

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名: 静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with 10 columns: ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む). Rows include 山梨交通, 秋葉バスサービス, 遠州鉄道.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns for project details (No, system name, start/end points, etc.), implementation appropriateness, and performance metrics (transport volume, revenue ratio, etc.). It lists 11 projects (No. 11-21) operated by Toyouke Railway, including lines like 磐田天竜線, 掛塚さなる台線, and 内野台線.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名: 静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況						⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)				
事業者名	No	系統名	起点	経過地	終点	減価償却 補助		主な利用(維持)目的	実施状況	評価	輸送量				収支率		広域利用率		分析	
											R6 計画	R6 実績 a*b	平均乗 車密度 a	運行 回数 b	R5 実績		R6 実績	R5 実績		R6 実績
しずてつ ジャストライン	22	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地・県立 大学前	折戸車庫		三保・草薙地区の住民の静岡市立清水病院への 通院、草薙駅及び静岡鉄道狐ヶ崎駅まで通勤利 用、県立大学への通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	37.4	39.9	4.7	8.5	46.2	45.4	6.7	7.6	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 悪化。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	23	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院		藤枝市及び焼津市住民による焼津市立総合病院 までの通院、藤枝市民による西焼津駅までの通 勤利用、静岡福祉大学までの通学手段として利 用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	27.2	25.2	2.9	8.7	40.4	36.3	42.1	42.9	輸送量は目標(計画)未 達。収支率は昨年度から 悪化。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	24	焼津岡部線	焼津駅前	—	岡部営業所		旧岡部町からJR焼津駅を結ぶ系統であり、通 勤、通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	43.2	50.1	2.8	17.9	46.2	41.0	64.7	62.4	輸送量は目標(計画)達 成。収支率、広域利用と もに昨年度から悪化。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	25	藤枝吉永線	藤枝市立総合 病院	高洲小学校	飯淵		焼津市及び藤枝市住民による藤枝市立総合病院 までの通院、藤枝駅を利用した通勤、大学・高校 までの通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	A	51.8	57.2	5.3	10.8	50.5	58.2	30.9	32.0	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 向上。広域利用も増加。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	26	島田静波線	島田駅前	—	静波海岸入口		榛原総合病院までの通院、島田駅を利用した通 勤、高校への通学手段として利用	計画通り事業は 適切に実施され た。	A	22.6	25.6	4.0	6.4	37.3	39.3	62.7	60.4	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 向上。広域利用は減少。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	27	島田静波線	島田市立総合 医療センター	島田駅前	静波海岸入口		榛原総合病院、島田市立総合医療センターまで の通院、島田駅を利用した通勤、高校への通学手 段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	29.6	23.8	3.5	6.8	38.3	33.8	54.1	52.4	輸送量は目標(計画)未 達成。収支率は昨年度 から悪化。広域利用も減 少。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	28	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所		榛原総合病院までの通院、藤枝駅を利用した通 勤、沿線の高校への通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	39.5	59.6	5.1	11.7	42.1	45.8	75.9	76.3	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 向上。広域利用も増加。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	29	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合 病院	浜岡営業所		菊川市立総合病院までの通院、菊川駅を利用し た通勤、沿線の高校までの通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	A	30.7	46.5	6.2	7.5	52.9	61.0	37.7	37.4	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 向上。広域利用はやや 減少。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	30	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所		御前崎市(旧浜岡町)から、掛川駅を利用した通 勤、沿線の大学・高校への通学手段として利用	計画通り事業は 適切に実施され た。	A	38.0	42.9	3.9	11.0	32.2	38.9	57.7	67.3	輸送量は目標(計画)達 成。収支率は昨年度から 向上。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	31	掛川大東浜岡線	中東遠総合医 療センター	掛川駅前・井崎	浜岡営業所		御前崎市(旧浜岡町)から、掛川駅を利用した通 勤、沿線の大学・高校への通学のほか、中東総合 医療センターへの通院手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	B	37.8	33.5	5.5	8.1	58.9	50.3	68.0	67.4	輸送量は目標(計画)未 達成。収支率は昨年度 から悪化。広域利用はや や減少。	R6.10.1運賃改定を実施。 引き続き沿線市と利用促進策に取り組 む。	
	32	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	大東支所		旧大東町地域から掛川駅を利用した通勤、沿線 の大学・高校への通学手段として利用	概ね計画通り事 業は適切に実施 された。	D	15.2	6.7	1.6	4.2	45.7	19.5	82.1	75.9	輸送量は目標(計画)未 達成。収支率、広域利用 ともに昨年度から悪化。 ため輸送量が大幅に減少。今後、別 系統との路線再編に向けた沿線市町 との協議を実施予定。	強風被害による乗務員休憩所の破損 により、別系統に運行回数を振り分け たため輸送量が大幅に減少。今後、別 系統との路線再編に向けた沿線市町 との協議を実施予定。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns for ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, and ⑥事業の今後の改善点. It lists various bus routes like 御殿場線, 駿河小山線, etc., with their respective performance metrics and improvement points.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns for project details (No, system name, route, etc.), evaluation criteria (appropriateness, target achievement), and future improvement points. It lists various bus routes like 須山線, 原線, 桜堤線, etc., and their performance metrics.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年3月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況						⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)				
事業者名	No	系統名	起点	経過地	終点	減価償却 補助		主な利用(維持)目的	実施状況	評価	輸送量				収支率		広域利用率		分析	
											R6 計画	R6 実績 a*b	平均乗 車密度 a	運行 回数 b	R5 実績		R6 実績	R5 実績		R6 実績
東海バス	55	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	○	同上	伊豆箱根鉄道修善寺駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや修善寺駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	39.0	58.0	4.4	13.2	45.9	57.3	66.6	71.7	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用も増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	56	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	○		伊豆急下田駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや下田駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	39.0	48.8	4.0	12.2	48.6	59.2	54.2	58.8	輸送量は目標(計画)達成。収支率は向上。広域利用も増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	57	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	○		伊豆急下田駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや下田駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	20.2	23.6	5.5	4.3	92.8	77.6	75.0	76.1	輸送量は目標(計画)達成。収支率は悪化。広域利用は増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	58	下賀茂線	下田駅	-	下賀茂	○		伊豆急下田駅から銭瓶峠をとおる南伊豆町の中心で役場のある下賀茂までを結ぶ系統で、通学、通院、買い物等で利用。下田駅から下賀茂まで鉄道のないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	16.6	22.7	2.3	9.9	-	43.6	-	53.7	輸送量は目標(計画)達成。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	59	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	○		鉄道駅のない清水町から、地域の中心駅である「沼津駅」や新幹線も停車する「三島駅」のどちらにもアクセスしている系統で、町民の通勤、通学、通院、買い物等で利用。市町を跨ぐ利用が多い。	計画通り事業は適切に実施された。	B	58.5	71.5	4.8	14.9	-	93.3	-	81.1	輸送量は目標(計画)達成。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。