

# 令和2年度公共事業再評価

道路事業:2事業

番号	事業名	箇所名	代表事業説明
1	道路改良事業	<small>いっほんこくどう</small> <small>ごうくも み まつぎかくふく</small> 一般国道136号雲見松崎拡幅	○
2	道路改良事業	<small>しゅようちほう</small> <small>ぢやうよしだ</small> <small>だいとうせん</small> 主要地方道吉田大東線	

交通基盤部 道路局 道路整備課

# 令和2年度公共事業再評価



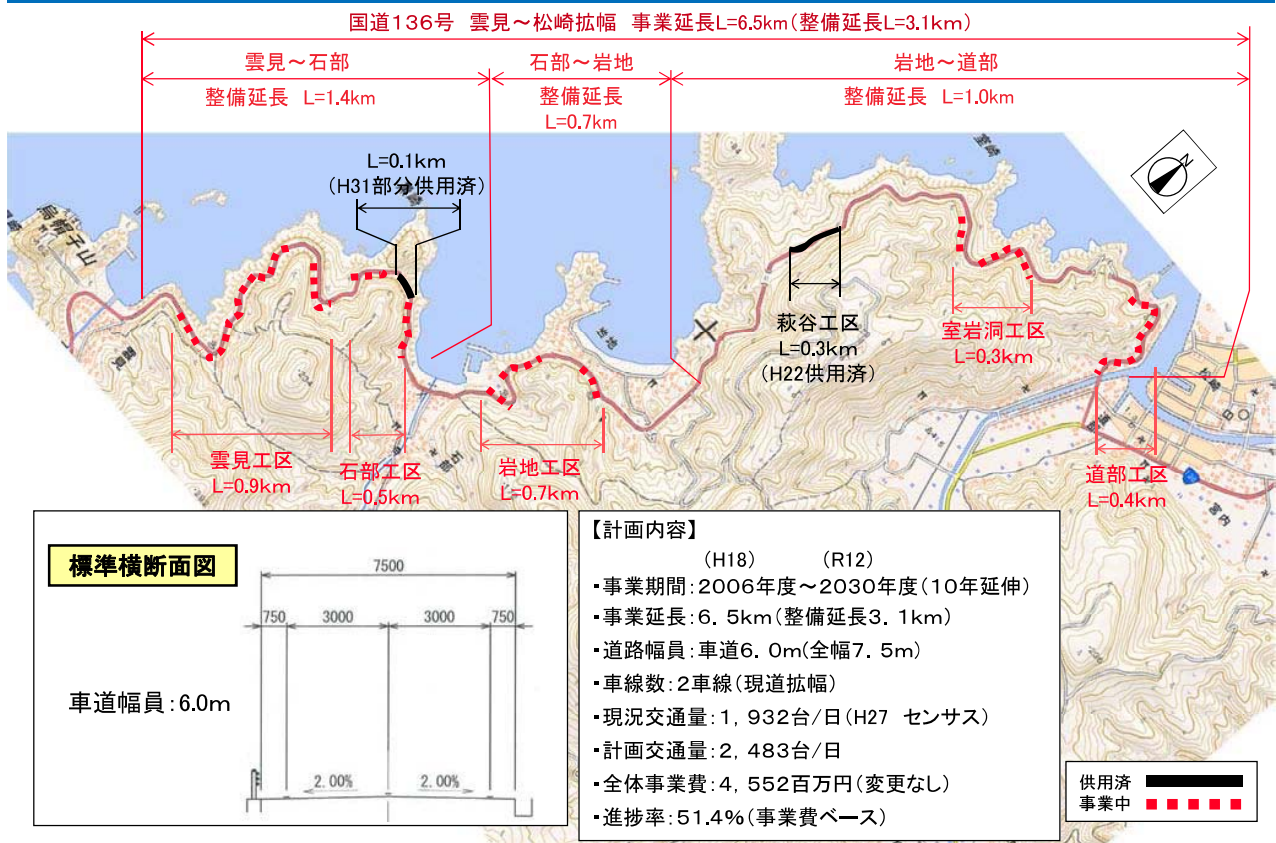
交通基盤部 道路局 道路整備課

# 1 事業箇所位置図（詳細）



「地理院地図」(電子国土web)をもとに編集・加工作成

# 2 事業概要



「地理院地図」(電子国土web)をもとに編集・加工作成



## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ① 安全で円滑な交通の確保

- 狭隘かつ線形不良区間の解消
- 高度医療機関へのアクセス向上

### ② 観光活性化への寄与

- 観光施設間の回遊性向上
- 地域産業への寄与

## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ①安全で円滑な交通の確保（狭隘かつ線形不良区間の解消）

