

(様式2-1) 社会資本総合整備計画 事後評価書(案)

| 1. 整備計画   |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
|---|---|--|-----------|---|----------------|---|---------------------------|---|------------|----------|---|---|---|--|----------------|--|--|----|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--|-----------|-----------|-----------|---|--|----------|----------|----------|---|--|--------------------|--|----------|--|
| 計画の名称   | 世界遺産「富士山」を中心とした山梨静岡交流圏域活性化計画(重点)  |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 計画の期間   | 平成29年度  | ～  | 平成31年度    | 交付対象  | 静岡県            |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 計画の目標   | 富士山の世界遺産登録を受け今後の交流の拡大が期待される山梨静岡交流圏域において、交流・連携の取組を通じて地域の価値を高め、豊かな暮らしを実感できる、魅力あふれる圏域づくりを進めていくことにより、将来にわたり交流圏の活性化を図る。また、民間事業者による拠点施設の整備と連携して広域的な観光を促進する活動を促進し、かつ、拠点施設間の最も主要な幹線道路のボトルネックを解消する。  |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 計画の成果目標(定量的指標)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>山梨静岡交流圏域における入込観光客数を103,208千人(H25)から108,974千人(H31)に増加(5,766千人(5.6%)の増加)</li> <li>上記のうち、静岡県内における入込観光客数を72,440千人(H25)から76,487千人(H31)に増加(4,047千人(5.6%)の増加)</li> <li>伊豆中南部半島振興地域における入込観光客数を11,578千人(H27)から12,786千人(H31)に増加(1,208千人(10.4%)の増加)</li> </ul> <p style="text-align: right;">※「静岡県観光交流の動向」より</p>  |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 定量的指標の定義及び算定式   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H25当初)</th> <th>(H29末)</th> <th>(H31末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増減率<br/>(山梨静岡交流圏域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数)</td> <td>103,208千人</td> <td>106,998千人</td> <td>108,974千人</td> <td>※山梨静岡交流圏域：<br/>(山梨県) 峡南地域、東部・富士地域<br/>(静岡県) 伊豆地域、富士地域</td> </tr> <tr> <td>② 上記のうち、静岡県内における観光入込客数<br/>(静岡県内における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数)</td> <td>72,440千人</td> <td>75,100千人</td> <td>76,487千人</td> <td>※伊豆中南部半島振興地域：<br/>下田市、伊豆市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、沼津市の一部区域(旧戸田村の区域)</td> </tr> <tr> <td>③ 伊豆中南部半島振興地域における観光入込客数<br/>(伊豆中南部半島振興地域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H27の年間入込観光客数) / (H27の年間入込観光客数)</td> <td>(H27末)<br/>11,578千人</td> <td></td> <td>12,786千人</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  | 定量的指標の現況値及び目標値 |  |  | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | (H25当初) | (H29末) | (H31末) | ① 山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増減率<br>(山梨静岡交流圏域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数) | 103,208千人 | 106,998千人 | 108,974千人 | ※山梨静岡交流圏域：<br>(山梨県) 峡南地域、東部・富士地域<br>(静岡県) 伊豆地域、富士地域 | ② 上記のうち、静岡県内における観光入込客数<br>(静岡県内における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数) | 72,440千人 | 75,100千人 | 76,487千人 | ※伊豆中南部半島振興地域：<br>下田市、伊豆市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、沼津市の一部区域(旧戸田村の区域) | ③ 伊豆中南部半島振興地域における観光入込客数<br>(伊豆中南部半島振興地域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H27の年間入込観光客数) / (H27の年間入込観光客数) | (H27末)<br>11,578千人 |  | 12,786千人 |  |
|   | 定量的指標の現況値及び目標値  |  |           | 備考  |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
|   | 当初現況値   | 中間目標値  | 最終目標値     |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
