

前回再評価時との比較一覧表

資料2

(交通基盤部所管事業)

番号	事業主体	事業名	箇所名	関係市町	事業採択年度	評価時期	計画期間	全体事業費 (百万円)	評価時までの 事業費 (百万円)	評価時の 事業進捗 率(%)	変更理由	
											計画期間	全体事業費
2	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道136号 くもみ まつぎこうく 雲見～松崎工区	松崎町	H18	H23 (前回)	H18～H32	5,200	610	11.7	変更なし	地山の変動に伴う法面工設計の見直しにより、事業費が減少した。
						H28 (今回)	H18～H32	4,552	1,038	22.8		
3	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道150号 しだ はいなん 志太～榛南バイパス	焼津市	H16	H23 (前回)	H16～H25	5,600	3,583	64.0	事業用地の買収について、地権者との交渉が長期化したため、完了年度を延伸した。	交差点形状の見直し、横断歩道橋の追加及び地質の変状に伴う橋梁基礎工の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H16～H30	7,000	6,399	91.4		
4	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道150号 しだ はいなん 志太～榛南Ⅱバイパス	吉田町 牧之原市	H19	H23 (前回)	H19～H25	3,000	1,533	51.1	事業用地の買収について地権者との交渉が長期化したため、完了年度を延伸した。	交差点形状の見直し、地質の変状に伴う橋梁基礎工の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H19～H30	3,300	3,047	92.3		
5	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道301号 りきかふく 利木拡幅	湖西市	H15	H23 (前回)	H15～H25	1,700	1,164	68.5	天竜浜名湖鉄道との架道橋施工についての協議が長期化したため、完了年度を延伸した。	地質の変状に伴う橋梁基礎工の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H15～H30	2,209	1,807	81.8		
6	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道362号 あおべ 青部バイパス	川根本町	H16	H23 (前回)	H16～H28	3,800	1,424	37.5	事業着手後、埋蔵文化財が発見されたことを受け、設計の見直しを行ったため、1年間の期間延伸が必要となった。	トンネル坑口掘削工に伴い、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H16～H29	3,900	3,194	81.9		
7	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道414号 すはらかふく 須原拡幅	下田市 河津町	H18	H23 (前回)	H18～H25	1,300	633	48.7	沼津河川国道事務所が整備中の伊豆縦貫自動車道(河津下田道路Ⅱ期)との工程調整等の協議が長期化したため、完了年度を延伸した。	地質の変状に伴う橋梁基礎工の見直し、切り直し道路工の追加により、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H18～H29	1,570	1,133	72.2		
8	静岡県	道路改築事業	いっばんこくどう 一般国道469号 やまみや 山宮バイパス	富士宮市	H17	H23 (前回)	H17～H25	1,167	1,088	93.2	事業用地の買収について、地権者との交渉が長期化したため、完了年度を延伸した。	道路改良工にて実施する不陸整正、側溝工の追加により、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H17～H29	1,230	1,225	99.6		
9	静岡県	道路改築事業	しゅようちほうどうふ じふじのみやゆ 主要地方道富士富士宮由 いせん 比線	富士市	H16	H23 (前回)	H16～H29	2,400	1,513	63.0	道路施設の老朽化対策、通学路等の生活空間における安全・安心の確保などの国の施策の重点化に伴い、通常の改築事業に対する十分な配分が出来なくなったため、完了年度を延伸した。	変更なし
						H28 (今回)	H16～H31	2,400	1,918	79.9		
10	静岡県	道路改築事業	いっばんけんどうふ じ ゆいせん 一般県道富士由比線 しんしんふじかわはし (新々富士川橋)	富士市	H14	H23 (前回)	H14～H33	9,023	366	4.1	変更なし	道路橋示方書の改訂による下部構造の見直し及び河川協議による護岸構造の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H14～H33	11,000	1,736	15.8		
11	静岡県	広域河川改修事業	にきゆうかせん せとがわ いしわきがわ 二級河川 瀬戸川(石脇川 こうく せとがわこうく 工区)(瀬戸川工区)	焼津市	H3	H23 (前回)	H14～H28	1,600	939	58.7	追加した瀬戸川工区の完了年次に合わせて計画期間を延伸した。	瀬戸川工区の全体事業費を追加計上したことにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H14～H33	2,558	1,626	63.5		
12	静岡県	広域河川改修事業	にきゆうかせん おおたがわ おおたがわ 二級河川 太田川(太田川 かりゆうこうく 下流工区)	磐田市	S27	H23 (前回)	H14～H33	11,700	5,078	43.4	変更なし	変更なし
						H28 (今回)	H14～H33	11,700	7,702	65.8		
13	静岡県	広域河川改修事業	にきゆうかせん おおたがわ しきぢかわ 二級河川 太田川(敷地川 こうく 工区)	磐田市	S63	H23 (前回)	H14～H33	1,132	613	54.2	変更なし	変更なし
						H28 (今回)	H14～H33	1,132	1,093	96.5		
14	静岡県	総合流域防災事業	いっきゆうかせん ならやまふるかわ 一級河川 韮山古川	伊豆の国市	H16	H23 (前回)	H16～H36	900	371	41.2	変更なし	想定よりも地盤が軟弱であり、橋梁基礎工の費用が増えたことにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H16～H36	1,384	853	61.6		

