(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書(案)

計画の名称 31	<u>災害に</u> 強く信	[頼性の高↓	<u> </u>	クを構築する"ふじの	くに のみちつく	<u>、り</u>									
計画の期間	平成24年月	₹ ~	平成28年度	: :	交付対象	静岡県、市場ウ	東伊豆町、汽	可津町、南伊豆 市、袋井市、菊	町、西伊豆	豆町、熱浴 血崎市	F市、御殿	'場市、裾	弱市、/、	卜山町、	焼津
計画の目標						1111 184	ルバリン コガソリナ	中、秋开川、湘	/コロマ 1呼目	իմետին ։[1					
	地震,油水为等	アカション	プロガラル	2013」などに基づき、ji	苦敗壮声の 陸巛暑	+ 年 4	の耐電ル学士	3行みこしで							
大雨・地	^{地展・}	テクション 害に強く信	対性の高い	道路ネットワークの整備	ョ昭伝面の防災対 帯を推進する。	水下筒朱	の間展化寺で	[1]) = 2 (,							
計画の成果目標	票(定量的指標)														
L la l#t //), o ===================================												
大規模災	害発生時等の道	路不ットリ	ークの確保												
定量的指標の気	定義及び算定式								標の現況				備	去	
								当初現況値	中間目標	1.1	終目標値		VĦ	~	
(1)								(H24当初)	(H 未	:) (H28末)				
	箇所数/H8防災	総点検要対	策箇所数(事前通行規制区間かつ関	緊急輸送路上 にあ	っる箇所)	187箇所	61.5%			73.3%				
2															
「静岡県	地震・津波対策	アクション	<i>、</i> プログラム:	2013」に基づく重要路線	景等にある橋梁の	耐震化率	の向上	46.0%			60.0%				
3												1			
	A =1			<u> </u>				効果促進事	光典の割	Δ.					
全体事業費	合計 (A+B+	(C) 18, 271	百万円 A	17,221 百万円 B	0 百万円	C 1	,050 百万円			<u> </u>		(6%		
6 岡県社会資本整備	#重点計画にお	ナる位置づ	け					, (==							
馬2期(H20~H24)							(H25∼H29)								
分野名安全・安ク		トッポッ・	h @ut#	(()			全・安心	, # nu + / +) = 34) · ++•	m #6 /#				
①東並通行	て暮らせるいの 規制区間の解消及で		り ②地震	災害対策の推進 日標は(U24) ①28)風水害に強)道路斜面の)地震災害 			①81.3%	(H50)		
	^{規制区間の解析及し} 路の被害を受ける程		20耐震整備率		区间 0% (H25)	指標名②	重要路線等	要対策箇所の対 にある橋梁の配	震化率	目標	値(H29)	②100%	(H34)		
					事後	評 価									
. 交付対象事業の	の進捗状況(〇:計画期	間中に完成	△:計画期間終了後				· 記 ス)	: その他	/ tills also 1000 v			止 未生	施等))	
付対象事業	•							ロレノトノ		(備考欄に	具体的に記	記入(中.			
<u>1</u> 道路事業 番号 事業 均								日レノベノ		(備考欄に	具体的に記	記入(中』	正、		
	N域 な付 it		│	収 一 一 一 要 シ か オ	、東娄夕	車:	娄 内 宓		車			記入(中 ₋		准拙	借 孝
	地域 交付 直 重別 対象 間	接 事業 接 者					業内容 ・面積等)	市町村名		業実施期	間 (年度)	記入(中	全体事業費(百万円)	進捗	備考
種別 種別 8 31-A1 道路 -	重別 対象 間 一般 静岡県 直	接 者 :接	種別 工 国道 修	種 (事業籍 (国) 135号	箇所) 網代工区	(延長 落石対策	•面積等) 0.19 km	市町村名熱海市		業実施期	間(年度)		全体事業費 (百万円)	状況 〇	備考
種別 種別 5 31-A1 道路 - 31-A2 道路 -	重別 対象 間 一般 静岡県 直 一般 静岡県 直	接 者 接 接	種別 工 国道 修 ^{都道府県道} 修	種 (事業) (国) 135号 (一) 静岡焼津線		(延長 落石対策 落石対策	• 面積等) 0.19 km 0.21 km	市町村名 熱海市 焼津市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80	状況 〇 〇	
種別 種別 1 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 -	重別 対象 間 般 静岡県 直 般 静岡県 直 般 静岡県 直	接 接 接 接	種別 工 国道 修 ^{都道府県道} 修 国道 修	種 (事業筐 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号	箇所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地	(延長 落石対策 落石対策 落石対策	•面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km	市町村名 熱海市 焼津市 下田市~河津町		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000	状況 ○ ○ △	備考 H32
種別 種別 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 -	重別 対象 間 一般 静岡県 直 一般 静岡県 直 一般 静岡県 直 一般 静岡県 直	接 者 接 接	種別 工 国道 修 ^{都道府県道} 修	種 (事業質 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線		(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	• 面積等) 0.19 km 0.21 km	市町村名 熱海市 焼津市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80	状況 〇 〇	
種別 和	重別 対象 間一般 静岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直	接 者 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接	種別 工 国道 修 ^{都道府県道} 修 国道 修 ^{都道府県道} 修	種 (事業質 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (国) 135号	新所)網代工区浜当目工区下田市白浜へ河津町縄地千頭	(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	•面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km	市町村名 熱海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40	状況 ○ ○ △ ○	Н32
種別 和 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 - 31-A8 道路 - 31-A10	重別 対象 間一般 静岡県 直一般 静岡岡県 直一般 静岡岡県 直一般 静岡岡県 直一般 静岡岡県 直一般 静岡県 直一般 静岡県 直	接 接 接 接 接 接 接 接 接	種別 工 国道 修 都道府県道 修 国道 修 軍道 修 国道 修 国道 修	(事業質 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (国) 135号 (国) 136号 (国) 135号	新介) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢	(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	•面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.94 km 0.06 km	市町村名 熟海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町 東伊豆町 松崎町 熱海市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337	状況 〇 〇 〇 〇 〇 〇	H32
種別 和	重別 対象 間一般 静岡県 直 直 一般 静岡岡県 直 直 一般 静岡県 直 直	接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接 接	種別 工修 国道 修修 事道所県道 修修 国道 修修 事道所県道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修	(事業質 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (国) 135号 (国) 136号 (国) 136号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜〜河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本〜伊東市赤沢 雲見 泉門川 II	(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所	市町村名 熱海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町 東伊豆町 松崎町 熱海市 熱海市他		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423	状況 〇 △ ○ △ ○ △	H32 H31 H33
