

(様式2-1) 社会資本総合整備計画 事後評価書(案)

1. 整備計画														
計画の名称	IC・駅へのアクセス向上による都市機能の強化													
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度			交付対象	静岡県、三島市、富士市									
計画の目標	高規格道路等へ接続するICアクセス道路の整備、駅広整備に合わせた駅アクセス道路の整備により、都市内交通の円滑化を確保し、都市機能の強化を図る。													
計画の成果目標(定量的指標)	中心市街地等への30分行動圏人口カバー率を93.8%(H27当初)から93.9%(平成29年度値)に向上させる。 用途地域内における都市計画道路(幹線道路)の改良率を61.6%(H27当初)から66.0%(H31末)に向上させる。													
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値		備考		
										当初現況値	中間目標値		最終目標値	
										(H27当初)	(H 末)	(H31末)		
①	中心都市等への30分行動圏人口カバー率 (30分行動圏人口カバー率) = (高規格幹線ICおよび地域中心都市へ30分以内に到着できる地域に居住する人口) / (県人口)									93.8%	—	93.9%		
②	用途地域内における都市計画道路(幹線道路)の改良率 (用途地域内における都市計画道路(幹線道路)の改良率) = (用途地域内における整備済みの幹線街路延長) / (用途地域内における都市計画決定された幹線街路延長)									61.6%	—	66.0%		
③														
全体事業費	合計(A+B+C)	6,099	百万円	A	6,099	百万円	B	0	百万円	C	0	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0%
事業種別	主な交付対象事業	要素となる事業名(事業箇所)			事業内容(延長・面積等)			市町名	全体事業費(百万円)	備考				
街路		(都)原駅町沖線			現道拡幅 L=0.11km			沼津市	260					
事業数		(都)池田終線(下長窪工区)			バイパス L=0.54km			長泉町	1,472					
8		(都)谷田幸原線(幸原町工区)			バイパス L=0.31km			三島市	810					
2. 事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込 —:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等)) (計画期間中に他の整備計画に移行したもので、●:本計画の期間中に完成 ▲:本計画の期間終了後に完成見込)														
計画の移行なし	○	1	△	7	—	備考		計画の移行あり	●	▲				
3. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況														
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況														
・(都)原駅町沖線については当計画期間内に整備が完了し、(都)池田終線については2車線での暫定整備が完了するなど、交通が集中する市街地におけるIC・駅へのアクセスが向上するとともに、用途地域内における都市計画道路(幹線道路)の改良率が向上した。														
II 定量的指標の達成状況		指標① (%)	最終目標値	93.9	目標値と実績値に差が出た要因	(目標値) = (実績値)								
			最終実績値	93.9										
		指標② (%)	最終目標値	66.0	目標値と実績値に差が出た要因	・目標値達成のために必要な予算を要望額として要求していたが、配分される予算額が要望額を下回っていたため、計画期間内の完了が見込めなくなった。								
			最終実績値	64.9										
		指標③ ()	最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因									
			最終実績値											
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		・供用が開始した幹線街路沿線の開発が進み、まちの活性化に寄与している。 ・都市計画道路(幹線街路)の整備により、地域間交流の活性化と交通円滑化による産業活動の支援とともに、生活道路に流入していた通過交通を転換させ、安全で快適な都市生活環境の確保が図られている。												
4. 今後の方針等														
・新たな整備計画に引き継がれた継続中の事業を推進するとともに、引き続き、関係市町と連携し、アクセス道路の整備を進め都市内交通の円滑化を確保するとともに、快適に中心都市を移動できる道路ネットワークを構築していく。														