

## 中遠広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・4・41 号浅岡岡山線を 3・4・41 号浅羽岡山線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・41 号	浅羽岡山線	袋井市浅羽字柴	袋井市浅羽字井之間	袋井市浅羽字井之間	約 470m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差 1 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 変 更 理 由

都市計画道路 3・4・41 号浅羽岡山線は、JR 東海道本線愛野駅の設置や小笠山総合運動公園エコパの建設、さらには土地区画整理事業により急速な市街化が進んだ愛野地区と浅羽地区を結び、旧浅羽町の中心市街地にふさわしい総合的、計画的なまちづくりに質する円滑な道路交通体系の整備を図るため、平成 9 年に都市計画決定を行った。しかしながら、今後、人口減少・少子高齢化が見込まれるとともに、自動車交通量においても減少傾向にあるなど、本市の道路を取り巻く状況は刻々と変化している。

このような中で、将来を見据えたコンパクトで持続可能な都市構造を目指し、効果的・効率的な道路ネットワークを構築するため、都市計画道路の配置や規模に関する再検証を行った。

この結果、当該路線は、現道（2 車線、幅員 16m、両側歩道）により機能を果たし代替性を有していることから、一部区間を廃止し、起点を主要地方道袋井大須賀線との交差点部に変更するとともに、名称を浅羽岡山線に改める。

## 変 更 概 要

都市計画道路中 3・4・41 号浅岡岡山線を 3・4・41 号浅羽岡山線に名称を改め、次のように変更する。

	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3・4・41 号	浅岡岡山線	浅羽町 浅岡 字米丸	浅羽町 浅羽 字井之間	浅羽町 浅名 字上川 地	約 1,340m	地表式	2 車線	18m	幹線道路と平面交差 2 箇所	
変更後	幹線街路	3・4・41 号	浅羽岡山線	袋井市 浅羽 字柴	袋井市 浅羽 字井之間	袋井市 浅羽 字井之間	約 470m	地表式	2 車線	18m	幹線道路と平面交差 1 箇所	

# 中遠広域都市計画道路の変更

第31号議案附図

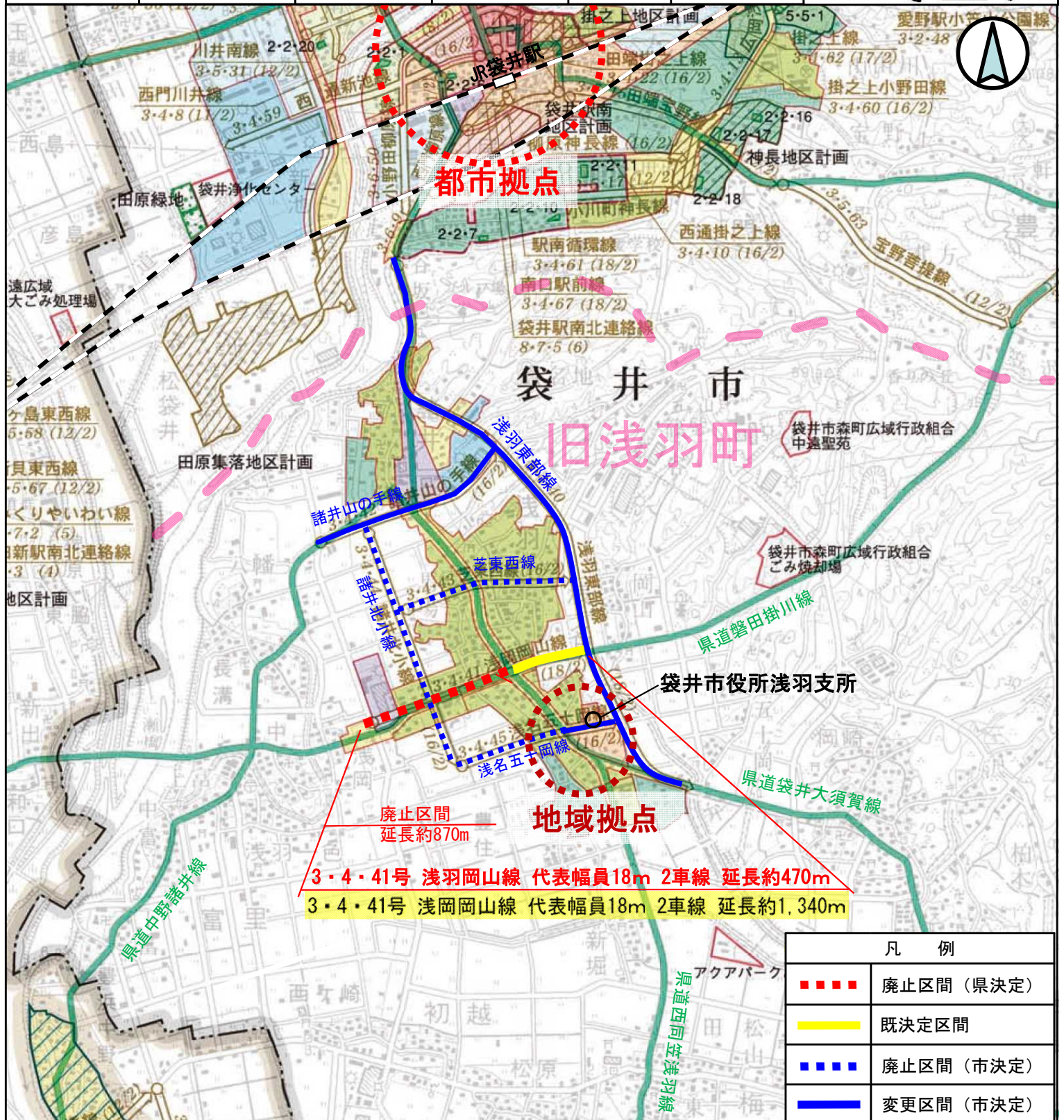
3・4・41号 浅羽岡山線(静岡県決定)