種別 和 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A4 道路 - 31-A8 道路 - 31-A10 道路 - 31-A11 道路 - 31-A12	重別 対象 間一般 静岡岡県 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直	接接接接接接接接接接接接接	種別 工修 超道 修修 超道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 国道 修修 國道 修修 國道 修修	(事業質 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (国) 135号 (国) 136号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号他	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢 雲見 泉門川 II	(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	• 面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所 0.15 km	市町村名 熱海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町 東伊豆町 松崎町 熱海市 熱海市 ・ 熱海本町 川根本町		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233	状況 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	H32 H31 H33 未実施
種別 和 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 - 31-A10 道路 - 31-A11 道路 - 31-A12 道路 - 31-A14 通路 - 31-A	重別 対象 間 一般 静静県 直 一般 静静岡岡県県 直 一般 静静岡岡岡県県県 直 一般 静静岡岡岡岡県県県 直 一般 静静岡岡岡岡県県県 直 重 一般 静静岡岡岡県県 一般 静静岡岡岡県県 一般 静静岡岡岡岡県県 一般 静静岡岡岡県県 一般 静静岡岡岡県県 一般 一般 静静岡岡岡県県 一般 一般 静静岡岡岡岡県県 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般	接接接接接接接接接接接接接接接	種別 工修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修 修	(事業) (国) 135号 (四) 135号 (回) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 136号 (国) 135号 (国) 135号 (E) 135 (E) 135	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜〜河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本〜伊東市赤沢 雲見 泉門川 II	《延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所	市町村名 熱海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町 東伊豆町 松崎町 熱海市也 黒根本町 藤枝市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233 400	状況 〇 △ ○ △ ○ △	H32 H31 H33 未実施 未実施
種別 和 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 - 31-A10 道路 - 31-A11 道路 - 31-A12 道路 - 31-A14 道路 - 31-A15 道路 - 31-A16 道路 - 31-A	重別 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般	接接接接接接接接接接接接接接接接接	種別 工修 修修	(事業) (国) 135号 (四) 135号 (回) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 136号 (国) 135号 (国) 135号 (E) 135 (E) 135	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢 雲見 泉門川Ⅲ 奥泉 市之瀬 大河内 深沢	《延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策 落石対策	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所 0.15 km 2.69 km	市町村名 熟海市 焼津市 下田市~河津町 川根中豆町 東伊豆町市市市市市市・ 熟海市 熱海本市 熱海本市 熱技市 森町 御殿場市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233	状況 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 -	H32 H31 H33 未実施
種別 和 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A4 道路 - 31-A4 道路 - 31-A1	重別 対象 間直面 一般 静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	種別 工修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修	(事業) (国) 135号 (四) 135号 (回) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 136号 (国) 135号 (国) 135号 (E) 135 (E) 135	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢 雲見 泉門川 II 奥泉 市之瀬 大河内 深沢 倉真	(延長 落石対策 落石対策 落石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石対策 落	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所 0.15 km 2.69 km 1.34 km 0.07 km 0.07 km	市町村名 熟海市 焼津市 下田市~河津町 川根伊豆町 東伊崎町 熟海市市 熱海本市 熱海本市 熱技市 森町 御殿場市 掛川市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233 400 173 50 94	状況 〇 △ 〇 △ 〇 △ 〇 — — — —	H32 H31 H33 未実施 未実施
種別 利 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 - 31-A7 道路 - 31-A8 道路 - 31-A10 道路 - 31-A11 道路 - 31-A12 道路 - 31-A12 道路 - 31-A15 道路 - 31-A15 道路 - 31-A16 道路 - 31-A16 道路 - 31-A17 道路 - 31-A18 道路 -	重別 対象 間 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直 直	接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	種別 工修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修	(事業値 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (達) 川根寸又峡線 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号他 (主) 川根寸又峡線 (主) 川根寸又峡線 (主) 原枝黒俣線 (一) 大河内森線 (一) 如殿場箱根線 (主) 焼津森線 (達) (主) 藤枝天竜線	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢 雲見 泉門川 II 奥泉 市之瀬 大河内 深沢 倉真 笹間渡	(延長 落石対策 落石対策 落石对対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石対策 落	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所 0.15 km 2.69 km 1.34 km 0.07 km 0.05 km	市町村名 熟海市 焼津市 下田市~河津町 川根本町 東伊豆町 松崎海市市 熱州根本市 熱州根本市 御殿場市 掛川根本町 川根本町		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233 400 173 50 94	状況 〇 △ 〇 △ 〇 △ ○ - - - - 〇	H32 H31 H33 未実施 未実施
種別 相 31-A1 道路 - 31-A2 道路 - 31-A3 道路 - 31-A4 道路 - 31-A7 道路 - 31-A8 道路 - 31-A10 道路 - 31-A11 道路 - 31-A12 道路 - 31-A12 道路 - 31-A15 道路 - 31-A16 道路 - 31-A16 道路 - 31-A17 道路 - 31-A18 道路 - 31-A17 道路 - 31-A19 道路 -	重別 対象 間道 前	接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	種別 工修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修修	(事業 (事業 (事業 (国) 135号 (一) 静岡焼津線 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (国) 135号 (主) 川根寸又峡線 (主) 川根寸又峡線 (主) 藤枝黒俣線 (主) 藤枝黒俣線 (一) 御殿場箱根線 (主) 焼津森線 (主) 藤枝天竜線 (主) 藤枝天竜線 (主) 藤枝天竜線 (主) 藤枝天竜線 (主) 藤枝天竜線	新所) 網代工区 浜当目工区 下田市白浜~河津町縄地 千頭 東伊豆町奈良本~伊東市赤沢 雲見 泉門川 II 奥泉 市之瀬 大河内 深沢 倉真	(延長 落石対策 落石対策 落石石対策 落石石対策 落石石石対策 落石石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策 落石石対策	・面積等) 0.19 km 0.21 km 0.32 km 0.16 km 0.94 km 0.44 km 0.06 km 82.00 箇所 0.15 km 2.69 km 1.34 km 0.07 km 0.07 km	市町村名 熟海市 焼津市 下田市~河津町 川根伊豆町 東伊崎町 熟海市市 熱海本市 熱海本市 熱技市 森町 御殿場市 掛川市		業実施期	間 (年度)		全体事業費 (百万円) 77 80 1,000 40 1,000 194 337 423 233 400 173 50 94	状況 〇 △ 〇 △ 〇 △ 〇 — — — —	H32 H31 H33 未実施 未実施