- ・事業区間には、狭隘かつ線形不良箇所が多く存在。また、1日約30本のバスが運行
- ・事業区間が整備されることで狭隘かつ線形不良区間が解消され、安全で円滑な交通を確保

#### ■道路状況



#### ① 雲見地内(未改良)



#### ② 石部地内(未改良)



東海バス当区間運行本数 平日 約30本/日

#### ③ 萩谷地内(改良済)





## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

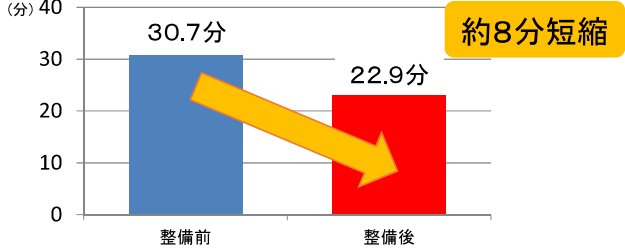
### ①安全で円滑な交通の確保(高度医療機関へのアクセス向上(第2次救急))

- ・松崎町雲見から第2次救急医療である西伊豆健育会病院<sup>けんいく</sup>に搬送するには事業区間の通行が必須
- ・雲見から西伊豆健育会病院までは30分以上を要すが、事業区間が整備されることで約8分短縮
- ・時間短縮により多量出血による死亡率が低下し、救命率の向上に貢献
- ・狭隘箇所や線形不良箇所が解消されることで、搬送の際の疾病者や機関員の負担軽減に期待

#### ■救急医療施設への所要時間の短縮

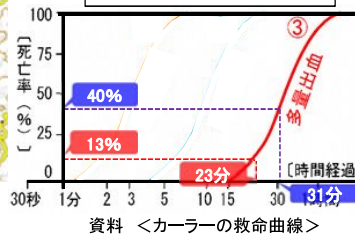


#### ■雲見から西伊豆健育会病院への所要時間



\* 整備前：実測調査より集計  
 整備後：H27全国道路街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)及び設計速度(事業区間を40km/hとして算出)より集計

8分の短縮により、  
救命率は約27%上昇



下田消防本部ヒアリング  
 当区間を走行する際は、道路の狭隘箇所や連続する急カーブが点在するため、救急搬送時の疾病者への負担や大型車両とのすれ違いにおける細心の注意を図る等の隊員への負担が増します。  
 当区間が整備されることでこれらの負担軽減に繋がることを期待しています。

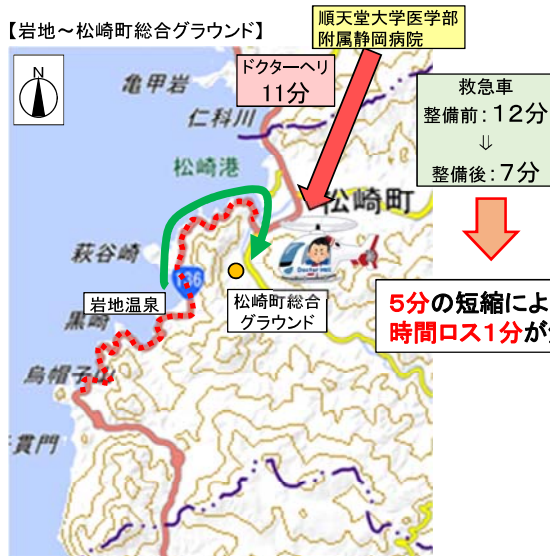


## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ①安全で円滑な交通の確保(高度医療機関へのアクセス向上(第3次救急))

- ・岩地温泉から離着陸場所までの救急車による搬送は、ドクターヘリの到着時間より遅いため、ロスタイムが発生
- ・事業区間が整備されることで移動時間が短縮し、ドクターヘリへの搬送がスムーズに

