

(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書 (案)

計画の名称	既存施設の長寿命化の推進												
計画の期間	平成21年度 ~ 平成24年度				交付対象	富士宮市、下田市、湖西市、伊豆市、伊豆の国市、南伊豆町、西伊豆町、小山町、吉田町、川根本町、東伊豆町、河津町、松崎町							
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 道路管理瑕疵が多発している交通区分のうち、舗装の劣化が著しい箇所を修繕することにより、良好な生活環境と安全性の確保及び施設の長寿命化を目指す。 健全度が管理限界を下回っている橋梁について、適切な補修により施設の安全性確保及び長寿命化を目指す。 												
計画の成果目標 (定量的指標)	維持管理指数 (MCI) が2未満の箇所における緊急的に修繕を必要とする箇所 (L=56.3km) のうち、舗装を修繕した割合を0%から100% (H24) に向上する。 健全度H I =60未満の橋梁の長寿命化												
定量的指標の定義及び算定式											定量的指標の現況値及び目標値	備考	
											当初現況値 (H21当初)		中間目標値 (H 末)
①	維持管理指数 (MCI) が2未満の箇所にて緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合 舗装の修繕割合 = 舗装修繕の累計 (km) / 維持管理指数 (MCI) が2未満の緊急的に着手する必要がある箇所 (56.3 km)										0.0%		100.0%
②	健全度H I =60未満の橋梁のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合 対策完了橋梁数/要対策橋梁数										0.0%		80.0%
③													
全体事業費	合計 (A+B+C)	329 百万円	A	159 百万円	B	0 百万円	C	170 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)		52%		

静岡県社会資本整備重点計画における位置づけ											
第2期 (H20~H24)						第3期 (H25~H29)					
分野名						分野名					
目標名						目標名					
指標名	目標値 (H24)					指標名	目標値 (H28)				

事後評価

1. 交付対象事業の進捗状況 (○: 計画期間中に完成 △: 計画期間終了後に完成見込 (備考欄に完成予定時期を記入) - : その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施等))

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)				全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考
											H21	H22	H23	H24			
5-A109	道路	一般	吉田町	直接		市町村道	修繕	(2) 中瀬北原線他	橋梁補修 4橋	吉田町					38	○	
5-A139	道路	一般	下田市	直接		市町村道	修繕	(2) 寝姿橋通線他	橋梁補修・補強 2橋	下田市					20	△	H29
5-A140	道路	一般	松崎町	直接		市町村道	修繕	(2) 南郷峰輪線他	橋梁補修・補強 5橋	松崎町					20	△	H25
5-A141	道路	一般	伊豆市	直接		市町村道	修繕	(2) 黒根1号線他	橋梁補修 4橋	伊豆市					60	○	
5-A142	道路	一般	伊豆の国市	直接		市町村道	修繕	(2) 蕨山本線	耐震補強 1橋	伊豆の国市					21	○	
											合計			159			

B 関連社会資本整備事業													進捗状況	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)		
										H22	H23	H24				H25	H26
										合計	0						

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業													進捗状況	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)		
										H21	H22	H23				H24	
5-C2	調査・計画	一般	下田市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	下田市						2	△	H30
5-C3	調査・計画	一般	伊豆市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆市						5	○	
5-C4	調査・計画	一般	伊豆の国市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆の国市						2	○	
5-C5	調査・計画	一般	川根本町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	川根本町						4	○	
5-C6	調査・計画	一般	吉田町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	吉田町						3	○	
5-C7	調査・計画	一般	富士宮市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	富士宮市						43	○	
5-C8	調査・計画	一般	湖西市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	湖西市						12	○	
5-C9	調査・計画	一般	南伊豆町	直接		計画 点検・計画	長寿命化修繕計画	計画策定 橋梁点検・計画	南伊豆町						24	○	
5-C10	調査・計画	一般	西伊豆町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	西伊豆町						9	○	
5-C11	調査・計画	一般	小山町	直接		計画	長寿命化修繕計画	計画策定	小山町						6	○	
5-C12	調査・計画	一般	東伊豆町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	東伊豆町						13	○	
5-C14	調査・計画	一般	河津町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	河津町						17	○	
5-C15	調査・計画	一般	伊豆市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆市						15	○	
5-C16	調査・計画	一般	伊豆の国市	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	伊豆の国市						5	○	
5-C17	調査・計画	一般	川根本町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	川根本町						7	△	H27
5-C18	調査・計画	一般	吉田町	直接		点検・計画	長寿命化修繕計画	橋梁点検・計画策定	吉田町						3	○	
										合計	170						