No. 1

## 位置図



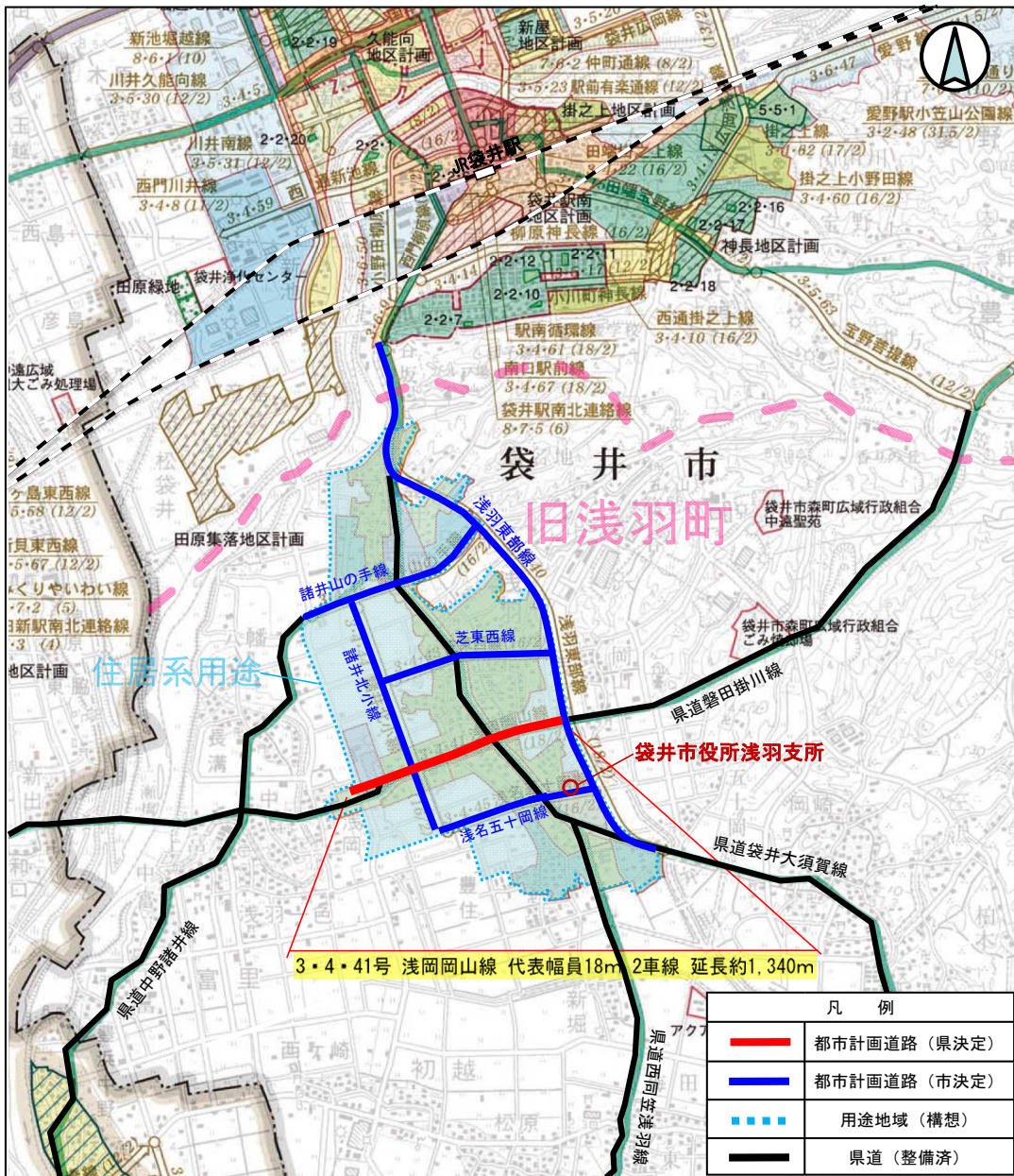
番号	路線名	構造形式	標準幅員	車線数	延長
3・3・41	浅羽岡山線	地表式	18m	2	約470m



