

志太広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・3・28 号志太中央幹線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・28	志太中央幹線	藤枝市 上藪田 字井尻	焼津市 相川 字牛ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610m		4車線	25m		
	構造形式の内訳		藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
							約 10,290m	地表式		22m ～ 25m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路志太北幹線、焼津青木線、小川青島線と立体交差 幹線街路と平面交差 8 箇所
幹線街路	3・6・30	焼津藤枝線	焼津市 中港一丁目	藤枝市 本町三丁目	焼津市 保福島 字三丁目	約 5,900m	地表式	2車線	11m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路志太東幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 10 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 理 由

● 3・3・28 志太中央幹線

都市計画道路志太中央幹線は、昭和48年8月14日に藤枝市上藪田字井尻を起点に終点焼津市相川字牛ノ井ノ下までの延長約11,610mを4車線、標準幅員22mにて藤枝市の南北交通処理を行う重要路線とし都市計画決定された。その後、平成31年2月26日付けで都市計画道路上藪田高田線の廃止に伴う交差点箇所数の都市計画変更を行っている。

今回、志太中央幹線の事業化に向けた交通配分、交差点処理の再検証を行ったうえで、現行の技術的基準に則した道路構造に見直すため、構造形式及び道路幅員を本案のとおり変更する。

● 3・6・30 焼津藤枝線

都市計画道路志太中央幹線の変更に伴う新規交差点設置のため、本案のとおり変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・3・28 号志太中央幹線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・28	志太 中央幹線	藤枝市 上藪田 字井尻	焼津市 相川 字牛ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610 m		4車線	25m		
			藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
	構造形式の内訳					約 10,290m	地表式		22m ～ 25m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 IR 東海道本線と立体交差 IR 東海道新幹線と立体交差 幹線街路志太北幹線、焼津青 木線、小川青島線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
幹 線 街 路	3・3・28	志太 中央幹線	藤枝市 上藪田 字井尻	焼津市 相川 字牛ノ井ノ下	焼津市 柳新屋 字宮下	約 11,610 m		4車線	22m		
			藤枝市 郡 字山ノ鼻	藤枝市 田中一丁目		約 420m	嵩上式		29m		
	構造形式の内訳		藤枝市 築地 字間々合	藤枝市 高柳 字山伏廻り		約 1,320m	嵩上式		29m		
						約 9,870m	地表式		22m ～ 25m	自動車専用道路と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差9箇所	

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

都市計画道路中 3・6・30 号焼津藤枝線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・6・30	焼津 藤枝線	焼津市 中港一丁目	藤枝市 本町三丁目	焼津市 保福島 字三丁目	約 5,900m	地表式	2車線	11m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路志太東幹線と立体交 差 幹線街路と平面交差 10 箇所	
幹線街路	3・6・30	焼津 藤枝線	焼津市 中港一丁目	藤枝市 本町三丁目	焼津市 保福島 字三丁目	約 5,900m	地表式	2車線	11m	JR 東海道本線と立体交差 JR 東海道新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路志太東幹線、幹線街 路志太中央幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 10 箇所	