番号	事業主体	事業名	箇所名	関係市町	事業採択年度	評価時期	計画期間	全体事業費 (百万円)	評価時までの 事業費 (百万円)	評価時の 事業進捗 率(%)	変更理由	
											計画期間	全体事業費
24	静岡県	急傾斜地崩壊対策事業	よこたきゆめい 横田久命	松崎町	H19	H23 (前回)	H19~H26	409	256	62.6	計画期間中に雨により小規模な斜面崩壊が発生し、再測量や工法の見直しを実施したため、完了年度を延伸した。	工法の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H19~H30	484	432	89.4		
29	静岡県	急傾斜地崩壊対策事業	りょうじませばやし 両島瀬林	浜松市	H19	H23 (前回)	H19~H28	655	335	51.1	掘削後の状態を確認したところ崩壊しやすい地盤であり、斜面崩壊を防ぐため掘削を通常よりも短いスパンで施工したことから工程に遅れが生じたため、完了年度を延伸した。	工法の見直しにより、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H19~H30	702	671	95.6		
32	静岡県	高潮対策事業	おまえぎきこうかいがん 御前崎港海岸	御前崎市	H19	H23 (前回)	H19~H30	2,681	440	16.4	予算状況により、完了年度を延伸した。	変更なし
						H28 (今回)	H19~H34	2,681	1,293	48.2		
33	静岡県	高潮対策事業	と い こうかいがん 土肥港海岸 おおやがちく やかたちく (大敷地区、屋形地区)	伊豆市	H15	H23 (前回)	H15~H26	2,068	827	40.0	沿岸住民のうち、観光業で生計を立てている方も多く、景観、観光へ配慮した整備が必要であり、この合意形成に時間を要しているため、完了年度を延伸した。	変更なし
						H28 (今回)	H15~H34	2,068	814	39.3		
34	静岡県	海岸環境整備事業	はいばらこうかいがん 榛原港海岸	牧之原市	H14	H23 (前回)	H14~H30	1,081	713	66.0	変更なし	海浜公園の設備について、一部見直しにより、事業費が減少した。
						H28 (今回)	H14~H30	841	805	95.7		
35	静岡県	廃棄物処理施設等整備事業	しみずこう みほちく 清水港(三保地区)	静岡市	S50	H23 (前回)	S50~H28	10,105	9,905	98.0	浚渫土砂の受入期間を延長したため、完了年度を延伸した。	変更なし
						H28 (今回)	S50~H34	10,105	9,905	98.0		
36	静岡県	公害防止対策事業	たご うらこう 田子の浦港	富士市	H15	H23 (前回)	H15~H27	8,830	4,995	56.6	ダイオキシン類濃度の高い土砂の処分方法の見直しの必要性が生じ、新たな処分場建設が必要となった。 処分場の建設にあたり、法令で定められた管理型処分場相当の構造が必要となり、事業費が増加した。	ダイオキシン類濃度の高い土砂の処分方法の見直しが生じ、新たな処分場建設が必要となった。 処分場の建設にあたり、法令で定められた管理型処分場相当の構造が必要となり、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H15~H32	10,070	8,597	85.3		
37	静岡県	街路整備事業	とうかいどうほんせん ごて JR東海道本線・JR御 殿場線	沼津市	H15	H23 (前回)	H15~H34	78,700	2,250	2.9	事業用地の買収について、地権者との交渉が長期化したため、完了年度を延伸した。	変更なし
						H28 (今回)	H15~H42	78,700	2,887	3.7		
38	静岡県	街路整備事業	と し けい か く どう ろ の な か ほう ぐ い せん 都市計画道路野中棒杭線	富士宮市	H19	H23 (前回)	H19~H24	3,600	2,515	69.9	事業用地の買収について、地権者との交渉が長期化したため、完了年度を延伸した。	鉄道の高架化工事において、新工法を採用する等し、コスト削減を図ったことにより、事業費が減少した。
						H28 (今回)	H19~H30	3,370	3,190	94.7		
39	静岡県	街路整備事業	と し けい か く どう ろ い け だ ひ ら ぎ せん 都市計画道路池田終線 しもながくぼこうく (下長窪工区)	長泉町	H14	H23 (前回)	H14~H28	7,468	4,030	54.0	予算状況により、完了年度を延伸した。	橋梁下部工の工事において、想定と地盤状況が変わっていたため、仮設矢板・基礎杭の施工において工法変更が生じ、事業費が増加した。
						H28 (今回)	H14~H32	7,541	7,102	94.2		
41	静岡県	農地整備事業(畑地帯担い 手育成型)	やべ 矢部	静岡市	H13	H23 (前回)	H13~H27	4,127	1,616	39.2	非農用地の計画見直しや地区境界の確定に時間を要したため、完了年度を延伸した。	国との協議により、物価変動に合わせて事業費を見直した。
						H28 (今回)	H13~H31	4,394	3,433	78.1		