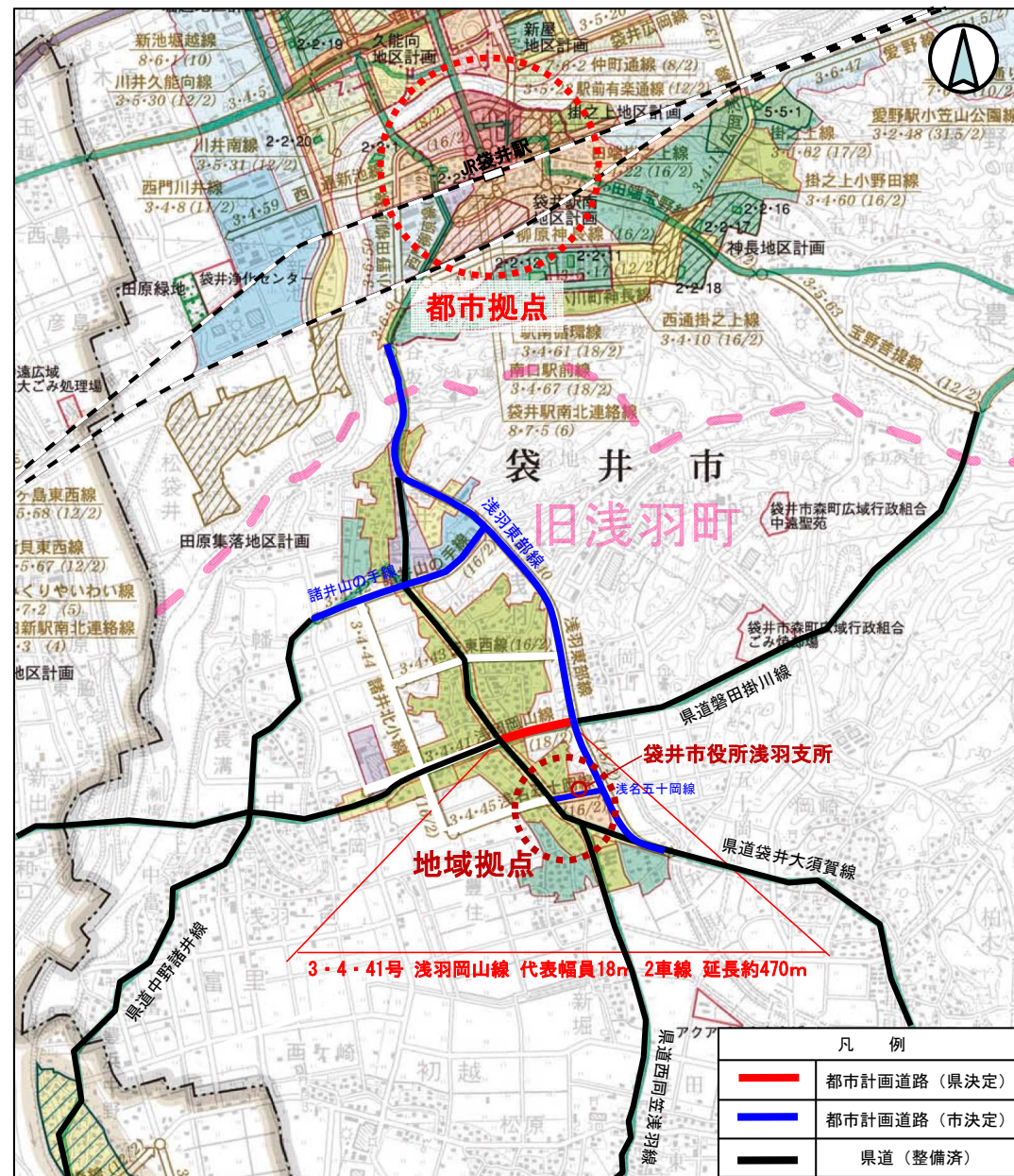
中遠広域都市計画道路の変更  
3・4・41号 浅羽岡山線(静岡県決定)