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

志太広域都市計画道路の変更

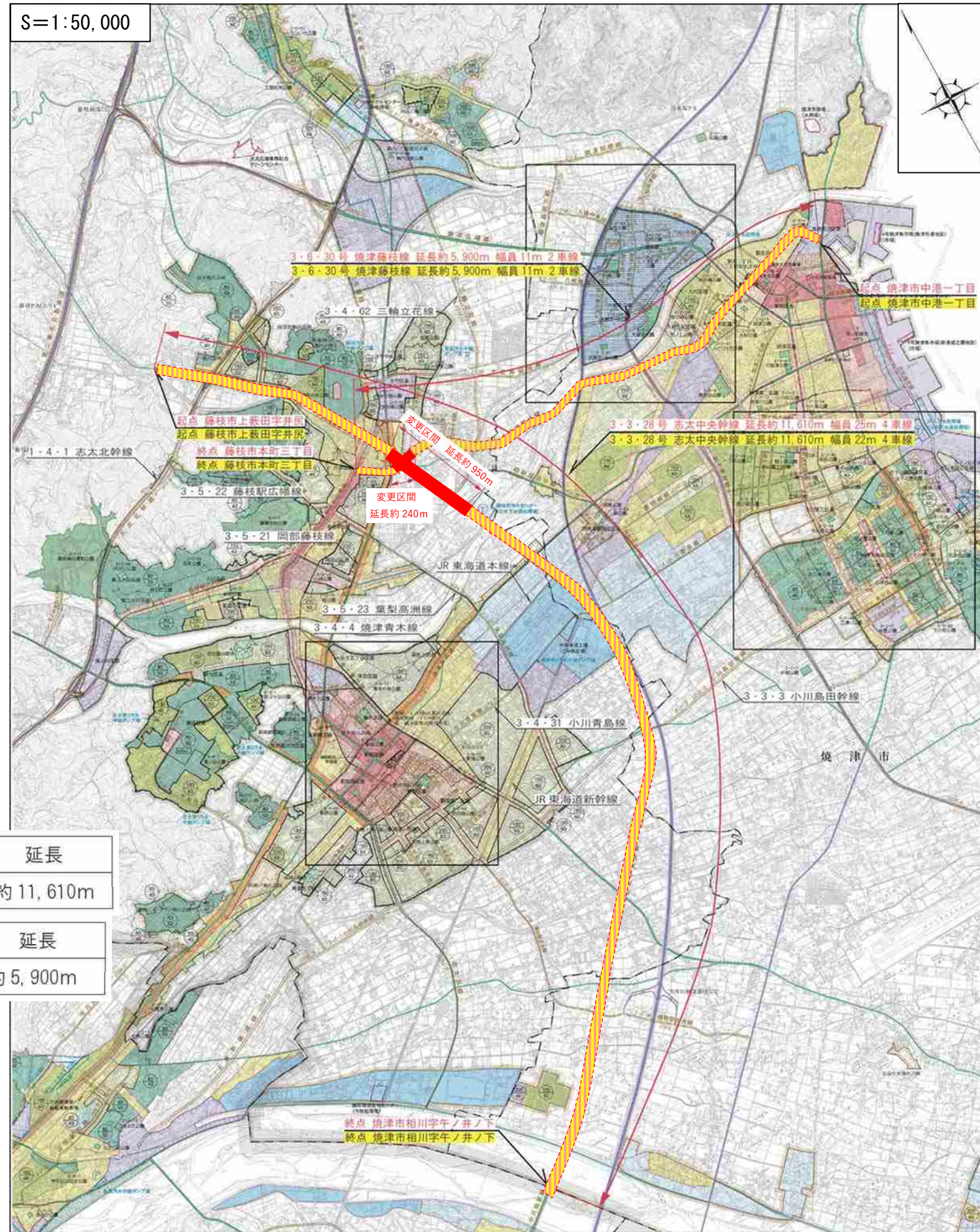
3・3・28号 志太中央幹線 (静岡県決定)

3・6・30号 焼津藤枝線 (静岡県決定)

