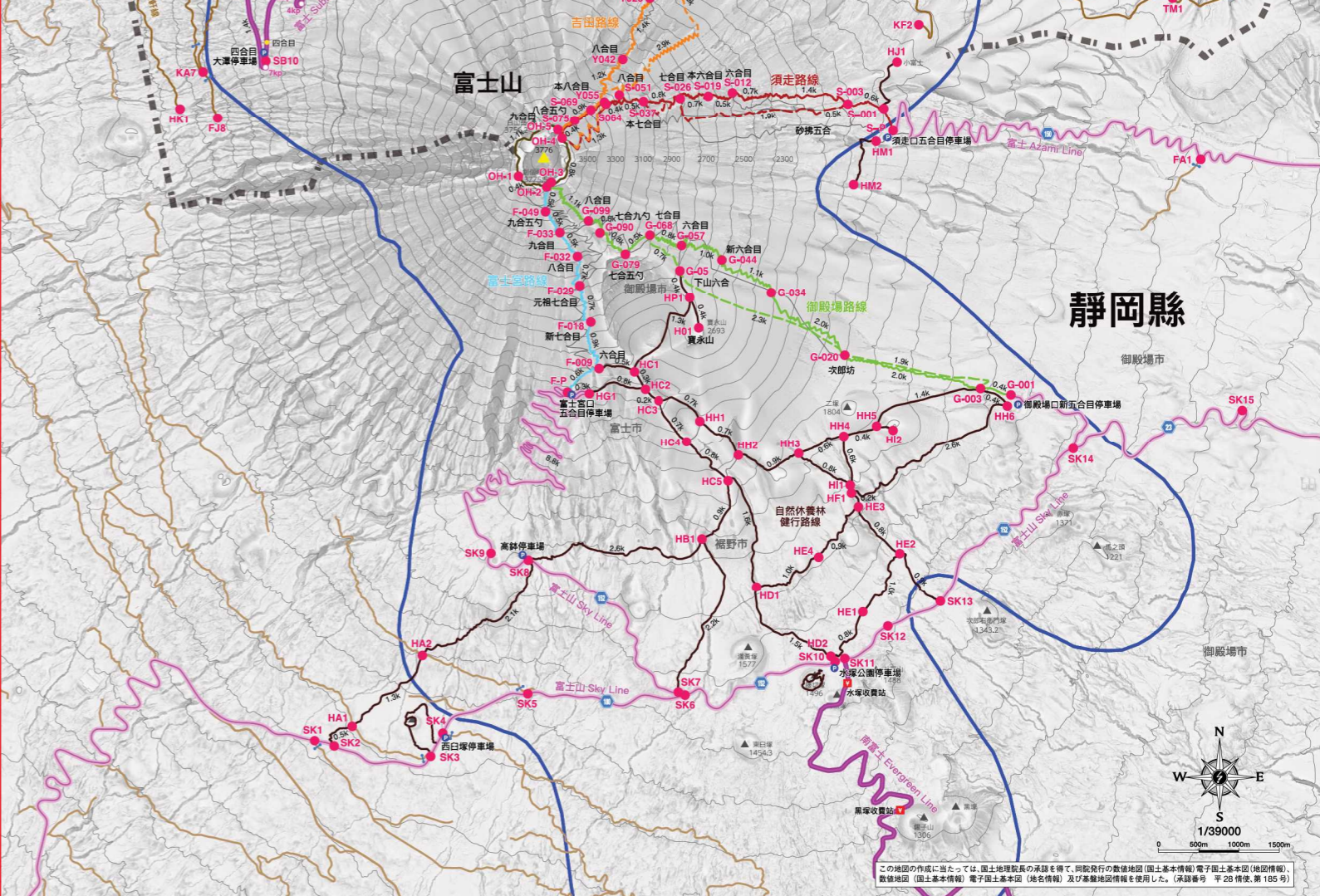
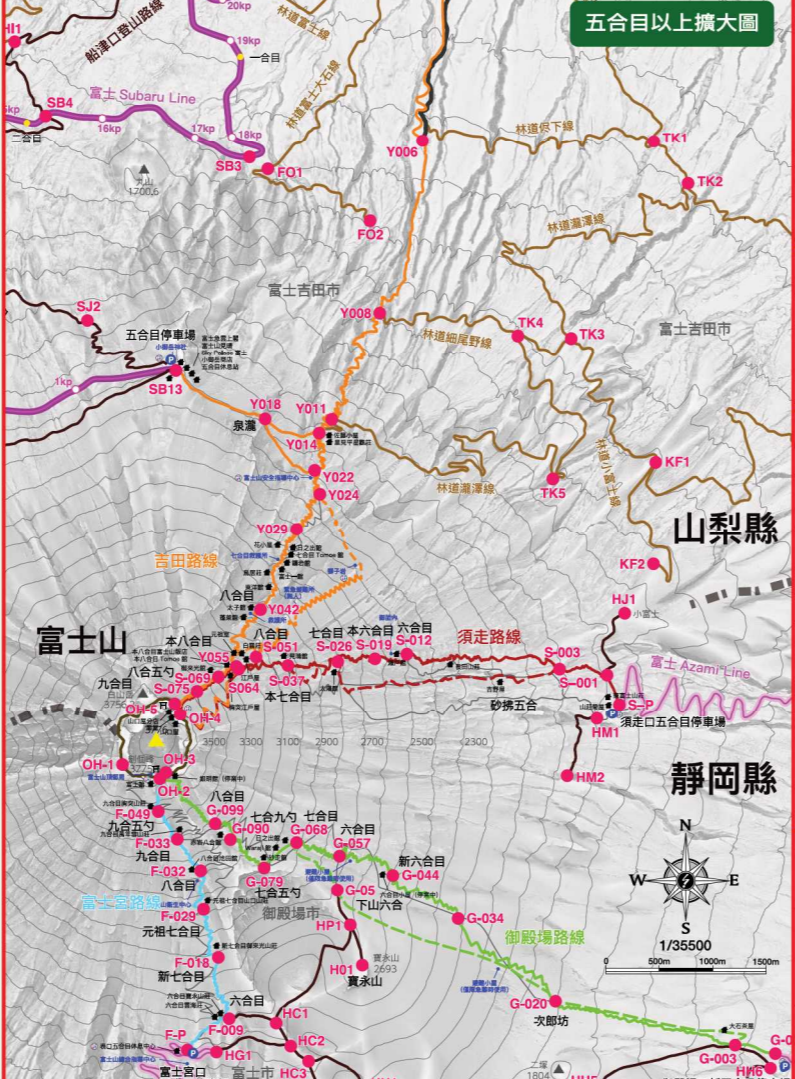
- 帽子、安全帽  
附頭帶
- 後背包
- 長袖 夏天也務必穿著
- 手套 工作手套也可以
- 雨具 上下分開的兩件式
- 長褲 具有彈性方便行動耐用
- 登山鞋 防泥沙

