

東駿河湾都市圏都市交通マスタープラン 交通施策の進捗状況

【R7.3時点】

| 東駿河湾都市圏が目指す都市交通像 | | | 取組件数 | うち完了 |
|---|-----|-----------------------|------|------|
| 交通・観光の要衝として 活発な交流を生み出し 活力、安全・安心を支える交通ネットワーク | | | 315 | 173 |
| 方針Ⅰ ◆拠点集約型都市構造の実現に向けた交通体系の確立 | | | 128 | 62 |
| 活力 | 戦略1 | 都市圏の骨格軸の形成 | 29 | 16 |
| | 戦略2 | 都市拠点の魅力向上につながる交通施策の展開 | 64 | 28 |
| | 戦略3 | 地域間の連携を確保する交通基盤の整備 | 35 | 18 |
| 方針Ⅱ ◆安全・安心で快適な生活を支える交通体系の確立 | | | 127 | 70 |
| 安全・安心 | 戦略4 | 高齢者をはじめ誰もが便利な移動手段の確保 | 46 | 36 |
| | 戦略5 | 健康で文化的な暮らしを支える交通施策の展開 | 62 | 27 |
| | 戦略6 | 災害に強く安心して移動できる交通施策の展開 | 19 | 7 |
| 方針Ⅲ ◆交流促進・連携強化による観光を支援する交通体系の確立 | | | 60 | 41 |
| 交流 | 戦略7 | 高速・広域交通ネットワークの活用 | 10 | 6 |
| | 戦略8 | 観光交通に対応した交通施策の展開 | 50 | 35 |

【個別の施策進捗状況】

- 交通結節点の機能強化として、牧之郷駅周辺の交通広場等整備が完了
- JR下土狩駅における乗換の利便性向上等を図るための駅前広場整備が完了
- 裾野市にて、道路利用者の安全で快適な道路交通環境の提供、地域のにぎわい創出に寄与するため、道の駅の基本計画の策定に着手
- 伊豆の国市にて、交通空白地域での生活交通確保策として、自家用有償旅客運送の検討に着手

等