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考
5-C1	既存橋梁長寿命化修繕計画を検証のうえ、より効果的な計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C2	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C3	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C4	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C5	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C6	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C7	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C8	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C9	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C10	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C11	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C12	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C14	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C15	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C16	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C17	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											
5-C18	橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架替えに係る費用の削減を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保する。											

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

その他関連する事業																		
事業種別		地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	進捗状況	備考
											H21	H22	H23	H24				
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 414号	舗装補修 L=2.3km	河津町						120	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 伊東大仁線	舗装補修 L=2.0km	伊豆の国市						190	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 富士清水線	舗装補修 L=0.8km	富士市						90	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号	舗装補修 L=0.30km	焼津市						40	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 掛川浜岡線	舗装補修 L=1.6km	菊川市						155	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 136号 天狗橋	橋梁補修 L=0.12km	南伊豆町						252	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 下土狩徳倉沼津港線 徳倉橋	橋梁補修 L=0.15km	清水町						109	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 136号 柿木橋	橋梁補修 L=0.05km	伊豆市						28	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 伊東大仁線 三福跨線橋	橋梁補修 L=0.02km	伊豆の国市						80	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 富士由比線 富士川橋	橋梁補修 L=0.3km	富士市						106	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 135号	舗装補修 L=0.3km	河津町						90	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 伊東西伊豆線	舗装補修 L=0.6km	伊東市						48	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 伊東修善寺線	舗装補修 L=0.1km	伊東市						22	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 修善寺戸田線	舗装補修 L=1.0km	沼津市						40	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 三島静浦港線	舗装補修 L=1.5km	沼津市						60	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 熱海箱根峠線	舗装補修 L=0.2km	函南町						20	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 469号	舗装補修 L=2.2km	御殿場市						70	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 414号	舗装補修 L=1.6km	伊豆市						90	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 島田金谷線 大井川橋	橋梁補修 L=1.02km	島田市						740	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 焼津森線 大村高架橋	橋梁補修 L=0.21km	焼津市						200	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号 新瀬戸川橋	橋梁補修 L=0.14km	焼津市						210	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号 掛塚橋	橋梁補修 L=0.87km	磐田市						350	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号 須々木橋	橋梁補修 L=0.17km	牧之原市						160	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 136号 船原棧道橋	橋梁補修 L=0.24km	伊豆市						10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 414号 天城大橋	橋梁補修 L=0.62km	伊豆市						84	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 沼津土肥線 中島橋	橋梁補修 L=0.16km	沼津市						22	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 135号 熱海棧道橋	橋梁補修 L=0.16km	熱海市						194	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 414号 口野橋	橋梁補修 L=0.05km	沼津市						131	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 沼津土肥線 港橋	橋梁補修 L=0.04km	沼津市						60	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 469号	舗装補修 L=1.0km	富士宮市						40	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 朝霧富士宮線	舗装補修 L=1.2km	富士宮市						60	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 富士裾野線	舗装補修 L=1.3km	富士市						50	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 富士白糸滝公園線	舗装補修 L=0.3km	富士市						10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 堀之内青島線	舗装補修 L=0.6km	藤枝市						40	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 473号	舗装補修 L=1.2km	島田市						100	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 焼津榛原線	舗装補修 L=0.5km	吉田町						60	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 細江金谷線	舗装補修 L=0.7km	牧之原市						60	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 掛川浜岡線	舗装補修 L=0.1km	御前崎市						11	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 袋井春野線	舗装補修 L=0.1km	袋井市						33	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号	舗装補修 L=0.5km	磐田市						30	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 301号	舗装補修 L=0.8km	湖西市						70	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 足高三枚橋線 岡の宮橋	橋梁補修 L=0.05km	沼津市						69	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 富士川身延線 内房橋	橋梁補修 L=0.4km	富士宮市						100	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 414号 小戸橋	橋梁補修 L=0.02m	伊豆市						10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 136号 大曲橋	橋梁補修 L=0.02km	伊豆市						27	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 136号 大場川橋	橋梁補修 L=0.05km	函南町						100	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 熱海函南線 来光川橋	橋梁補修 L=0.04km	函南町						100	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 沼津土肥線 古宇橋	橋梁補修 L=0.02km	沼津市						20	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 富士宮芝川線 羽耐高架橋	橋梁補修 L=0.28km	富士宮市						200	△	H25
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(主) 富士川身延線 芝川大橋	橋梁補修 L=0.09km	富士宮市						100	△	H25
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 朝霧富士宮線 権現橋	橋梁補修 L=0.02km	富士宮市						60	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号 湯日川橋	橋梁補修 L=0.03km	吉田町						10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.55	(一) 接岨峡線 市代橋	橋梁補修 L=0.10km	川根本町						100	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接		修繕	0.5	(国) 150号 太田川橋	橋梁補修 L=0.43km	磐田市						550	○	