### 關於火山狀況的資訊

#### 富士山的噴發警戒層級

- 噴發警戒層級指的是，將噴發時的危險範圍與必要的防災應對區分為第一級至第五級，共五個階段。
- 每個等級皆設定簡單的關鍵字，請火山附近的居民、觀光客、登山者等民眾採取適當的防範行動。(第五級是「疏散」、第四級是「疏散準備」、第三級是「進山管制」、第二級是「火山口周邊管制」、第一級是「請留意它為活火山」)
- 將發布噴發警報等告知該火山處於哪個噴發警戒層級。
- 請事先確認目的地的火山的噴發警戒層級後再行登山。

預報警報	對象範圍	層級 (關鍵字)
噴發警報	居住地區及靠近火山口一側	5 (疏散)
火山口周邊警報	從火山口到居住地區附近	4 (疏散準備)
噴發警報	火山口周邊	3 (進山管制)
噴發警報	火山口內	2 (火山口周邊管制)
噴發警報	火山口內	1 (請留意它為活火山)



請點此參閱火山資訊 (火山登山者用的資訊提供頁面)

日本氣象廳

全國線上登山申請 Compass 請點此處

Compass

#### 臨時的解說情報

##### 「關於火山狀況的解說情報 (臨時)」

臨時的解說情報用意在於，即使觀測到不需調整火山噴發層級的活動變化，但為了能讓當地相關人員與一般民眾在第一時間瞭解火山活動的狀況，氣象廳會「臨時」發佈「關於火山狀況的解說情報」。

登山前，請先確認目的地火山是否發佈臨時的解說情報。

#### 噴發速報

為了讓登山者及居民能在火山噴發第一時間收到明確通知，並採取保護措施，由日本氣象廳發布噴發速報。

噴發速報發佈時，務必立刻採取保護自身安全的行動。即使是登山途中也可藉由收音機與手機接收噴發速報的通知。

\*噴發速報的對象為氣象廳全天候觀測的各座火山，但對於平常就有噴發的火山，如果發生和平常同規模的噴發或是較小規模的噴發，若是無法立即確認時將不會發佈。

この地図の作成に当たっては、国土院院長の承認を得て、開発発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 平 28 情発 第 185 号)