|   | (H25当初)   | (H29末)   | (H31末)    |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| ① 山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増減率<br>(山梨静岡交流圏域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数)                    | 103,208千人   | 106,998千人  | 108,974千人 | ※山梨静岡交流圏域：<br>(山梨県) 峡南地域、東部・富士地域<br>(静岡県) 伊豆地域、富士地域               |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| ② 上記のうち、静岡県内における観光入込客数<br>(静岡県内における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H25の年間入込観光客数) / (H25の年間入込観光客数)                          | 72,440千人  | 75,100千人   | 76,487千人  | ※伊豆中南部半島振興地域：<br>下田市、伊豆市、東伊豆町、河津町、南伊豆町、松崎町、西伊豆町、沼津市の一部区域(旧戸田村の区域) |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| ③ 伊豆中南部半島振興地域における観光入込客数<br>(伊豆中南部半島振興地域における入込観光客数の増減率) = (評価時点の年間入込観光客数 - H27の年間入込観光客数) / (H27の年間入込観光客数)                  | (H27末)<br>11,578千人  |  | 12,786千人  |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 全体事業費   | 合計(A+B+C)   | 5,768百万円   | A         | 5,768百万円  | B              | C   | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 事業種別  | 主な交付対象事業  | 要素となる事業名(事業箇所)   |           |   | 事業内容(延長・面積等)   |   |                           | 市町名   | 全体事業費(百万円) | 備考       |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 広域連携  |   | (国) 136号 土肥拡幅(伊豆市土肥)   |           |   | バイパス L=0.50km  |   |                           | 伊豆市   | 2,996      |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 事業数   |   | (国) 136号(伊豆の国市南江間)   |           |   | 道路改良 L=0.66km  |   |                           | 伊豆の国市   | 2,772      |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 2   |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 2. 事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込 -:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等))<br>(計画期間中に他の整備計画に移行したもので、 ●:本計画の期間中に完成 ▲:本計画の期間終了後に完成見込) |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 計画の移行なし   | ○   | 0  | △         | 2   | —              | 0   | 備考                        | -   | 計画の移行あり    | ●        | 0 | ▲ | 0 |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 3. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況   |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況  |   | 要素事業である(国)136号土肥拡幅(伊豆市土肥)及び(国)136号(伊豆の国市南江間)において、ボトルネックの解消を目的とした道路整備が完了し、山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増加に寄与した。特に伊豆地域においては、交付対象事業の進捗に加え、伊豆半島がユネスコ世界ジオパークに認定されたことなども寄与し、観光客が大きく増加した。 |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| II 定量的指標の達成状況   |   | 指標①(山梨静岡交流圏域における観光入込客数の増減率)  | 最終目標値     | 108,974千人   | 目標値と実績値に差が出た要因 | 交付対象事業の進捗に加え、平成25年に世界文化遺産に認定された富士山への根強い人気もあり、観光入込客数が増加した。(8,858千人(14.2%)の増加)                                | 最終実績値                     | 117,832千人   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
|   |   | 指標②(上記のうち、静岡県内における観光入込客数)  | 最終目標値     | 76,487千人  |                |   | 目標値と実績値に差が出た要因            | 交付対象事業の進捗に加え、平成25年に世界文化遺産に認定された富士山への根強い人気もあり、平成29年度、平成30年度は約800万人を超えるなど順調に観光入込客数が増加していた。しかし、平成31年度は天候不順により富士山の登山客等が減少したことや、10月以降は台風19号及び新型コロナウイルス感染症の影響も受け観光客が減少したことで、最終目標値に届かなかった。(3,780千人(5.2%)の増加) | 最終実績値      | 76,220千人 |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
|   |   | 指標③(伊豆中南部半島振興地域における観光入込客数)   | 最終目標値     | 12,786千人  | 目標値と実績値に差が出た要因 | 交付対象事業の進捗に加え、伊豆半島がユネスコ世界ジオパークに認定されたことや、「Kawazoo」「伊豆ゲートウェイ函南」などの観光施設が開設したこともあり、観光客数が増加した。(2,805千人(24.2%)の増加) | 最終実績値                     | 14,383千人  |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  |   | ボトルネック箇所の解消により渋滞が緩和され旅行速度が上がったほか、車両相互通行のすれ違い困難な狭隘区間が解消されることで、災害に強い道路ネットワークの構築につながった。   |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| 4. 今後の方針等   |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |
| アフターコロナの観光需要増加も見据え、引き続き、各事業の進捗を図ることで、交通・環境・防災等の面から地域活性化を促進するため、広域連携事業の進捗を図る。  |   |  |           |   |                |   |                           |   |            |          |   |   |   |  |                |  |  |    |       |       |       |         |        |        |  |           |           |           |   |  |          |          |          |   |  |                    |  |          |  |