A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	原木沼津線 御成橋	橋梁補修 L=0.13km	沼津市							300	○		
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号	舗装補修 L=1.5km	東伊豆町								98	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号	舗装補修 L=1.3km	熱海市								53	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	伊東大仁線	舗装補修 L=0.4km	伊東市								23	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	池東松原線	舗装補修 L=0.4km	伊東市								22	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	414号	舗装補修 L=2.5km	沼津市								40	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	東柏原沼津線	舗装補修 L=0.3km	沼津市								20	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	富士裾野線	舗装補修 L=0.6km	裾野市								50	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	三ッ谷谷田線	舗装補修 L=0.1km	三島市								50	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	熱海函南線	舗装補修 L=3.0km	函南町								45	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	須走小山線	舗装補修 L=3.7km	小山町								50	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	伊東修善寺線	舗装補修 L=0.8km	伊豆市								50	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	139号	舗装補修 L=0.8km	富士市								50	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	田子浦港富士インター線	舗装補修 L=0.3km	富士市								30	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	島田吉田線	舗装補修 L=0.9km	島田市								65	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	河原大井川港線	舗装補修 L=3.3km	島田市								160	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	150号	舗装補修 L=0.5km	吉田町								80	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川天竜線	舗装補修 L=0.1km	森町								42	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	袋井春野線	舗装補修 L=0.1km	森町								20	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	磐田天竜線	舗装補修 L=0.2km	磐田市								50	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	上野部豊田竜洋線	舗装補修 L=0.4km	磐田市								20	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	磐田掛川線	舗装補修 L=0.4km	磐田市								30	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川浜岡線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川大東線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								20	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川天竜線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								15	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	吉田大東線	舗装補修 L=0.2km	菊川市								25	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	袋井大須賀線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								15	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	川上菊川線	舗装補修 L=0.2km	菊川市								40	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	相良大須賀線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								10	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	小笠掛川線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								15	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	修善寺戸田線 達磨橋	橋梁補修 L=0.02km	沼津市								70	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	塩出尾崎線	舗装補修 L=1.6km	富士宮市								30	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	塩出尾崎線	舗装補修 L=0.5km	富士宮市								25	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	方の橋 藺ヶ谷線	舗装補修 L=0.1km	掛川市								15	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	469号	舗装補修 L=0.7km	富士市								20	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	上稲子長貫線	舗装補修 L=0.6km	富士宮市								25	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	菊川榛原線	舗装補修 L=0.5km	牧之原市								25	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	富士宮富士公園線	舗装補修 L=0.8km	富士宮市								35	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	469号	舗装補修 L=1.1km	富士宮市								18	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	富士川身延線	舗装補修 L=0.3km	富士宮市								15	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	473号	舗装補修 L=0.3km	牧之原市								30	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	磐田天竜線	舗装補修 L=0.2km	磐田市								15	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	大東菊川線	舗装補修 L=0.6km	菊川市								20	△	H28
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	細江金谷線	舗装補修 L=1.0km	島田市								20	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	伊東西伊豆線	舗装補修 L=0.3km	伊東市								25	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	135号	舗装補修 L=0.6km	熱海市								30	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	須津東田子浦停車場線	舗装補修 L=0.9km	富士市								20	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	河原大井川港線	舗装補修 L=0.3km	島田市								15	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	150号	舗装補修 L=0.2km	牧之原市								15	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	136号	舗装補修 L=0.2km	西伊豆町								18	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	吉永吉原停車場線	舗装補修 L=0.5km	富士市								30	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(一)	河原大井川港線	舗装補修 L=0.3km	島田市								15	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国)	150号	舗装補修 L=0.2km	焼津市								65	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	掛川浜岡線	舗装補修 L=0.3km	菊川市								30	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	島田川根線 新鍋島トンネル	非常用設備更新 L=0.74m	島田市								70	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	川根寸又峽線 桑野山トンネル	非常用設備更新 L=0.96m	川根本町								145	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	川根寸又峽線 朝日トンネル	非常用設備更新 L=0.59m	川根本町								70	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主)	熱海函南線 鷹ノ巣山トンネル	非常用設備更新 L=1.28m	熱海市								115	△	H27

