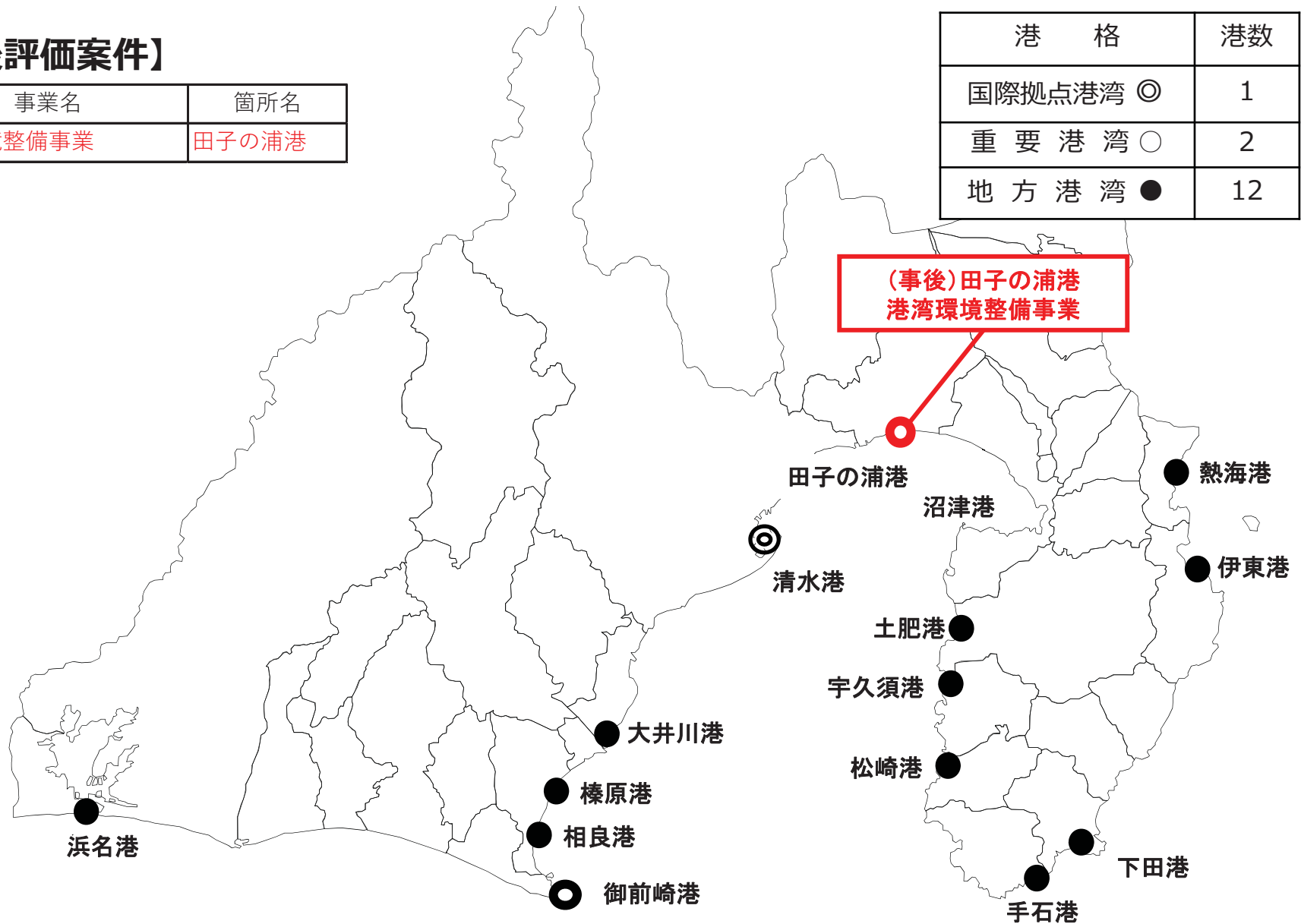


交通基盤部港湾局 事後評価 箇所一覧

【事後評価案件】

事業名	箇所名
港湾環境整備事業	田子の浦港

港 格	港数
国際拠点港湾 ◎	1
重要港湾 ○	2
地方港湾 ●	12



1 事業箇所 位置図

田子の浦港 港湾環境整備事業 事後評価



交通基盤部 港湾局 港湾整備課

2 事業概要 (1)背景



2 事業概要 (1)事業目的

平成17年「田子の浦港みなとまちづくり基本構想」を策定
計画から整備、完成後の管理運営について行政と地元住民の協働

設計段階の住民参加
(ワークショップの様子)



住民が参加する策定委員会



	前回(H28)	今回(R3)	主な変更理由
①計画期間	H17～H27	H17～H28 (+1年)	施設計画を再検討したため
②全体事業費	1,800百万円	1,447百万円 (-353百万円)	施設計画を再検討したため

2 事業概要 (2)事業内容

事業期間：平成17年度～平成28年度

事業費：1,447百万円

事業内容：【基幹事業】 緑地整備A=76,000m²
【効果促進事業】 山部赤人万葉歌碑及び日露友好記念碑移設
歴史的な教育施設“ディアナ号”
交流拠点施設（シンボルタワー）



2 事業概要 (2)事業内容

【効果促進事業】

山部赤人万葉歌碑及び日露友好記念碑移設
歴史的施設“ディアナ号”
交流拠点施設（シンボルタワー）



ドラゴンタワー



ディアナ号



3 事業効果の発現状況(にぎわいづくり)

田子の浦みなと祭



みなとマルシェ



マラソン大会



年間利用者数

11万7千人 (当初想定)



18万7千人

(平成26年から令和元年の平均)

3 事業効果の発現状況(地域コミュニティ)



4 利活用に向けた取組（その他）



田子の浦港管理事務所では
令和3年3月からSNSを活用
したにぎわいづくりに取り組む

(左の写真)
田子の浦港アカウント
(右の写真)
田子の浦港を検索した時の情報

ドクターヘリ場外離発着場



5 対応方針(案)

(1) 対応方針 (案)

効果は発現しており改善措置の必要はない。

(2) 今後の課題・対応

当緑地は、芝刈り・植栽等の緑化施設管理はNPO法人が対応し、遊具やトイレ、電気、給水施設等の維持修繕は県で対応している。

今後、海岸に隣接する当緑地は、他の緑地と比べてメンテナンス等が多く発生するため、NPO法人と連携し適切に施設の維持管理に努める。

(3) 同種事業への反映等

NPOと維持管理業務委託を締結し、園内のパトロールや清掃、芝生管理等を委託することで園内の美化と地域住民との良好なコミュニティづくりが形成されている。