31-A22	道路	一般	静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 掛川川根線	大和田	落石対策	0.18 km	掛川市		120	\cap	
31-A23	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号	新下田橋		0.06 km	下田市		47		移行
31-A24	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 414号	七滝高架橋		1.06 km	河津町		786	_	移行
31-A25	道路			直接		国道	修繕	(国) 135号	曽我浦橋		0.09 km	熱海市		25	_	移行
31-A26	道路		静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号	狩野川大橋	耐震補強	0.20 km	伊豆市		127	0	12 14
31-A27	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号	椎ノ木沢橋	耐震補強	0.19 km	伊豆市		297	Ō	
31-A28	道路		静岡県	直接		国道	修繕	(国) 414号	三園橋	耐震補強	0.15 km	沼津市		104	_	移行
31-A29	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 362号	万世橋	耐震補強	0.21 km	川根本町		321	0	
31-A30	道路		静岡県	直接		国道	修繕	(国) 362号	淙徳橋	耐震補強	0.24 km	川根本町		397	0	
31-A31	道路	一般	静岡県	直接	都	邓道府県道	修繕	(主) 沼津土肥線	立保橋	耐震補強	0.02 km	沼津市		215	_	移行
31-A32	道路		静岡県	直接	都	邓道府県道	修繕	(主) 大岡元長窪線	新寿橋		0.05 km	沼津市		68	_	移行
31-A33	道路		静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(一) 富士清水線	黄瀬川大橋		0.08 km	沼津市		137	0	
31-A34	道路		静岡県	直接		『道府県道	修繕	(一) 富士由比線	富士川橋		0.39 km	富士市		306	0	21: 1 -1
31-A35	道路	一般	静岡県	直接		邓道府県道	修繕	(主)富士川身延線	橋場桟道橋		0.07 km	富士宮市		585	_	移行
31-A36	道路		静岡県	直接		『道府県道	修繕	(主)掛川天竜線	新橋		0.03 km	掛川市		500		移行
31-A37	道路	一般	静岡県	直接		が	修繕	(一)磐田山梨線	元天神第1跨道橋		0.05 km	磐田市		87	0	1h /.—
31-A39	道路		静岡県	直接		国道	修繕	(国) 136号	鍔沢橋他17橋		1.55 km	西伊豆町他2市		296		移行
31-A41	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 362号	柳崎大橋他9橋		0.70 km	川根本町		76		移行
31-A42	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 414号			0. 22 km	伊豆市他1市		88		移行
31-A44	道路		静岡県	: 直接 : 直接		国道	修繕修繕	(国) 473号 (主) 掛川天竜線	家山橋他2橋		0. 22 km	島田市 掛川市他1市		99		移行
31-A48 31-A49	道路道路	<u>一般</u> 一般	静岡県	直接		び道府県道び道府県道	修繕	(主)掛川浜岡線	原谷大橋他1橋 屋後橋		0.17 km 0.03 km	御前崎市		20 34		移行
31-A49 31-A51	道路		静岡県	直接		7道府県道	修繕	(主)清水富士宮線	芝川橋他2橋		0.16 km	富士宮市		61		移行
31-A56	道路	一般	静岡県	直接		I 道府県道	修繕	(主) 袋井大須賀線	小笠橋他1橋		0.16 km	袋井市他1市		28		移行
31-A58	道路		静岡県	直接	-	7道/N 系造 8道府県道	修繕	(主) 藤枝天竜線	笹間桟道橋他3橋		0.33 km	島田市		33		移行
31-A59	道路		静岡県	直接	-	I 道府県道	修繕	(一) 白糸富士宮線	雌橋		0.04 km	富士宮市		13	\bigcirc	19/11
31-A60	道路	一般	静岡県	直接		邓道府県道	修繕	(主)富士宮芝川線	滝戸橋		0.03 km	富士宮市		37	$\frac{\circ}{\circ}$	
31-A63	道路		静岡県	直接		『道府県道	修繕	(一) 伊久美藤枝線	西高橋		0.14 km	藤枝市		33	_	移行
31-A65	道路	一般	静岡県	直接		邓道府県道	修繕	(一) 掛川山梨線	高田橋		0.11 km	掛川市		20	_	移行
31-A75	道路		静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 川根寸又峡線	昭和橋		0.18 km	島田市		87	_	移行
31-A80	道路		静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 熱海函南線	西熱海大橋他1橋	耐震補強	0.28 km	熱海市他1町		136	_	移行
31-A85	道路	一般	静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 伊東西伊豆線	八千代橋他4橋	耐震補強	0.14 km	伊豆市他1町		32	_	移行
31-A86	道路		静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 藤枝黒俣線	玉田橋他1橋	耐震補強	0.08 km	藤枝市		28	_	移行
31-A119	道路	一般	静岡県	直接	都	『道府県道	修繕	(主) 磐田福田線	中央橋	耐震補強	0.04 km	磐田市		50	_	移行
31-A129	道路	一般	静岡県	直接		国道	改築	(主) 川根寸又峡線	青部	道路改築	0.28 km	川根本町		140	0	
31-A130	道路		静岡県	直接		国道	改築	(国) 414号	静浦バイパス②	バイパス	4.10 km	沼津市		2,024	_	移行
31-A131	道路	一般	静岡県	直接		『道府県道	修繕	(主) 藤枝天竜線	笹間下	落石対策	0.05 km	島田市		90	0	
31-A132	道路		静岡県	直接		国道	修繕	(国) 362号	下長尾		0.03 km	川根本町		73	_	移行
31-A133	道路		静岡県	直接		国道	改築	(国) 1 3 6 号	土肥拡幅		4.20 km	伊豆市		275	_	移行
31-A134	道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 1 3 6 号	雲見~松崎工区		6.46 km	松崎町		778		移行
31-A135	道路		静岡県	直接		国道	改築	(国) 3 6 2 号	本川根~静岡バイパス		9.97 km	川根本町		10		移行
31-A136	道路		静岡県	直接		国道	改築	(国) 3 6 2 号	青部バイパス		1. 20 km	川根本町		1,890		移行
31-A137	道路	一般	静岡県	直接		国道	改築	(国) 4 7 3 号 湯ノ沢草崎線	地蔵峠Ⅱバイパス		0.42 km	島田市		50		移行
31-A138	道路	一般	東伊豆町 有伊豆町	直接直接		h町村道 hm + + ※	修繕		大川		. 12km L=20. 0m	東伊豆町		130		継続
31-A139 31-A140	道路		有伊豆甲				修繕	(町)石廊崎区内4号線 (町)石廊崎線他1		落石防護柵		南伊豆町 南伊豆町		5 85		継続
31-A141			百伊豆 四伊豆			h町村道 h町村道		黄金崎柴線		法面補修	0.08 km	西伊豆町		140		不 还 形立
31-A141		一位	国伊豆町	直接		町村道		浮島新線		法面補修	0. 10 km	西伊豆町		90	$\frac{\circ}{\circ}$	
31-A143			熱海市			町村道		市道熱海新道線外			 			40		継続
31-A144			裾野市			市町村道		(1) 市道1-2号線 他	市内	法面補修	2400 m ²	裾野市		51		継続
31-A145			文之原			市町村道		(1) 萩間東西線 他2路線		法面補修	0.77 km	牧之原市		170		継続
31-A146			掛川市			市町村道		初馬乙星線ほか		法面·構造物		掛川市		133		継続
31-A147			静岡県			国道	修繕	(国) 135号	上多賀	落石対策	0. 1 km	熱海市		160	0	/p=///u
31-A148			静岡県			国道	修繕	(国) 362号	東藤川	落石対策	0. 23 km	川根本町		257	Δ	H31
31-A149			静岡県			国道		道路防災点検		法面点検		静岡県内		37	0	
31-A150			即殿場「					道路ストック総点検			• 擁壁等点検	御殿場市		17		継続
31-A151	道路		小山町		it.		点検調査	(1)上野大御神線ほか道路ストック総	点検(法面・擁壁)	法面・盛土・	擁壁等点検	小山町		16	0	