A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国) 135号 錦ヶ浦トンネル	非常用設備更新 L=0.21m	熱海市						30	△	H25
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国) 135号 曾我浦トンネル	非常用設備更新 L=0.09m	熱海市						20	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国) 135号 新網代トンネル	非常用設備更新 L=0.53m	熱海市						15	△	H27
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国) 136号 黄金崎トンネル	非常用設備更新 L=0.96m	西伊豆町						90	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国) 135号 新宇佐美トンネル	非常用設備更新 L=0.71m	伊東市						15	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国) 135号 御石ヶ沢トンネル	非常用設備更新 L=0.54m	伊東市						25	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国) 136号 小坂第1号トンネル	非常用設備更新 L=0.46m	伊豆の国市						5	△	H27
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(国) 136号 小坂第2号トンネル	非常用設備更新 L=0.18m	伊豆の国市						30	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国) 414号 多比第2トンネル	非常用設備更新 L=0.22m	沼津市						80	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(主) 136号 船原トンネル	非常用設備更新 L=1.11m	伊豆市						105	—	未実施
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主) 伊東修善寺線 奥野トンネル	非常用設備更新 L=0.38m	伊東市						40	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.5	(国) 136号 浜川トンネル	非常用設備更新 L=0.35m	西伊豆町						39	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主) 掛川天竜線 敷地トンネル	非常用設備更新 L=0.04m	磐田市						10	○	
A'	道路	一般	静岡県	直接	修繕	0.55	(主) 富士川身延線 馬坂トンネル	非常用設備更新 L=0.55m	富士市						10	—	未実施
C'	調査・計画	一般	静岡県	直接	点検・計画	0.55	橋梁点検・修繕計画策定	橋梁点検・計画策定	伊豆市他						120	○	

A'	8,819	B'	0	C'	120	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	3.1%
----	-------	----	---	----	-----	---------------------------------------	------

(参考) 計画の成果目標を同一とする地域自主戦略交付金の交付対象事業
 【H24】 GのNo. 12、18～23、25～28、31～33、49～61、106～115、117～122、148～169、220～222、238～239 【H23】 GのNo. 11、26～27、32、35～38、40～50、74～98、194～195、204
 (別添「事業実施計画」参照)

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

定量的指標に関連する
 交付対象事業の効果の発現状況

- ・(2) 中瀬北原線(前玉橋)等の第三者被害の発生の恐れがある橋梁の適切な補修を実施することで、施設の安全性が確保された。また、地域自主戦略交付金に移行し実施した県による補修とあわせて、施設の安全性が確保された。
- ・県内各市町において、橋梁の長寿命化修繕計画が策定され、その後の計画的かつ効果的な橋梁の維持修繕の実施に寄与した。

