

指標① 愛知静岡交流圏域における入込観光客の増減率

(1) 指標の考え方

- ・新東名高速道路や東名高速道路との連携を活かし、連携する道路・河川・港湾の整備により、観光施設へのアクセス性、快適性・安全性を向上させるとともに、観光ルートマップの作成等のソフト事業を実施し、愛知・静岡広域地域における観光産業の活性化を図ることを目的とした計画である。
そのため、「入込観光客の増減率」をアウトカム指標として設定した。

(2) 指標の対象

交付対象である基幹事業15箇所（道路・河川・港湾）、関連事業2箇所、効果促進事業

(3) 指標の達成状況

平成28年度末の最終実績値は109.1%であり、目標値（102.7%）を達成した。

計画の成果目標	定量的指標			
	H21当初	H28末最終目標	H28末最終実績	H28末達成率
愛知静岡交流圏域における入込観光客の増減率(%)	100.0% (124,081千人)	102.9% (127,371千人)	109.1% (135,320千人)	100%

[平成28年度の年間入込観光客／平成21年度の年間入込観光客]

指標② 愛知静岡交流圏域における旅行者の満足度

(1) 指標の考え方

- ・新東名高速道路や東名高速道路との連携を活かし、連携する道路・河川・港湾の整備により、観光施設へのアクセス性、快適性・安全性を向上させるとともに、観光ルートマップの作成等のソフト事業を実施し、愛知・静岡広域地域における観光産業の活性化を図ることを目的とした計画である。

そのため、「旅行者の満足度の向上」をアウトカム指標として設定した。

(2) 指標の対象

交付対象である基幹事業15箇所（道路・河川・港湾）、関連事業2箇所、効果促進事業

(3) 指標の達成状況

平成28年度末の最終実績値は30.2%であり、目標値（30.0%）を達成した。

計画の成果目標	定量的指標			
	H21当初	H28末最終目標	H28末最終実績	H28末達成率
愛知静岡交流圏域における旅行者の満足度(%)	23.7%	30.0%	30.2%	100%

[非常に満足、大変満足の割合]

(4) 指標に関連する実施事例【道路】

1-A1-16 (現道拡幅)

(主) 川根寸又峡線 道路改築

(川根本町 奥泉)

参考 (拠点施設 寸又峡温泉)



●着手前



●対策後



(4) 指標に関連する実施事例【河川】

1-A1-10 (河道拡幅)

(二) 黒石川 河川改修
(焼津市 小川)

参考 (拠点施設 焼津漁港周辺観光施設群)



●着手前

河川幅が狭く、大規模の出水に対応できない。



●対策後

河川幅を広げることで、
流下能力を向上させて治水安全度を上げた。



(4) 指標に関連する実施事例【海岸】

1-B1-1 (堤防改良)

湖西海岸 堤防改良
(湖西市白須賀)

参考 (拠点施設 白須賀宿 観光拠点施設群)



●着手前

堤防が低く、高潮の際は、
波が陸側に打ち上げられていた。



●対策後

堤防の嵩上げにより、高潮被害を解消し、
観光客の安全・安心を図った。



(4) 指標に関連する実施事例【港湾】

1-A1-13 (緑地整備)

清水港 (折戸親水緑地)

(静岡市清水区折戸)

参考 (港湾における景観の阻害例)



●着手前

低利用な港湾施設の有効活用



●対策後

緑地と小型船係留施設を一体として整備し、
港湾景観の創出を図った。



(5) 今後の方針

引き続き、交通・環境・防災等の面から地域活性化を促進するため、各事業の進捗を図る。