		1.0			1			1		1		7	1			i			
31-A152	道路	一般	焼津市			市町村道	点検調査		(法面・盛土・擁壁等) 大村3丁目ほか	法面·盛土·擁壁等点検	焼津市						14	<u> </u>	
31-A153	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	点検調査		総点検(法面·盛土·擁壁等)	法面・盛土・擁壁等点格							6	0	AND A-H-
31-A154 31-A155	道路	一般	菊川市 静岡県	直接直接		市町村道	修繕	古谷高橋原線ほか (国) 136号	L→ tvl	法面補修 13箇所	期 市 西伊豆町						71		継続
31-A155 31-A156	<u>道路</u> 道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕修繕	(国) 135号	<u>仁科</u> 熱海1号桟道橋	落石対策 0.76 km 耐震対策 0.21 km	熱海市						600 40	Δ	H30 移行
31-A150 31-A157	<u> 追昭</u> 道路	一般	静岡県	直接		国道	修繕	(国) 135号	伊豆山2号桟道橋	耐震対策 0.21 km	熱海市						69		移行
31-A158	道路	一般	河津町	直接		市町村道	修繕	上峰線	7. 五日4.7.1又垣間	法面補修 L=39.0m	河津町						32	_	継続
31-A159	道路		掛川市	直接		市町村道	修繕	仁藤町山口線ほか		耐震補強	掛川市						170		継続
31-A160	道路			直接				道路ストック修繕計	画策定(擁壁)	修繕計画策定 市内全域	御前崎市						4	0	711170
	1 A V/-	1 -1-/ 111	L. MI											合計			17, 221		
B 関連	-1	本整備事		-1- T-	1 未来	(6)	m/ cz	T		本米 -1-15	1 +m+++ h	1	事 米 仕 +	£- HHI BB	/ Fr Hr.\			`#++I+	/ //: -/-/
番号	事業 種別	地域種別	交付 対象	直接間接	事業者	省工工		要素とな	なる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名		事業実力 H25	他 期间 H26	(年度) H27	H28	全体事業費 (百万円)	進捗 状況	備考
	作里力リ	1里刀1	刈水	刊7女	111		1里			(延及 面很守)		1124	1120	1120	114	1120		1/1//	
-		l	1	l	1								1	合計					
番号	一体的	に実施る	すること	こにより	期待さ	れる効見	果												備考
a # III	n >44 -4->	II.		ı															
////	足進事		소나	古拉	事業	省	四々	1			市町村名		事業実績	宏田 田	(年度)		I I	進捗	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	者	11 工		要素とな	なる事業名	事業内容	港湾・地区名		尹耒夫/ H25	地 <u>朔</u> 同 H26	(年度) H27	H28	全体事業費 (百万円)	光 況	1佣 右
31-C1	道路	一般	静岡	直接	111	点検		道路ストック総点	5 焓	法面点検	静岡県内	1124	1120	1120	114	1120	400	1/101	
31-C2	道路	一般	静岡	直接		点検		道路ストック総派		橋梁点検	静岡県内						50	Ŏ	
31-C3	道路	一般	静岡	直接		防災拠点	点化整備	道の駅防災拠点化		大型モニター、発電機等							425	Ö	
31-C4	道路	一般	静岡県	直接		防災拠点	点化整備	道の駅防災拠点化	匕事業 (県道隣接)	大型モニター、発電機等	静岡県内						175	0	
								•			•			A = 1					
						-		•			•			合計			1,050		
番号						れる効果		-) II) BL///	N. III. I I I I I I I I I I I I I I I I		A lul 100 localul 2			合計			1,050		備考
31-C1	法面・	盛土等。	点検の第	厚施によ	り、現	状把握り	こ努める			、地域の道路網の安					· 括 4. 子. 7	r# 10 -> 1	. / .		備考
31-C1 31-C2	法面・ 橋梁点	盛土等 <i>。</i> 検の実	点検の3 施により	ミ施によ)、施設	いり、現	状把握い 把握に勢	こ努める 8めると	と共に、長寿命化	並びに橋梁維持管理	!に係る費用の削減を	図りつつ、地域	の道路線	網の安全	≧性・信		確保する	. / .		備考
31-C1 31-C2 31-C3	法面・ 橋梁点 県管理	盛土等。 検の実 道路(国	点検の3 施により 道) に隣	₹施によ)、施設 ŧ接する	り、現 との現状 「道の駅	状把握り 把握に勢 」の防災	こ努める 努めると 拠点化	と共に、長寿命化を を進めることにより、	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ	!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	全性・信 滑化を図	図る。	確保する	. / .		備考
31-C1 31-C2 31-C3	法面・ 橋梁点 県管理	盛土等。 検の実 道路(国	点検の3 施により 道) に隣	₹施によ)、施設 ŧ接する	り、現 との現状 「道の駅	状把握り 把握に勢 」の防災	こ努める 努めると 拠点化	と共に、長寿命化を を進めることにより、	並びに橋梁維持管理	!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	全性・信 滑化を図	図る。	確保する	. / .		備考
31-C1 31-C2 31-C3	法面・ 橋梁点 県管理 県管理	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県	点検の3 施により 道) に隣	₹施によ)、施設 ŧ接する	り、現 との現状 「道の駅	状把握り 把握に勢 」の防災	こ努める 努めると 拠点化	と共に、長寿命化を を進めることにより、	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	. / .		備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4	法面・ 橋梁点 県管理 県管理	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検の事 施により 道)に関 道)に関	E施によ)、施設 接する 接まする	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	と共に、長寿命化! を進めることにより、 を進めることにより、	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	. / .		備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4	法面・ 橋梁理 県管理 関連す	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検の3 施により 1道)に関 ・道)に関	E施によ)、施設 接する 接まする	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	と共に、長寿命化」を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適る	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ な維持管理の推進	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	5.	進捗	
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の	法面・ 橋梁点 県管理 県管理	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検の事 施により 道)に関 道)に関	E施によ)、施設 接する 接まする	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	と共に、長寿命化」を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適る	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	. / .	進捗況	備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の	法橋梁理 県管理 関連す シ名称 事業	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検のJ 施により (道)に (道)に (対象 (で、対象	E施によ)、施設 接する 接まする	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	と共に、長寿命化」を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適る	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ な維持管理の推進	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費	進捗沢	
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号	法橋県県 関本事種道 アイス は は は は は ま は ま か ま が ま が ま が ま が ま が ま が ま が ま が ま が	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検の9 施には l道)に li で 交対 の 交対 に 静岡県	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化を進めることにより、を進めることにより、トンネル)の適び要素となる事(国) 136号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 在な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 市町村名 下田市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220	状況	