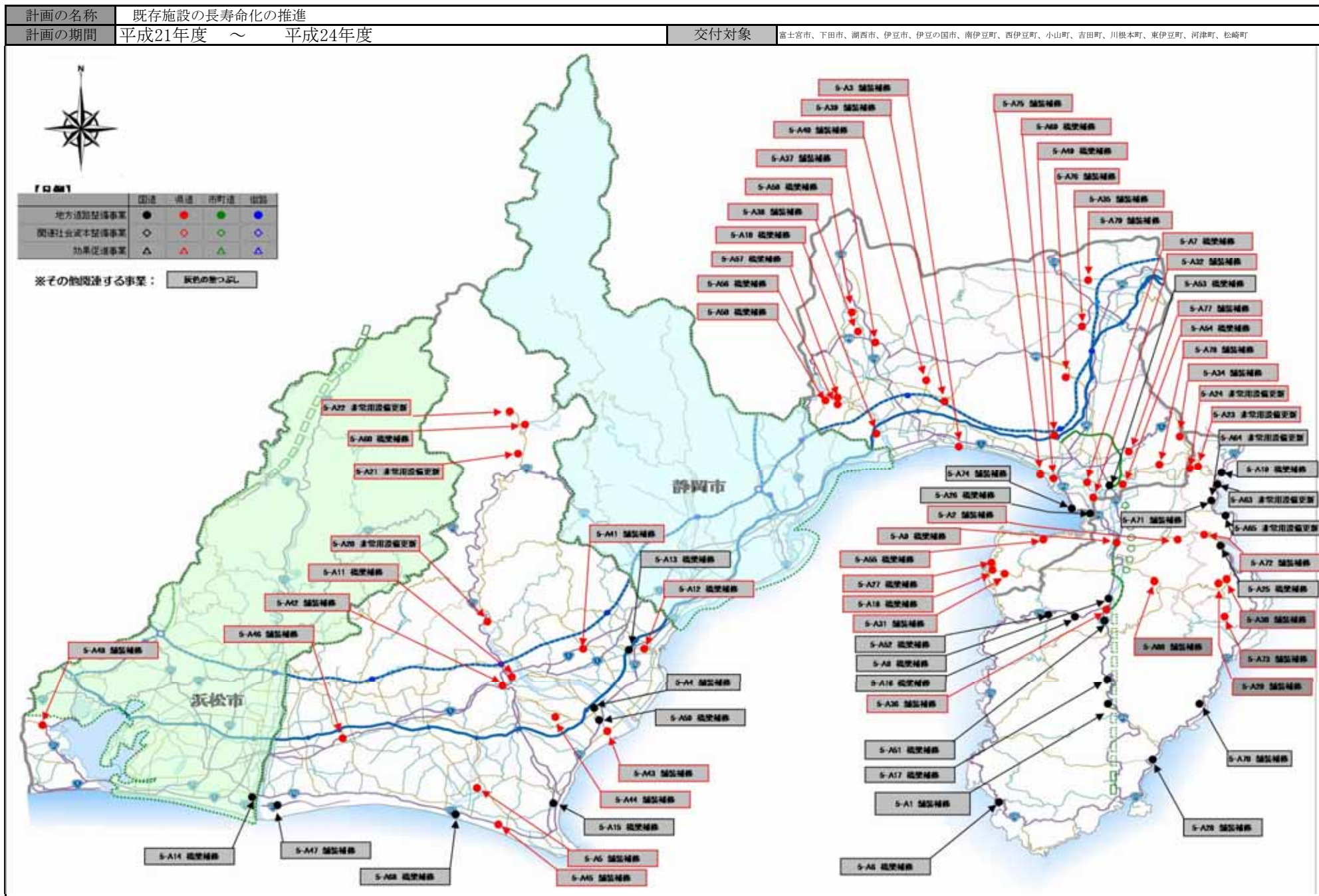
定量的指標の達成状況	指標①(維持管理指数(MCI)が2未満の箇所等緊急修繕を必要とする箇所のうち、舗装の修繕割合)	最終目標値	100.0%	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・現場精査の結果、当初の想定以上に路床の評価が低く施工費が増した箇所があった影響で修繕箇所数が伸びず、目標値と実績値に差が出た。 ・地域自主戦略交付金に移行し実施した県による補修とあわせて、計画的な橋梁補修事業の実施により、目標値が達成された。
		最終実績値	60.7%		
	指標②(健全度H1=60未満の橋梁のうち、長寿命化対策が完了した橋梁の割合)	最終目標値	80.0%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	90.3%		

定量的指標以外の交付対象事業の
 効果の発現状況
 (必要に応じて記述)