位置図



S=1:50,000



No. 1

凡 例



既定区間



変更区間

路線番号	路線名	標準幅員	車線数	延長
3・3・28	志太中央幹線	25m	4車線	約11,610m
3・6・30	焼津藤枝線	11m	2車線	約5,900m

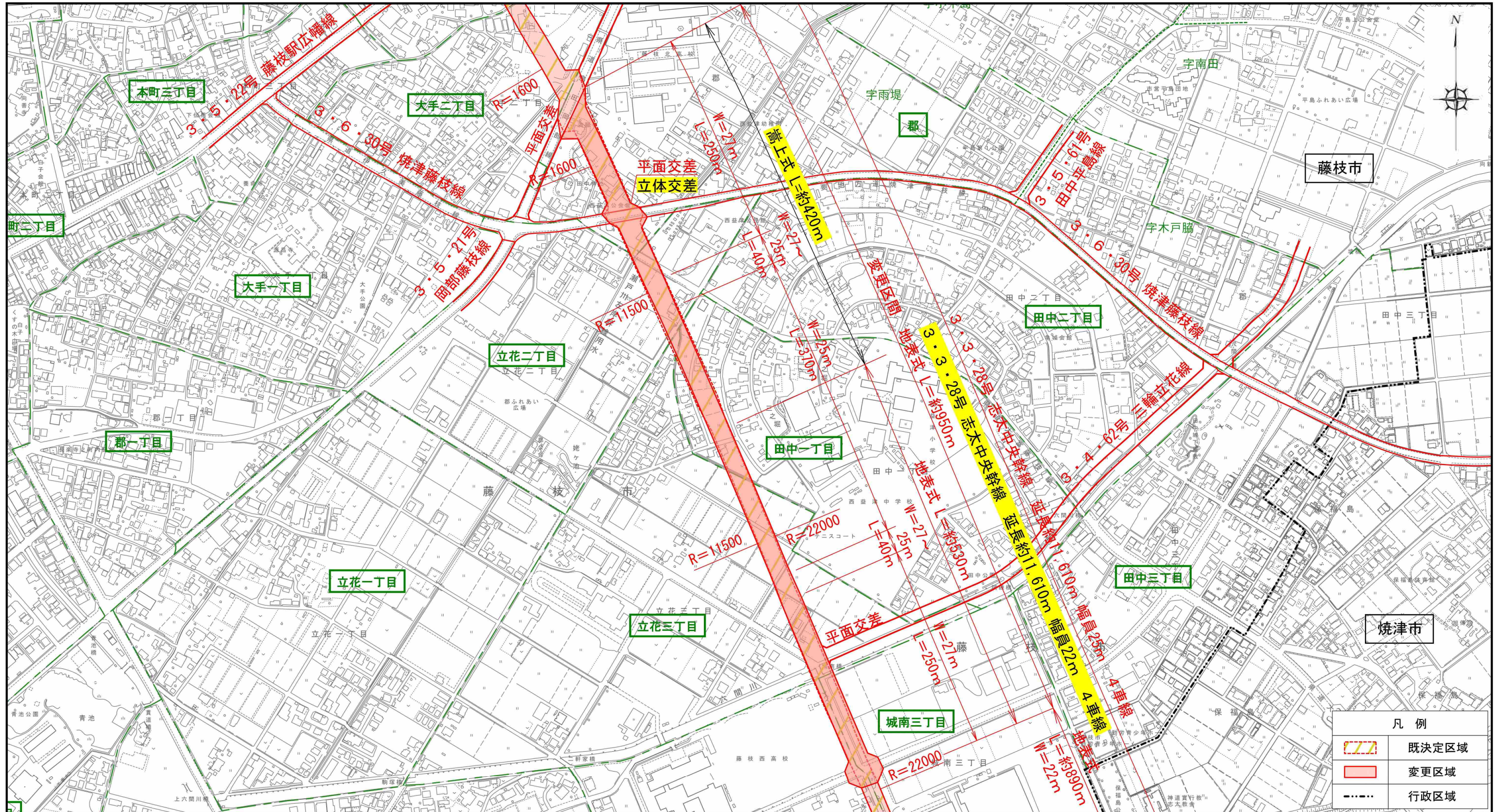
志太広域都市計画道路の変更

3・3・28号 志太中央幹線 (静岡県決定)

3・6・30号 焼津藤枝線 (静岡県決定)

1 : 5, 000

拡大図 3・3・28号 志太中央幹線



凡例

	既定区域
	変更区域
	行政区域

志太広域都市計画道路の変更

3・3・28号 志太中央幹線 (静岡県決定)

3・6・30号 焼津藤枝線 (静岡県決定)

1 : 5, 000

拡大図 3・6・30号 焼津藤枝線