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24	法橋県県 東本事種 道道 道本 東東東 東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東東	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検の身に施には、近の交対には、近の交対には、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化でを進めることにより、を進めることにより、トンネル)の適び要素となる事業(国) 136号(国) 414号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名 (事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 市町村名 下田市 河津町	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480	状況 ○ ○	備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25	法橋県県 男名事種道道道面梁管管 連布業別路路路	盛土等。 検の実 道路(国 道路(県 る事業	点検にに関して 一点 を 一点	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化でを進めることにより、を進めることにより、トンネル)の適び要素となる事業(国) 136号(国) 414号(国) 135号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 在な維持管理の推進 業名 (事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 市町村名 下田市 河津町 熱海市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20	状況 ○ ○ -	備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28	法橋県県 連本事種道道道道 道路 上点理理 十 本 業別路路路	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(は)に (大付象県県県県県県県県県県県県県県県県県	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 との現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、トンネル)の適の 要素となる事。(国) 136号(国) 414号(国) 135号(国) 414号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195	状況 〇 〇 - -	備考実施中実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28 31-A'31	法橋県県 関本事種 道道 道道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道 道	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(は)に で対 静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、トンネル)の適る要素となる事(国)136号(国)414号(国)414号(国)414号(主)沼津土肥系	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 泉 立保橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市 沼津市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210	状況 〇 一 一 一	備考
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28 31-A'31 31-A'32	法橋県県 連本 道道道道道道道 道 永点理理 计	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(道)に で 対 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	 共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国)136号 (国)414号 (国)414号 (主)沼津土肥約 (主)大岡元長額 	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 泉 立保橋 窪線 新寿橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ: 道路啓開等といっ: 道路啓開等といっ: 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市 沼津市 沼津市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50	状況 〇 一 一 一	備考実施中実施中未実施
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28 31-A'31 31-A'31 31-A'35	法橋県県 連布業別路路路路路路路路路	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(道)に で 女 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	土共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 大岡元長額 (主) 富士川身致 (主) 富士川身致	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 在な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 泉 立保橋 宝線 新寿橋 近線 橋場桟道橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ: 直路啓開等といっ: 直路啓開等といっ: 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市 沼津市 温津市 富士宮市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210	状況 〇 一 一 一	備考 実施中 実施中 未実施
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28 31-A'31 31-A'32	法橋県県 連本 道道道道道道道 道 永点理理 计	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(道)に で 対 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静 静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	 共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国)136号 (国)414号 (国)414号 (主)沼津土肥約 (主)大岡元長額 	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 泉 立保橋 重線 新寿橋 延線 橋場桟道橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ: 道路啓開等といっ: 道路啓開等といっ: 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市 沼津市 沼津市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50	状況 〇 一 一 一	備考実施中実施中未実施
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'28 31-A'31 31-A'32 31-A'35	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道 直面梁管管 連本業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施道道 ご 交対静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	土共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 大岡元長額 (主) 富士川身致 (主) 富士川身致	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名 (事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 線 立保橋 窪線 新寿橋 延線 橋場桟道橋 線 新橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ: 直路啓開等といっ: 直路啓開等といっ: 市町村名 下田市 河津町 熱海市 沼津市 沼津市 温津市 富士宮市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200	状況 〇 一 一 一	備考 実施中 実施中 未実施
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'31 31-A'32 31-A'35 31-A'35 31-A'39	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道 道 道 道 追	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施道道 で 対静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	 共に、長寿命化で連めることにより、を進めることにより、を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 大岡元長祭 (主) 掛川天竜総 (国) 136号 	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝高架橋 曽我浦橋 三園橋 泉 立保橋 建線 新寿橋 延線 橋場桟道橋 泉 新橋 鍔沢橋他17橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 直路啓開等といっ 一下河井 田市 田市 沼津市 沼津市 沼津市 沼津市 温井市 西伊豆町他2市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834	状況 〇 一 一 一 〇 一	備考 実施中 実施 表 移行 実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'35 31-A'35 31-A'36 31-A'39 31-A'41	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道道道道道道	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施(道) で対静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	生共に、長寿命化 を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適研 要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (国) 135号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 大岡元長額 (主) 井川天竜約 (国) 136号 (国) 136号 (国) 362号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝消橋 三園橋 泉 立保橋 窪線 新寿橋 延線 橋場桟道橋 泉 新橋 鍔沢橋他17橋 柳崎大橋他9橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河井市 一下河井市市 一下河井市市 四津市市 四津市市 四十二市市 四世の2市 川根本町	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521	状況 〇 一 — — — — — — —	備考 実施中 未 移行 実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'24 31-A'25 31-A'35 31-A'36 31-A'35 31-A'36 31-A'41 31-A'41 31-A'41	法橋県県 連本事道道道道道道道道道道道道道道道道道 直梁管管 連 本業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施道道で対静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	土共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適番 要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 大岡元長経 (主) 掛川天竜紀 (国) 136号 (国) 362号 (国) 414号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 権な維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝孔補橋 