## 岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中3・4・20号富士停車場厚原線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域					
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3·4·20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4, 370m	地表式	2 車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								面積 約 7,000 ㎡

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 変 更 理 由

本路線は、富士市の主要な交通結節点である東海道本線の富士駅の北口に接続する幹線道路である。

岳南広域都市計画区域マスタープランにおいては、富士駅北口周辺地区を都市拠点として位置付け、市街地再開発事業により道路の再配置を行うことで、効率的な土地利用や高次の都市機能の集積を図り、にぎわいと魅力ある都市空間を創出することとしている。

このため、富士駅北口第一地区第一種市街地再開発事業の施行と合わせ、都市計画道路富士停車場厚原線の約 160mの区間を西側の現道に振り替え、従前の交通機能を集約し、本案のとおり、起点の位置及び延長を約 4,370mに変更することにより、駅周辺の円滑な自動車交通を確保するものである。

## 変 更 概 要 書

都市計画道路中3・4・20号富士停車場厚原線を次のように変更する。

124	名称		位置			区域					
種別	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造 形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3.4.20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,370m	地表式	2 車線	16 m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								面積 約 7,000 ㎡
幹線街路	3.4.20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市厚原字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,380m	地表式	2 車線	16 m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路の立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								面積 約 7,000 ㎡

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

第1号議案附図 岳南広域都市計画道路の変更 3·4·20号 富士停車場厚原線 (静岡県決定) NO. 1 位 置 义 富士市 60/200 高1 200 終点 富士市厚原字横堀 60/ 9 画画 工業 2車線 高2・特2 一住 60/200 高1 推悉其 富士インターチェンジ 一低 50/80 延長約4.9 一富士停車場厚原線 200 -#2 附 60/200 8·3·10 潤井川公園 **一住** 60/200 準住 60/200 高1 工業 60/200 高2·特2 60 150 一住 60/2 工業 60/200 高2·特2 一住 . 50号, 一住 60/200 60/200 高1 五块岛岩水布 2·2·16 依田原新田 第5公園 三中高 60 / 150 2·2·12 依田原新田 二住 第1公園 60/200 二中高 60/150 一住 60/200 高1 2・2・17 中島公園 高1/ 60/200 高1·特1/ 高1 二中高 60/50 60/150 高 商業 <u>−</u>(注 60/200 80/400 公井下水道西部処理区 近商 高1/ <u>二住</u> 60/200 80/200 高1·特 近商 80/200 TI 商業 二住 一住 二住 60/200 高1·特1 準住 60/200 60/200 準住 二住 80/400 二住 60/200 60/200高1・特1 60/200 60/200 60/200 高1 高1 高1 富士駅周辺土地区画整理事業 工業 (施行完了) 60/200 土地区画整理事業 高2 (施行完了) 凡例 起点 中高 変更後区域 富士市本町 2.2.45 富士駅南第 2公園 富士市本町 雅 既決定区域 开島梅屋敷線 2,000m 200 1.000

S=1:20,000

第1号議案附図

岳南広域都市計画道路の変更 3·4·20号 富士停車場厚原線 (静岡県決定) 拡 大 図

NO. 2