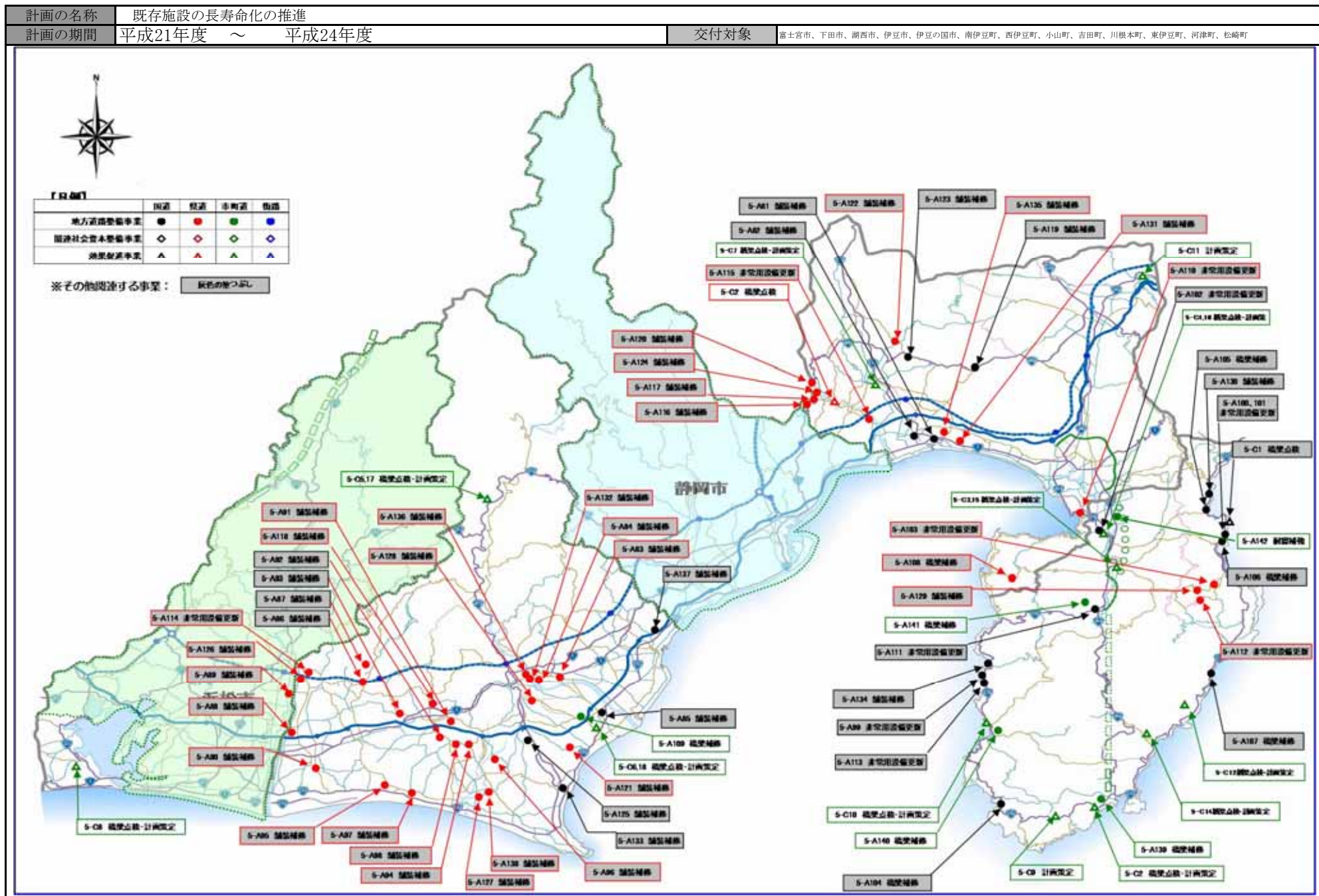
3. 特記事項(今後の方針等)

- ・計画期間終了後も、各種交付金等を用いて、施設の安全性確保に向けた対策を順次行っている。
- ・本年度、法令に基づく定期点検が必要となったことを受け、今後、道路施設の老朽化対策を県、市町ともより一層進めていく。

(様式6) 社会資本総合整備計画 (参考図面)



(様式6) 社会資本総合整備計画 (参考図面)



事業効果の発現状況(例)

基幹事業(市町:橋梁補修)

