

## 平成26年度公共事業 再評価対象事業一覧表

## (県事業：交通基盤部所管事業)

番号	事業主体	事業名	箇所名	関係市町	事業採択年度	工事着手年度	計画期間	再評価理由	全体事業費 (百万円)	H26年度までの事業費 (百万円)	事業進捗率 (%)	費用対効果	対応方針と理由	
													対応方針	理由
1	静岡県	道路改築事業	いっばけんどう 一般県道 ひとすましばん たせん 仁杉柴怒田線	御殿場市	H22	H27	H22～H32	事業採択(H22) 後5年間経過	2,584	954	36.9%	5.21	継続	事業は順調に進捗しており、事業効果が十分認められるため、事業を継続する。
2	静岡県	道路改築事業	いっばんくどう ごと 一般国道473号 じもとうげ 地蔵峠バイパス	島田市	H22	H26	H22～H32	事業採択(H22) 後5年間経過	920	153	16.6%	2.82	継続	狭隘かつ線形不良区間の解消により安全で円滑な通行が可能となり、また、緊急輸送路の強化や国道1号及び新東名からのアクセス向上に繋がるものであり、事業も順調に進捗していることから、事業を継続する。
3	静岡県	広域河川改修事業	いっきゅうかせん あんまがわ 一級河川 安間川	浜松市	H12	H18	H12～H36	再評価実施(H21) 後5年間経過	11,000	4,235	38.5%	3.09	継続	事業は進捗しており、費用対効果も認められる。地域住民の期待は大きく、浸水被害を軽減するため事業を継続する。
4	静岡県	広域河川改修事業	にきゅうかせん みやこだがわ 二級河川 都田川 しんかわこうく (新川工区)	浜松市	H2	H2	H2～H29	再評価実施(H21) 後5年間経過	10,227	10,045	98.2%	2.21	継続	事業は進捗しており、費用対効果も認められる。地域住民の期待は大きく、浸水被害を解消するため事業を継続する。
5	静岡県	総合流域防災事業	いっきゅうかせん いちうんさいがわ 一級河川 一雲済川	磐田市	H12	H12	H12～H34	再評価実施(H21) 後5年間経過	3,850	2,245	58.3%	27.30	継続	事業は順調に進捗しており、費用対効果も認められる。地域住民の期待は非常に大きく、浸水被害を解消するため事業を継続する。
6	静岡県	総合治水対策特定河川事業	にきゅうかせん ともえがわ 二級河川 巴川 だいいちきけいかく (第一期計画)	静岡市	H11	H13	H11～H40	整備計画報告 (H21)後5年間経過	45,292	25,129	55.5%	5.11	継続	事業は進捗しており、費用対効果も認められる。地域住民の期待は大きく、浸水被害を解消するため事業を継続する。
7	静岡県	高潮対策事業	しみずにしがいがん 清水西海岸	静岡市	H1	H1	H1～H32	再評価実施(H21) 後5年間経過	11,621	9,735	83.8%	5.37	継続	事業は順調に進捗しており、費用対効果も認められる。越波浸水被害の軽減を図るため事業を継続する。
8	静岡県	急傾斜地崩壊対策事業	きさみただと 吉佐美多々戸	下田市	H22	H23	H22～H28	事業採択(H22) 後5年間経過	250	181	72.4%	3.19	継続	事業は順調に進捗しており、費用対効果も認められていることから、事業を継続する。
9	静岡県	急傾斜地崩壊対策事業	やはたのむかいまち 八幡野向町	伊東市	H22	H25	H22～H28	事業採択(H22) 後5年間経過	250	125	50.0%	1.95	継続	事業は順調に進捗しており、費用対効果も認められていることから、事業を継続する。
10	静岡県	急傾斜地崩壊対策事業	わだ 和田	掛川市	H22	H23	H22～H30	事業採択(H22) 後5年間経過	330	172	52.1%	1.96	継続	事業は順調に進捗しており、費用対効果も認められていることから、事業を継続する。

## 平成26年度公共事業 再評価対象事業一覧表

(県事業：交通基盤部所管事業)

番号	事業主体	事業名	箇所名	関係市町	事業採択年度	工事着手年度	計画期間	再評価理由	全体事業費 (百万円)	H26年度までの事業費 (百万円)	事業進捗率 (%)	費用対効果	対応方針と理由	
													対応方針	理由
11	静岡県	地すべり対策事業	かみにしのや 上西之谷	掛川市	H22	H24	H22～H29	事業採択(H22) 後5年間経過	204	104	51.0%	4.44	継続	対策工施工済みブロックでは、地下水位が低下し、事業効果を発揮していることが確認できている。今後、他ブロックにおいても、残事業を施工することで、地下水位の低下が図られ、地すべり活動の抑制が見込まれることから、事業を継続する。
12	静岡県	港湾環境整備事業	しみずこうしんおきつちく 清水港(新興津地区)	静岡市	H12	H13	H12～H32	再評価実施(H21) 後5年間経過	6,000	1,665	27.8%	2.30	継続	費用対効果も十分に認められ、緑地整備に対する地域住民の期待も非常に大きいことから、事業を継続する。
13	静岡県	街路整備事業	としけいかくどうろ 都市計画道路 かなあがしせん 金岡浮島線 (西稚路工区)	沼津市	H22	H24	H22～H32	事業採択(H22) 後5年間経過	2,043	799	39.1%	1.44	継続	沼津市西部における主要な東西幹線道路であり、費用対効果も認められ、用地買収や工事も順調に進捗していることから、事業を継続する。
14	静岡県	街路整備事業	としけいかくどうろ 都市計画道路 にしまかどらやせん 西間門新谷線 (4工区)	清水町	H22	H24	H22～H32	事業採択(H22) 後5年間経過	2,069	822	39.7%	1.43	継続	清水町中心部における主要な東西幹線道路であり、費用対効果も認められ、用地買収や工事も順調に進捗していることから、事業を継続する。
15	静岡県	農道整備事業 (基幹)	あじまもばたき 小島茂畑2期	静岡市	H16	H17	H16～H31	事業採択(H16)後 10年が経過	1,198	478	39.9%	1.69	継続	清水区小島地区、茂畑地区の農業の振興と生活環境の改善及び災害時の迂回路としての地元の期待が大きいことから、事業を継続する。
16	静岡県	林道事業	じはちよしざせん 地八吉沢線	浜松市	H6	H7	H6～H35	再評価実施(H21) 後5年間経過	4,500	2,610	58.0%	1.36	継続	費用対効果が認められるとともに、林業振興と森林の適切な維持管理のために不可欠であり、地元の林道開設に対する期待、要望も強いことから、事業を継続する。