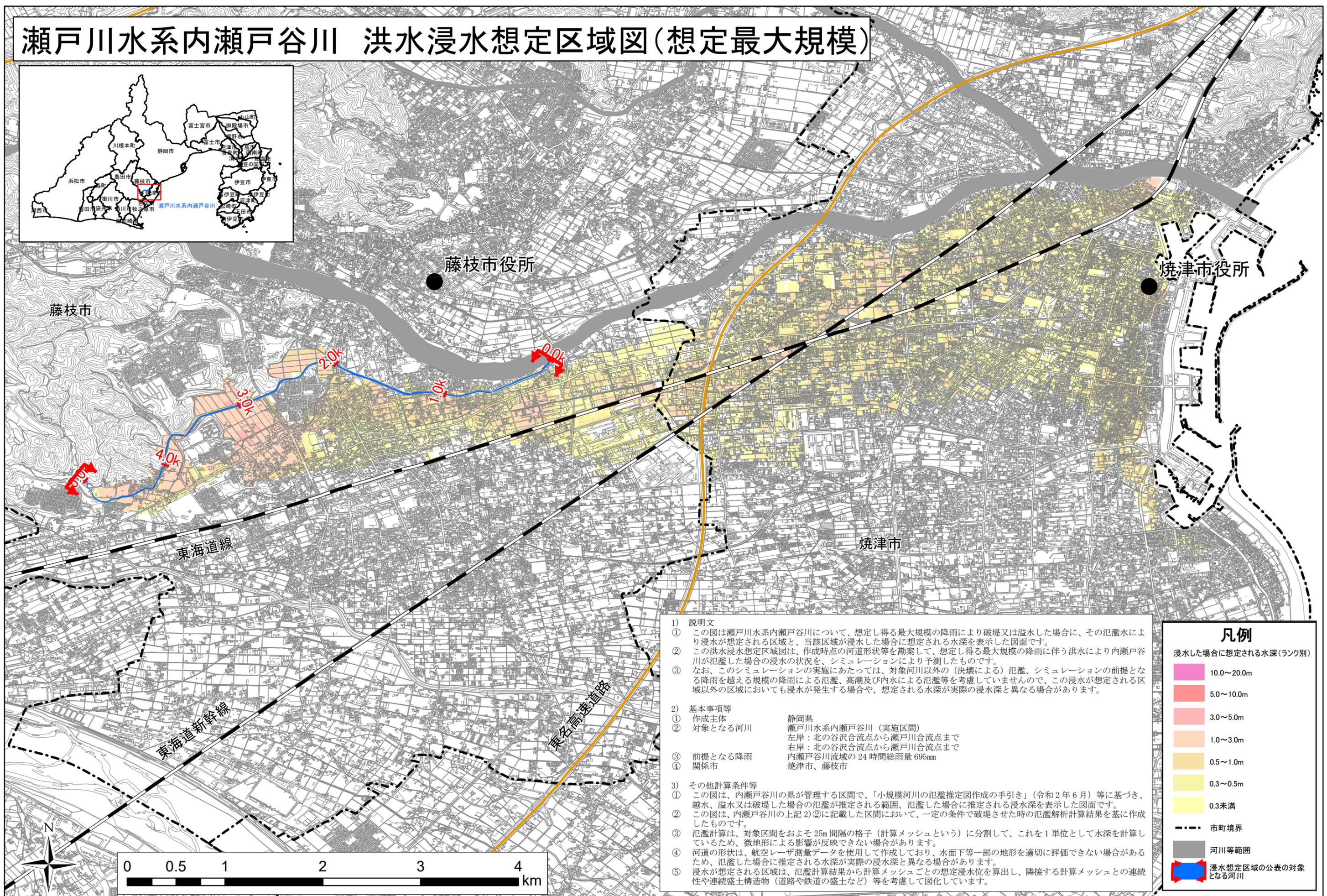
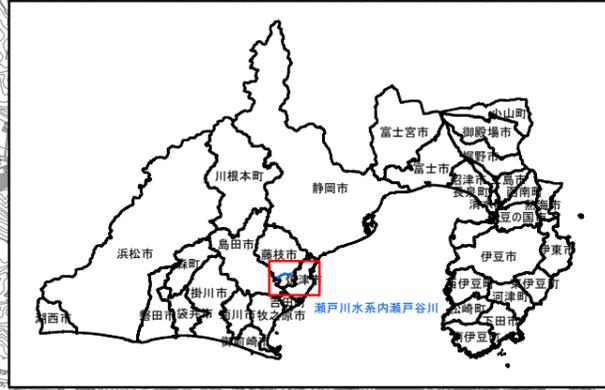


# 瀬戸川水系内瀬戸谷川 洪水浸水想定区域図(想定最大規模)



藤枝市役所

焼津市役所

藤枝市

焼津市

東海道線

東海道新幹線

東名高速道路

- 1) 説明文
- この図は瀬戸川水系内瀬戸谷川について、想定し得る最大規模の降雨により破堤又は溢水した場合に、その氾濫水により浸水が想定される区域と、当該区域が浸水した場合に想定される水深を表示した図面です。
  - この洪水浸水想定区域図は、作成時点の河道形状等を勘案して、想定し得る最大規模の降雨に伴う洪水により内瀬戸谷川が氾濫した場合の浸水の状況を、シミュレーションにより予測したものです。
  - なお、このシミュレーションの実施にあたっては、対象河川以外の(決壊による)氾濫、シミュレーションの前提となる降雨を越える規模の降雨による氾濫、高潮及び内水による氾濫等を考慮していませんので、この浸水が想定される区域以外の区域においても浸水が発生する場合や、想定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。
- 2) 基本事項等
- 作成主体 静岡県
  - 対象となる河川 瀬戸川水系内瀬戸谷川(実施区間)  
左岸: 北の谷沢合流点から瀬戸川合流点まで  
右岸: 北の谷沢合流点から瀬戸川合流点まで  
内瀬戸谷川流域の24時間総雨量695mm
  - 前提となる降雨 関係市 焼津市、藤枝市
  - 関係市
- 3) その他計算条件等
- この図は、内瀬戸谷川の県が管理する区間で、「小規模河川の氾濫推定図作成の手引き」(令和2年6月)等に基づき、越水、溢水又は破堤した場合の氾濫が推定される範囲、氾濫した場合に推定される浸水深を表示した図面です。
  - この図は、内瀬戸谷川の上記2)②に記載した区間において、一定の条件で破堤させた時の氾濫解析計算結果を基に作成したものです。
  - 氾濫計算は、対象区間をおよそ25m間隔の格子(計算メッシュという)に分割して、これを1単位として水深を計算しているため、微地形による影響が反映できない場合があります。
  - 河道の形状は、航空レーザー測量データを使用して作成しており、水面下等一部の地形を適切に評価できない場合があるため、氾濫した場合に推定される水深が実際の浸水深と異なる場合があります。
  - 浸水が想定される区域は、氾濫計算結果から計算メッシュごとの想定浸水位を算出し、隣接する計算メッシュとの連続性や連続盛土構造物(道路や鉄道の盛土など)等を考慮して図化しています。

**凡例**

浸水した場合に想定される水深(ランク別)

10.0~20.0m
5.0~10.0m
3.0~5.0m
1.0~3.0m
0.5~1.0m
0.3~0.5m
0.3未満

--- 市町境界

■ 河川等範囲

■ 浸水想定区域の公表の対象となる河川

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用した。「測量法に基づく国土地理院長承認(使用)R 3JHs 406」  
 ※A1版出力時は1:16500、A3版出力時は1:33000