#### ■ドクターヘリへの所要時間の短縮



「地理院地図」(電子国土web)をもとに編集・加工作成

出典：救急車搬送時間

(開通前)実測調査より集計

(開通後)H27全国道路街路交通情勢調査(混雑時旅行速度)及び設計速度(事業区間を40km/hとして算出)より集計

ドクターヘリ到着時間：下田消防本部警防課消防防災係提供資料

●ドクターヘリ臨時離着陸場所

## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ① 安全で円滑な交通の確保

- 狭隘かつ線形不良区間の解消
- 高度医療機関へのアクセス向上

### ② 観光活性化への寄与

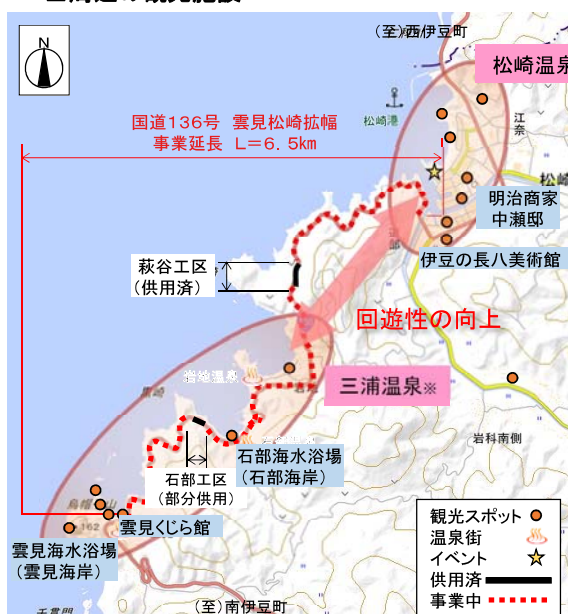
- 観光施設間の回遊性向上
- 地域産業への寄与

## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ② 観光活性化への寄与（観光施設間の回遊性向上）

- ・事業区間周辺には松崎町の主要な観光資源が存在
- ・事業区間の整備により観光施設間の回遊性が向上し、観光の活性化に寄与

#### ■周辺の観光施設



#### ■松崎町の主要な観光地

伊豆の長八美術館



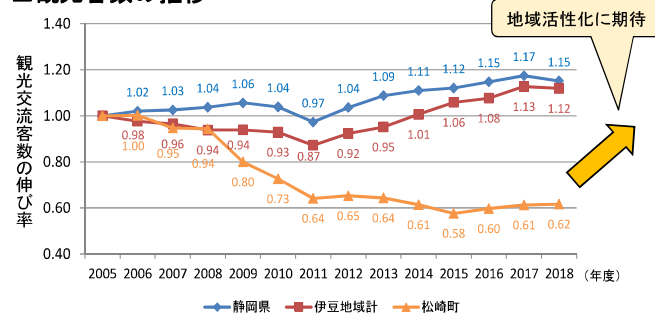
出典: 松崎町

雲見海岸からの富士山



出典: 松崎町

#### ■観光客数の推移



## 5 事業の投資効果（B/Cに現れない効果）

### ②観光活性化への寄与（地域産業への寄与）

- ・事業区間沿線には3つの漁港が存在し、漁港から魚市場や町内の直売所へ出荷
- ・整備により狭隘区間が解消されることで、出荷先のアクセス向上に期待

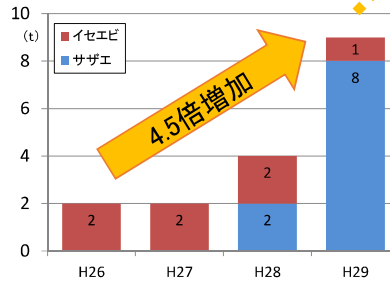
#### ■松崎町内の漁港



「地理院地図」(電子国土web)をもとに編集・加工作成

#### ■松崎町で獲れる魚種

【イセエビ・サザエの漁獲量(H26～H29)】



出典:平成29年海面漁業生産統計調査

地域産業の活性化に期待



伊豆漁協松崎支所ヒアリング  
漁港から魚市場に出荷する際、当区間を利用して輸送しています。夏には多くの観光客がこの道路を利用しますが、狭隘区間が存在するため、自動車が道中で停止していたり、対向車が来る際はすれ違いが困難となります。当区間が整備されることですれ違いが容易となり、出荷先へのアクセスがしやすくなることを期待しています。

## 6 対応方針（案）とその理由

◎本事業は、

○狭隘かつ線形不良区間解消や高度医療機関へのアクセス向上など、安全で円滑な交通が確保。

○観光施設間の回遊性向上や地域産業など、地域活性化に寄与。

○OB/Cは、「1.08」であり、「1.0」を上回っている。

以上より、**事業効果が大きい**



**事業を継続し、早期完成を図る**