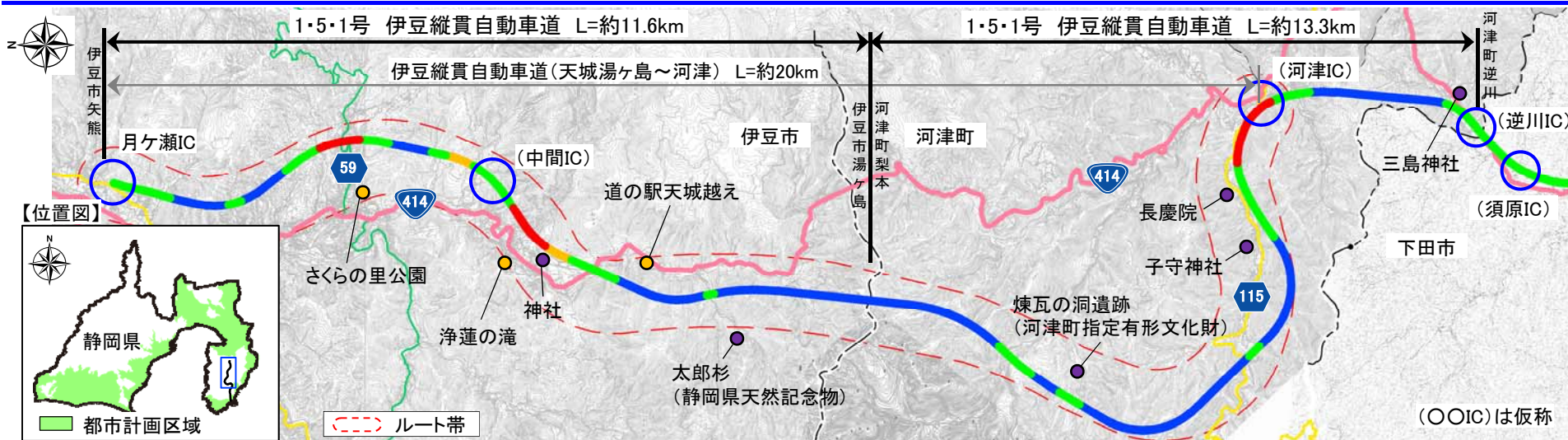


【概要】都市計画道路 1・5・1号 伊豆縦貫自動車道

地形、地質等の自然条件、市街地の形態や現況の土地利用、保全すべき自然環境、歴史的環境等の社会的条件を踏まえて、伊豆縦貫自動車道(天城湯ヶ島～河津)の都市計画の素案を作成しました。

ルート概要図



計画概要

- 都市計画道路の名称/1・5・1号 伊豆縦貫自動車道
- 都市計画決定権者の名称/静岡県
- 道路の種別/自動車専用道路
- 事業区間/起点:静岡県伊豆市湯ヶ島
終点:静岡県伊豆市矢熊
- 道路延長/約11.6km
- 構造形式/嵩上式、掘割式、地下式、地表式
- 車線の数/2車線
- 設計速度/80km/h

- 都市計画道路の名称/1・5・1号 伊豆縦貫自動車道
- 都市計画決定権者の名称/静岡県
- 道路の種別/自動車専用道路
- 事業区間/起点:静岡県賀茂郡河津町逆川
終点:静岡県賀茂郡河津町梨本
- 道路延長/約13.3km
- 構造形式/嵩上式、地下式、地表式
- 車線の数/2車線
- 設計速度/80km/h