三園橋 泉 立保橋 窒線 新馬 延線 橋場桟道橋 級 新橋 一近線 橋場桟道橋 の場所と標色9橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位17橋 一位18 一位17橋 一位18 一位18 一位18 一位18 一位18 一位18 一位18 一位18	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240	状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	備考 実施中 実施 表 移行 実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A'23 31-A'25 31-A'25 31-A'35 31-A'35 31-A'35 31-A'35 31-A'35 31-A'41 31-A'42 31-A'44	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道道道道道道道	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施道道 で 静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	土共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適番 要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (主) 沼津土肥純 (主) 富士川身致 (主) 掛川天竜系 (国) 136号 (国) 362号 (国) 473号	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝我浦橋 三園橋 泉 立保橋 3年線 橋場桟道橋 銀 新橋 一部場 「大橋他17橋 一個の大橋他9橋 一個の大橋他4橋 一個の大橋他4橋 一個の大橋他4橋	に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 29 195 210 50 200 500 1,834 521 240	状況 〇 一 一 一 一 一 一 一	備考 実施定 移行行 実施中 実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 計画等の 番号 31-A' 23 31-A' 24 31-A' 25 31-A' 28 31-A' 31 31-A' 32 31-A' 35 31-A' 36 31-A' 39 31-A' 41 31-A' 42 31-A' 44	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 直梁管管 古称業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	盛土等, 検の実) 道路(国 道路(県 5事業 52 ふし	点施道道で大静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	E施によ)、施設 接する 接する	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	土共に、長寿命化: を進めることにより、 を進めることにより、 を進めることにより、 トンネル)の適の要素となる事 (国) 136号 (国) 414号 (国) 435号 (国) 414号 (主) 溶津土肥系 (主) 協川天竜系 (国) 136号 (国) 362号 (国) 473号 (主) 掛川天竜系 (主) 掛川天竜系	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ をな維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝我補橋 三園橋 泉 立保橋 重線 新楊 重線 新楊 延線 橋場桟道橋 柳崎大橋他9橋 梅之木橋他4橋 家山橋他2橋 線 原谷大橋他1橋	!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河海沿津市市市田町本市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240 192 155	状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	備考 実施実 移移施施 実施施 実施施 実施
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 計画等の 番号 31-A' 23 31-A' 24 31-A' 25 31-A' 31 31-A' 32 31-A' 35 31-A' 36 31-A' 39 31-A' 41 31-A' 42 31-A' 44 31-A' 48 31-A' 48	法橋県県 建布 華道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	盛土等, 後 () () () () () () () () () (点施道道で大静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	(基施により)、接接する(基接接)(基接接)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)<l< td=""><td>り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅</td><td>状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災</td><td>こ努めると 努めると 拠点化 拠点化</td><td> 共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、</td><td>並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 業名(事業箇所) 新下田橋 七竜我補橋 三園橋 泉 立保橋 宝線 新楊 軽線 新橋 鍔沢橋他17橋 柳崎大橋他9橋 梅之木橋他4橋 家山橋他2橋 泉 芝川橋他2橋</td><td>!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i</td><td>図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河海海津市市市田町市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市</td><td>の道路約 た初動活</td><td>網の安全 5動の円</td><td>と性・信 滑化を図</td><td>図る。</td><td>確保する</td><td>全体事業費 (自万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240 192 155 107</td><td>状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一</td><td>備考 実施定 移行行 実施中 実施中</td></l<>	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 業名(事業箇所) 新下田橋 七竜我補橋 三園橋 泉 立保橋 宝線 新楊 軽線 新橋 鍔沢橋他17橋 柳崎大橋他9橋 梅之木橋他4橋 家山橋他2橋 泉 芝川橋他2橋	!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河海海津市市市田町市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (自万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240 192 155 107	状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	備考 実施定 移行行 実施中 実施中
31-C1 31-C2 31-C3 31-C4 その他 計画等の 番号 31-A' 23 31-A' 24 31-A' 25 31-A' 31 31-A' 32 31-A' 35 31-A' 36 31-A' 39 31-A' 41 31-A' 42 31-A' 44 31-A' 48	法橋県県 連本事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 直梁管管 古称業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	盛土等, 後 () () () () () () () () () (点施道道で大静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静静	(基施により)、接接する(基接接)(基接接)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)(基格)<l< td=""><td>り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅</td><td>状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災</td><td>こ努めると 努めると 拠点化 拠点化</td><td> 共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、</td><td>並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ をな維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝我補橋 三園橋 泉 立保橋 重線 新楊 重線 新楊 延線 橋場桟道橋 柳崎大橋他9橋 梅之木橋他4橋 家山橋他2橋 線 原谷大橋他1橋</td><td>!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i</td><td>図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河海沿津市市市田町本市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市</td><td>の道路約 た初動活</td><td>網の安全 5動の円</td><td>と性・信 滑化を図</td><td>図る。</td><td>確保する</td><td>全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240 192 155</td><td>状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一</td><td>備考 実施実 移移施施 実施施 実施施 実施</td></l<>	り、現 めの現状 「道の駅 「道の駅	状把握に 把握に勢 」の防災 」の防災	こ努めると 努めると 拠点化 拠点化	共に、長寿命化:を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、を進めることにより、	並びに橋梁維持管理 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ 大規模災害時におけ をな維持管理の推進 業名(事業箇所) 新下田橋 七滝我補橋 三園橋 泉 立保橋 重線 新楊 重線 新楊 延線 橋場桟道橋 柳崎大橋他9橋 梅之木橋他4橋 家山橋他2橋 線 原谷大橋他1橋	!に係る費用の削減を る避難や情報発信、i	図りつつ、地域 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 道路啓開等といっ 一下河海沿津市市市田町本市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	の道路約 た初動活	網の安全 5動の円	と性・信 滑化を図	図る。	確保する	全体事業費 (百万円) 220 480 20 195 210 50 200 500 1,834 521 240 192 155	状況 〇 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	備考 実施実 移移施施 実施施 実施施 実施