東名高速道路を跨ぐため、第三者被害の発生の恐れがある橋梁((2)中瀬北原線(前玉橋))において、適切な補修を実施することで施設の安全性を確保し、長寿命化が図られたとともに、東名高速道路の安全な通行確保に寄与しました。

なかぜきたばらせん さいたまばし よしたちょう かんど
(2)中瀬北原線(前玉橋) 吉田町神戸

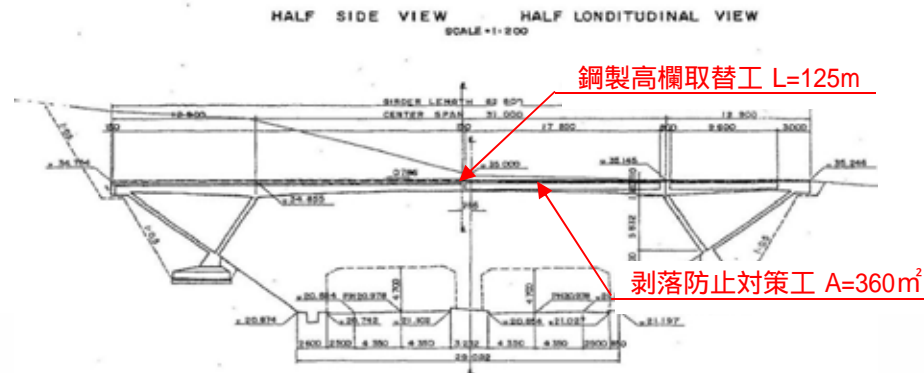
【事業概要】

延長: $L = 62.7\text{m}$ 幅員: $W = 6.0\text{m}$

事業年度: 平成23年度

事業費: $C = 25.5$ 百万円

施工内容: 鋼製高欄取替工 $L = 125\text{m}$
剥落防止対策工 $A = 360\text{m}^2$



【全景(着手後)】



事業効果の発現状況(例)

基幹事業(市町:橋梁補修)

健全度が管理限界を下回っている松崎町の橋梁((2)南郷峰輪線(南郷橋))において、適切な補修・補強を実施することで施設の安全性を確保し、長寿命化が図られました。

なんごうみねわせん なんごうばし かもぐん まつぎきちょう
(2)南郷峰輪線(南郷橋) 賀茂郡松崎町

【着手前】



橋脚

支承・横桁

【着手後】



橋脚
RC巻立工、横座拡幅工

支承・横桁
支承・横桁取替工



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

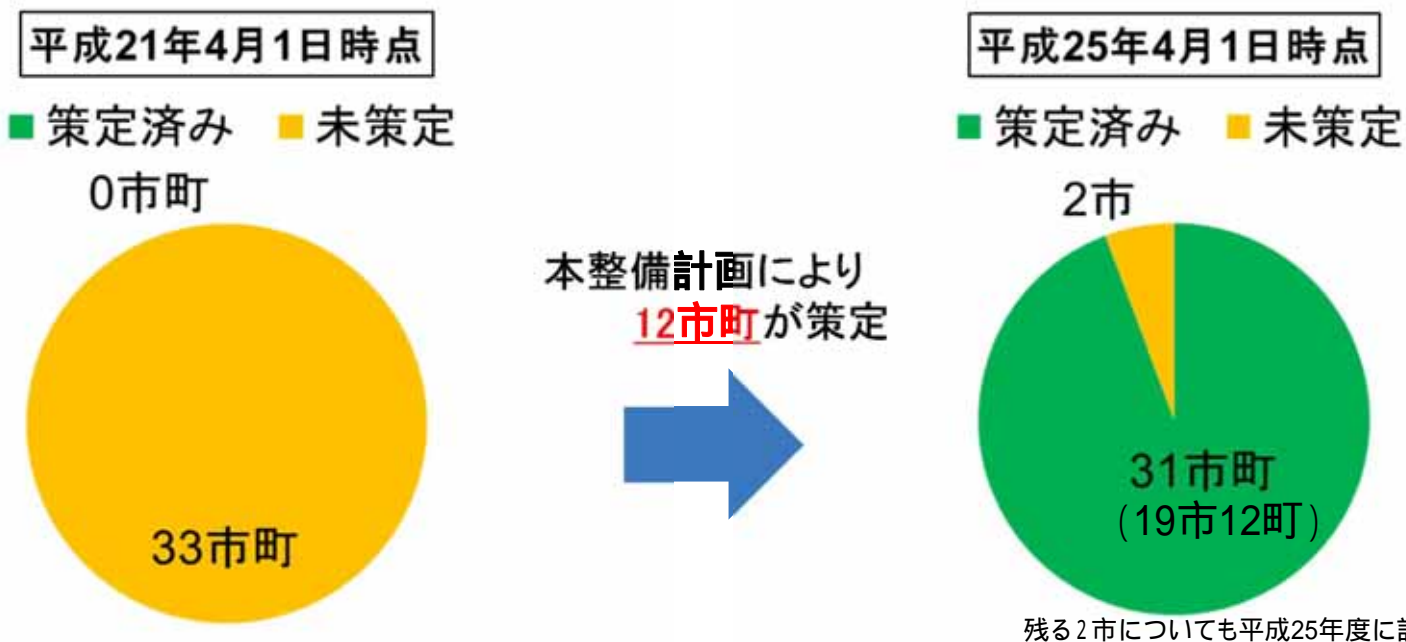
静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