凡例

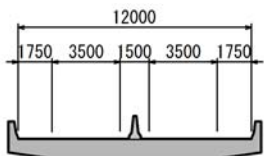
■ルート概要図の凡例は、以下のとおりです。

凡例(構造形式)	
	嵩上式
	掘割式
	地下式
	地表式

凡例(その他)	
	病院・学校・観光施設等
	天然記念物・文化財等

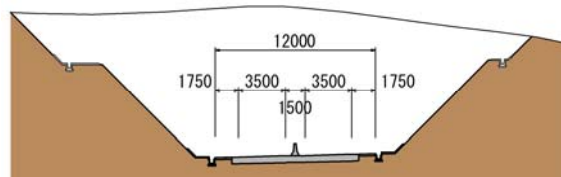
標準断面図

<嵩上式>



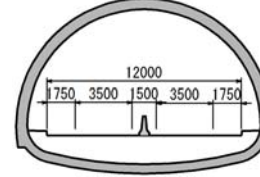
道路面が地表面より概ね5m以上高い区間を「嵩上式」といいます。

<掘割式>



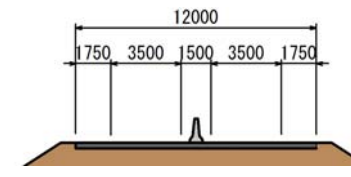
道路面が地表面より概ね5m以上低い区間を「掘割式」といいます。

<地下式>



道路が地下にある区間を「地下式」といいます。

<地表式>

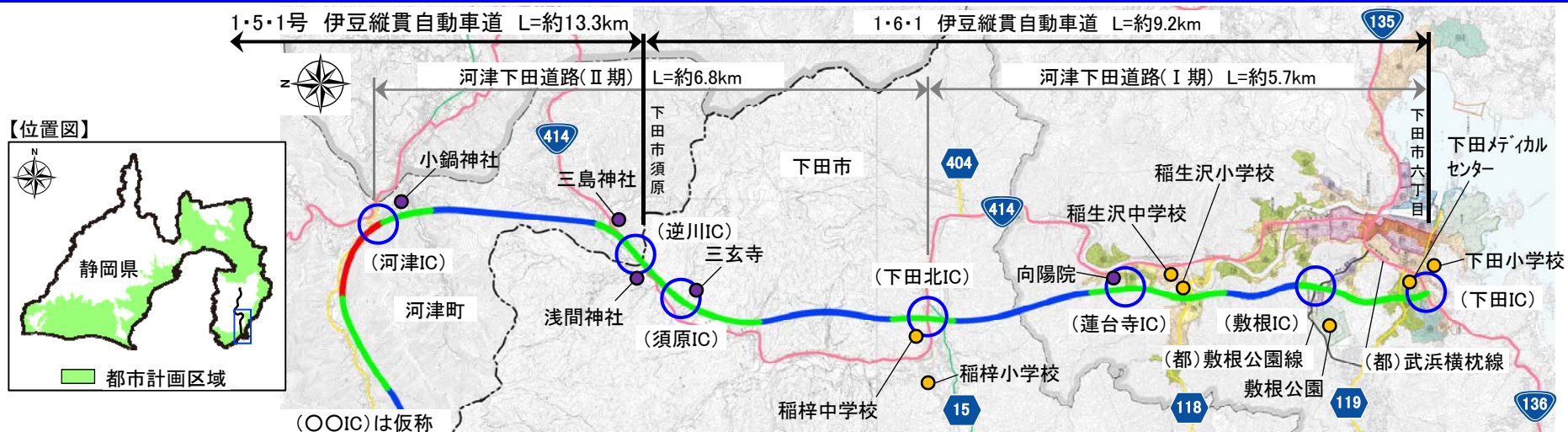


嵩上式、掘割式、地下式以外の区間を「地表式」といいます。

【概要】都市計画道路 1・6・1号 伊豆縦貫自動車道

地形、地質等の自然条件、市街地の形態や現況の土地利用、保全すべき自然環境、歴史的環境等の社会的条件を踏まえて、伊豆縦貫自動車道(天城湯ヶ島～河津)の都市計画の素案を作成しました。

ルート概要図

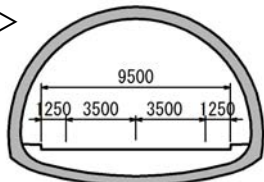


計画概要

- 都市計画道路の名称/1・6・1号 伊豆縦貫自動車道
- 都市計画決定権者の名称/静岡県
- 道路の種類/自動車専用道路
- 事業区間/起点: 静岡県下田市六丁目
終点: 静岡県下田市須原
- 道路延長/約9.2km
- 構造形式/地下式、地表式
- 車線の数/2車線
- 設計速度/80km/h

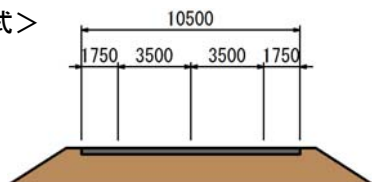
標準断面図

<地下式>



道路が地下にある区間を「地下式」といいます。

<地表式>



道路面が地表面より概ね5m以内の区間を「地表式」といいます。

凡例

■ルート概要図の凡例は、以下のとおりです。

凡 例	
	都市計画区域
	用途地域
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	商業地域
	準工業地域
	工業地域
	用途地域界
	準防火地域
	臨港地区
	都市計画道路
	都市計画公園
	都市公園
	その他の都市施設
	地区計画

※下田都市計画図から引用

凡例(構造形式)	
	地下式
	地表式

凡例(その他)	
	病院・学校・観光施設等
	天然記念物・文化財等