

(様式6-1) 社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	通学路の緊急合同点検結果等に基づく交通安全施設整備									
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)	交付対象	静岡県、沼津市、富士宮市、伊東市、磐田市、焼津市、掛川市、藤枝市、御殿場市、袋井市、湖西市、伊豆市、菊川市、牧之原市、東伊豆町、南伊豆町、函南町、清水町、吉田町、森町、島田市、御前崎市、三島市							
計画の目標	平成24年度に実施した通学路における緊急合同点検にて位置付けられた要対策箇所及び平成25年度以降に通学路対策推進会議にて位置付けられた対策必要箇所において、交通安全施設整備を推進することにより、交通事故のない安全で安心した豊かな生活を送れる社会の実現を目指す。									
計画の成果目標(定量的指標)	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律にて指定された道路(通学路)において、歩道整備済(簡易整備を含む)の道路延長の割合を約5%向上させる。									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H24末見込み)	中間目標値 (-)	最終目標値 (H29末)				
①	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律にて新たに指定された通学路延長(H25.3月指定)の基に、歩道整備率を算出する。 歩道整備率(%) = 歩道等整備延長(km) / 通学路延長(km) × 100			57.6%	-	62.2%				
②										
③										
全体事業費	合計 (A+B+C)	41,415百万円	A	41,415百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0%

静岡県社会資本整備重点計画における位置づけ									
第2期(H20~H24)					第3期(H25~H29)				
分野名	安全・安心				分野名	安全・安心(総合的な交通事故防止対策の推進)			
目標名	安全社会を目指す総合的な交通安全対策の推進				目標名	交通事故防止対策の推進			
指標名	道路交通における死傷事故率		目標値(H24)	146件/億台キロ1割削減	指標名	交通事故での年間死者数		目標値(H29)	120人以下の定着

事後評価

1. 交付対象事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込(備考欄に完成予定時期を記入) -:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等))

交付対象事業																		
A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	進捗状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29			
41-A1	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	交安	(一)朝霧富士宮線 猪之頭	歩道整備 0.3 km	富士宮市						8	○	
41-A2	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	交安	(一)函南停車場反射炉線 柏谷	歩道整備 0.4 km	函南町						450	△	R2
41-A3	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	交安	(一)崑山伊豆長岡修善寺線 長岡	歩道整備 0.3 km	伊豆の国市						310	○	
41-A4	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	交安	(国)136号 修善寺(横瀬)	歩道整備 0.2 km	伊豆市						350	○	
41-A5	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	交安	(一)袋井小笠線 上土方	歩道整備 0.4 km	掛川市						300	○	
41-A6	道路	一般	南伊豆町	直接	南伊豆町	市町村道	交安	(町)石井区内14号線 石井	歩道整備 0.3 km	南伊豆町						126	○	
41-A7	道路	一般	南伊豆町	直接	南伊豆町	市町村道	交安	(町)加納前ノ原線 加納	歩道整備 0.1 km	南伊豆町						10	○	
41-A8	道路	一般	南伊豆町	直接	南伊豆町	市町村道	交安	(町)石井区内7号線 石井	歩道整備 0.57 km	南伊豆町						150	△	R2
41-A9	道路	一般	沼津市	直接	沼津市	市町村道	交安	(市)2139号線他 原	カラー舗装 5.24 km	沼津市						7	○	
41-A10	道路	一般	清水町	直接	清水町	市町村道	交安	(町)235号線他 長沢	歩行空間整備 0.1 km	清水町						5	○	
41-A11	道路	一般	清水町	直接	清水町	市町村道	交安	(町)502号線 徳倉	歩行空間整備 0.1 km	清水町						5	○	
41-A12	道路	一般	焼津市	直接	焼津市	市町村道	交安	(市)1585号線 吉永	歩道整備 0.2 km	焼津市						30	△	R4
41-A13	道路	一般	焼津市	直接	焼津市	市町村道	交安	(市)1160号線 下江留	歩道整備 0.39 km	焼津市						293	△	H30
41-A14	道路	一般	焼津市	直接	焼津市	市町村道	交安	(市)当目花沢線 浜当目	歩道整備 0.25 km	焼津市						57	△	R2
41-A15	道路	一般	焼津市	直接	焼津市	市町村道	交安	大富地区(市)木屋川北島橋線他 中根新田	歩行空間整備 1.35 km	焼津市						45	○	
41-A16	道路	一般	藤枝市	直接	藤枝市	市町村道	交安	(市)茶町大谷線他 茶町	歩行空間整備 1.99 km	藤枝市						15	○	
41-A17	道路	一般	掛川市	直接	掛川市	市町村道	交安	(市)西郷東側線他 上西郷他	歩行空間整備 0.9 km	掛川市						130	△	R4