効果促進事業(市町:長寿命化修繕計画策定事業)

地域の道路網の安全性・信頼性を確保するため、橋梁の長寿命化並びに修繕及び架替え費用の削減に向けた計画的かつ効果的な維持修繕を行うべく、県内各市町において、長寿命化修繕計画を策定しました。

33市町(政令市除く)における橋梁長寿命化修繕計画の策定状況



この計画に基づき、現在、各市町において順次橋梁補修を実施しています。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

以下、参考
(その他関連事業について)

事業効果の発現状況(例)

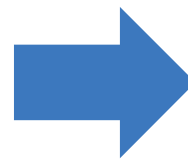
(参考) その他関連する事業(県: 橋梁補修(長寿命化))

塗装の劣化が進んでいたため、塗装を塗替えることによって、橋梁の長寿命化を図ることができました。

(国)136号 天狗橋 (南伊豆町子浦)



劣化状況



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

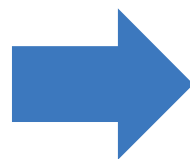
静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

(参考) その他関連する事業(県: 橋梁補修(長寿命化))

塗装の劣化が進んでいたため、塗装を塗替えることによって、橋梁の長寿命化を図ることができました。

(国)136号 大曲橋 (伊豆市上船原)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

(参考) その他関連する事業(県: 橋梁点検)

5年に1度の定期点検を実施することによって、橋梁の損傷状況を把握して、橋の健全性を確認することができました。

橋梁の定期点検実施状況



点検結果をもとに今後の橋梁補修に活かしていきます。

いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

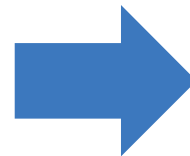
静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

(参考) その他関連する事業(県:トンネル補修(非常用設備更新))

更新時期を迎えたトンネル非常用設備を更新することにより、トンネル内で事故が発生した場合の道路利用者の円滑な避難誘導及び設備故障による二次災害の未然防止を図ることができました。

(主)川根寸又峡線 桑野山トンネル (川根本町桑野山)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

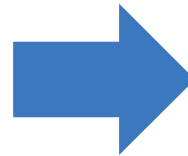
静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

(参考) その他関連する事業(県: 舗装補修)

交通量が比較的多く、舗装の劣化が著しい(主)伊東西伊豆線の箇所では舗装補修を行い、安全で快適な走行が可能となりました。

(主) 伊東修善寺線(伊東市桜木町)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

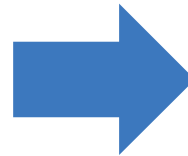
静岡県交通基盤部

事業効果の発現状況(例)

(参考) その他関連する事業(県: 舗装補修)

交通量が比較的多く、舗装の劣化が著しい(主)吉田大東線の箇所では舗装補修を行い、安全で快適な走行が可能となりました。

(主) 吉田大東線(菊川市加茂)



いっしょに、未来の地域づくり。New Public Engineering for SHIZUOKA

静岡県交通基盤部