当初都決時の将来都市構造  
(浅羽中心市街地整備構想 (H10.3))

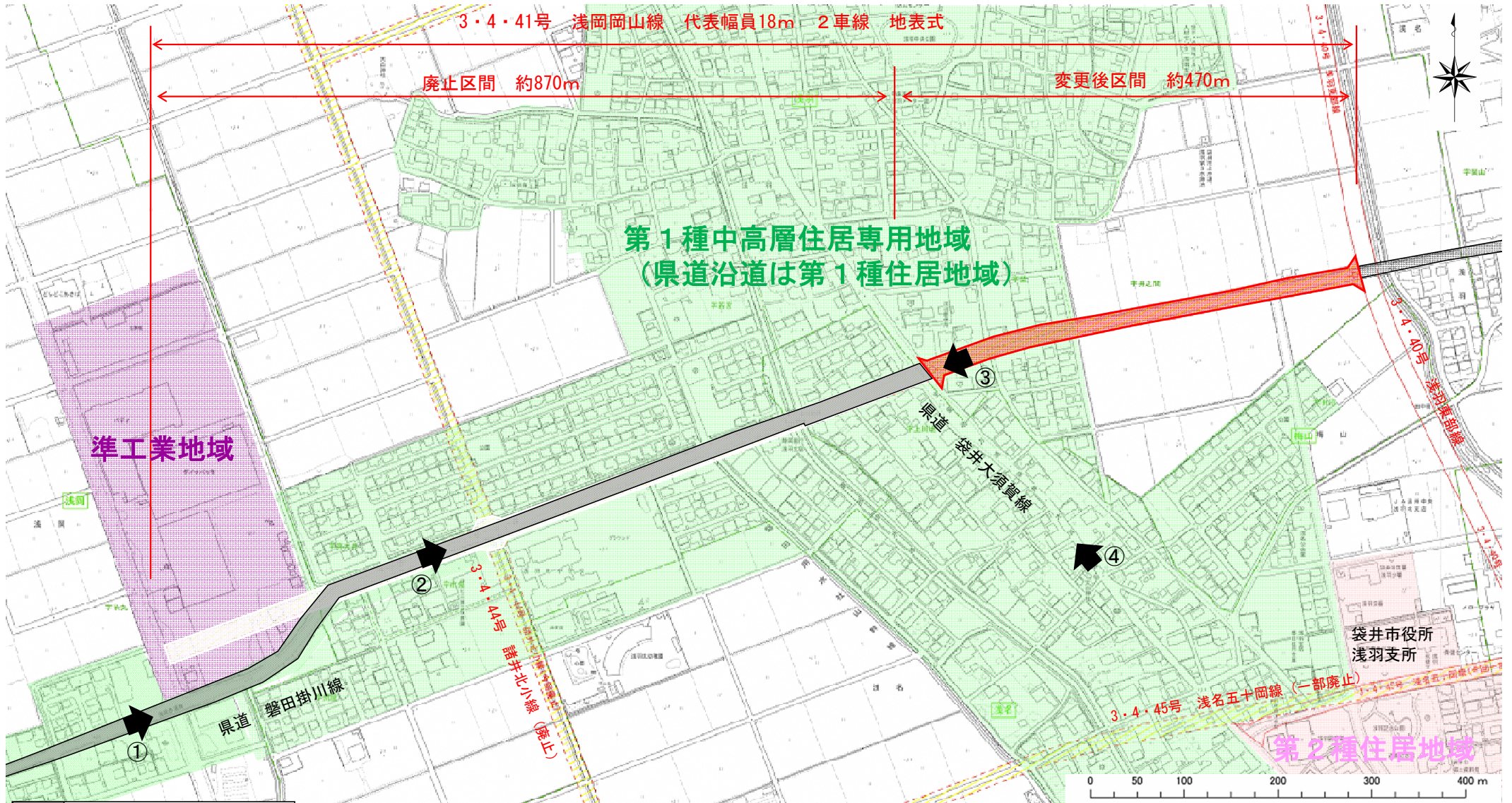
現時点における将来都市構造  
(袋井市都市計画マスタープラン (H30.3))



浅羽中心市街地整備構想(H10.3)における新規用途拡大区域



袋井市都市計画マスタープラン(H30.3)における将来都市構造に今回の変更を反映



凡 例	
	変更後区域
	既決定区域