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考
										H25	H26	H27	H28	H29			
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考
										H25	H26	H27	H28	H29			
合計																	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

(参考)	計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業															
(別添「事業実施計画」参照)																

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		通学路の歩道整備等を推進したことにより通学児童の歩行空間の確保につながり、通学中の交通事故を減少させることになった。 ・県内における登下校時の自転車歩行者関連事故件数の減少 : 1,131件(H23) → 916件(H30) ▲215件														
II 定量的指標の達成状況	指標① (交通安全施設等整備事業の推進に関する法律にて新たに指定された通学路延長(H25.3月指定)の基に、歩道整備率を算出する)	最終目標値	62.2%	目標値と実績値に差が出た要因	目標値を達成した。 目標値を上回った理由としては、交付金の重点配分対象となり、県・市町としても重要施策として通学路の交通安全対策に係る予算を優先的に要望した結果、必要な事業費が確保されたこと、及び、事業に対する地元の理解・協力が得られやすかったこと、簡易整備が対象となったことによる早期の事業効果発現、などが主な要因として推定される。											
		最終実績値	64.1%													
	指標② ()	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因												
		最終実績値														
	指標③ ()	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因												
		最終実績値														
III 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況 (必要に応じて記述)		計画期間における交通事故(件数、死者数)は減少傾向にあり、事業の効果が確実に発揮されている。 ・県内における交通事故発生件数の減少 : 37,238件(H23) → 28,402件(H30) ▲8,836件 ・県内における交通事故死者数の減少 : 164人(H23) → 104人(H30) ▲60人														

3. 特記事項 (今後の方針等)

- 引き続き、関係機関と連携しながら、後継の整備計画に位置付けた事業を推進し、通学路の安全性を向上させ、交通事故のない安全で安心した豊かな生活を送れる社会の実現を目指す。
- また、昨今の事故情勢を踏まえ、未就学児など子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検の結果に基づく交通安全対策にも取り組んでいく。

(様式6-1)