31-A' 58	道路	静岡県	(主) 藤枝天竜線	笹間桟道橋他3橋	島田市		296	_	一部未実施
31-A' 63	道路	静岡県	(一) 伊久美藤枝線	西高橋	藤枝市		128	0	
31-A' 65	道路	静岡県	(一) 掛川山梨線	高田橋	掛川市		112	_	実施中
31-A' 75	道路	静岡県	(主) 川根寸又峡線	昭和橋	島田市		109	0	
31-A'80	道路	静岡県	(主) 熱海函南線	西熱海大橋他1橋	熱海市他1町		209	_	実施中
31-A'85	道路	静岡県	(主) 伊東西伊豆線	八千代橋他4橋	伊豆市他1町		230	_	実施中
31-A'86	道路	静岡県	(主) 藤枝黒俣線	玉田橋他1橋	藤枝市		150	_	移行
31-A' 119	道路	静岡県	(主) 磐田福田線	中央橋	磐田市		58	0	
31-A' 130	道路	静岡県	(国) 414号	静浦バイパス②	沼津市		4,000	_	移行
31-A' 133	道路	静岡県	(国)136号	土肥拡幅	伊豆市		1,500	_	移行
31-A' 135	道路	静岡県	(国) 3 6 2 号	本川根~静岡バイパス	川根本町		490	_	移行
31-A' 137	道路	静岡県	(国) 4 7 3 号	地蔵峠Ⅱバイパス	島田市		340	_	移行
				·					
		-	·			合計	12, 596		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること

計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業

(別添「事業実施計画」参照)

事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況

- ・(国)136号(松崎町雲見)などの落石対策事業により道路防災点検危険箇所の対策を実施し、大雨の時にも安心して通行できる道路が整備され、 災害対策が一歩前進した。
- ・(国)136号狩野川大橋(伊豆市)や(一)富士由比線富士川橋(富士市)等、橋梁の耐震対策事業を実施することにより、地震時にも強い道路ネット ワークの整備が前進した。

Ⅱ定量的指標の達成状況

指標①(対策完了 箇所数/H8防災総 最終目標値 73.3% 目標値と実績 点検要対策箇所数 (事前通行規制区 間かつ緊急輸送路 上にある箇所) 187 最終実績値 値に差が出た 要因 72.2% 箇所)

-部の箇所で、工事着手後に地山状況が想定より悪いことが判明し、工法変更や関係機関との再 協議が必要となり、計画期間内での完了が見込めなくなった。

指標② (「静岡県 地震・津波対策ア 最終目標値 ム2013」に基づく 重要路線等にある 橋梁の耐震化率の 最終実績値

60.0% 目標値と実績 値に差が出た

63.0%

他機関との協議(施工ヤードの借地交渉、河川協議等)が順調に進んだことで、 計画的な事業実施が可能となり、目標が達成された。

指標③ ()

最終目標値

最終実績値

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況 (必要に応じて記述)

防災総点検要対策箇所や橋梁の耐震対策の対策完了により、災害に強く信頼性の高い道路ネットワークが構築され、災害時等の救急・救命活動や支 援物資の輸送、復旧・復興活動を確実に行うことが可能となった。

| 特記事項(今後の方針等)

- ・計画期間終了後も、防災・安全交付金等を用いて、法面対策や橋梁の耐震対策等の同種事業を実施している。
- ・「静岡県地震・津波対策アクションプログラム2013」にも位置付けられた施策であり、今後も必要な対策を着実に進め、県民の安全・安心の確保に努めていく。

要因

目標値と実績 値に差が出た

要因