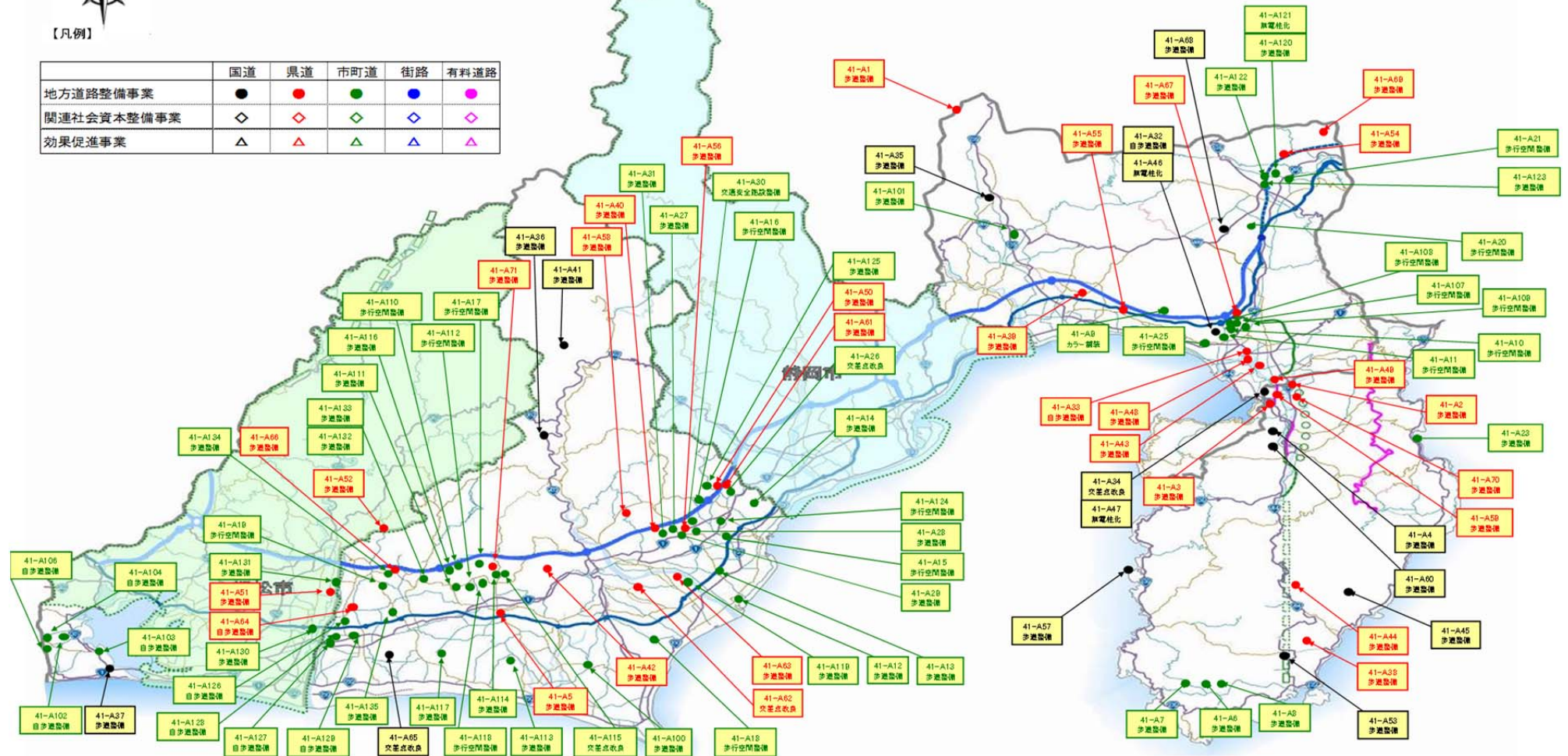
社会資本総合整備計画 (参考図面)

計画の名称	通学路の緊急合同点検結果等に基づく交通安全施設整備		
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5箇年)	交付対象	静岡県、沼津市、富士宮市、伊東市、磐田市、焼津市、掛川市、藤枝市、御殿場市、袋井市、湖西市、伊豆市、菊川市、牧之原市、東伊豆町、南伊豆町、函南町、清水町、吉田町、森町、島田市、御前崎市、三島市



【凡例】

	国道	県道	市町道	街路	有料道路
地方道路整備事業	●	●	●	●	●
関連社会資本整備事業	◇	◇	◇	◇	◇
効果促進事業	△	△	△	△	△



(様式6-1)

社会資本総合整備計画 (参考図面)

計画の名称	通学路の緊急合同点検結果等に基づく交通安全施設整備		
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5箇年)	交付対象	静岡県、沼津市、富士宮市、伊東市、磐田市、焼津市、掛川市、藤枝市、御殿場市、袋井市、湖西市、伊豆市、菊川市、牧之原市、東伊豆町、南伊豆町、函南町、清水町、吉田町、森町、島田市、御前崎市、三島市



【凡例】

	国道	県道	市町道	街路	有料道路
地方道路整備事業	●	●	●	●	●
関連社会資本整備事業	◇	◇	◇	◇	◇
効果促進事業	△	△	△	△	△

