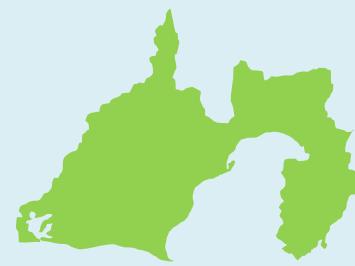




伝えたい、静岡県、  
土木のチカラ。





## 目次

はじめに	… P 2
①津波発生時でも事務所機能維持・環境にも配慮	… P 3
②陸・海・空の交通ネットワーク形成	… P 4
③新たな橋が地域の未来をつなぎます！	… P 5
④災害による通行規制時間が大幅に減少！	… P 6
⑤電線類の地中化で景観と安全を両立	… P 7
⑥伊豆地域に、安全・安心と活気を	… P 8
⑦遊水地の整備により、治水と地域の活性化へ！	… P 9
⑧海岸保全と景観改善の両立を目指した取り組み	… P 10
⑨安全・安心、憩いの場を提供する防潮堤	… P 11
⑩土石流による土砂災害に緊急対応！	… P 12
⑪世界と結ぶ 貿易港！	… P 13
⑫日本を代表するクルーズ拠点！	… P 14
⑬熱海港海岸 護岸整備で賑わい空間の創出！	… P 15
⑭田子の浦港 浚渫土砂を有効活用している！	… P 16
⑮焼津漁港は日本の食卓を支えている！	… P 17
⑯市街地の幹線道路整備により、車も人も快適に！	… P 18

⑰街の発展と水辺の水質保全を支える！	… P 19
⑱踏切渋滞を解消し、賑わいのあるまちづくり	… P 20
⑲新駅開業に合わせた住環境の改善	… P 21
⑳津波避難施設と地域振興の融合！	… P 22

## 位置図



# はじめに

～私たちの暮らしを豊かにする社会インフラ～



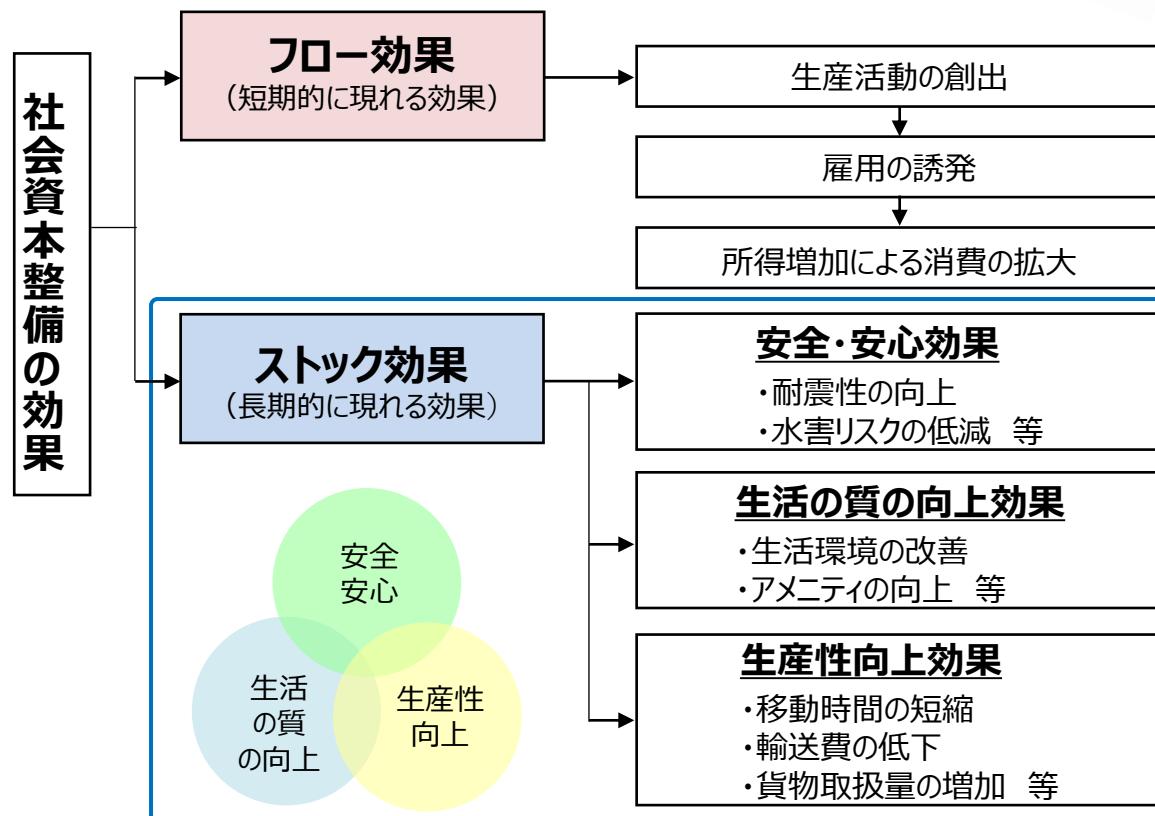
社会資本って何だろう？

社会資本は、産業や生活の基盤となる公共施設のことを指します。  
例えば、道路、河川、港湾などがそうです。



社会資本を整備すると、どんな効果があるの？

社会資本を整備すると、すぐに効果の見える「フロー効果」と、ゆっくり長く効果の続く「ストック効果」があります。



出典：国土交通省資料

「フロー効果」は知ってるよ。  
例えば、道路工事が始まると、材料を作ったり、材料を運んだり、道路を造ったりするから、雇用が生まれるよね？  
そうすると給料がもらえて、消費が拡大するんだよね。  
じゃあ、「ストック効果」は？



「ストック効果」は、例えばバイパスを造ることで、移動時間が短くなったり、安全で快適に走れたり。  
また、大型トラックが通れることで、一度に運べる貨物量が増えて輸送費が安くなったり、沿道にお店が立地したり。  
生活が便利になって、様々なところで、効果が長く続きます。

静岡県では、どんな整備をして、どんな効果が現れているの？



それでは、「ストック効果」を生み出す静岡県の取組を見てみましょう！



# ①津波発生時でも事務所機能維持・環境にも配慮

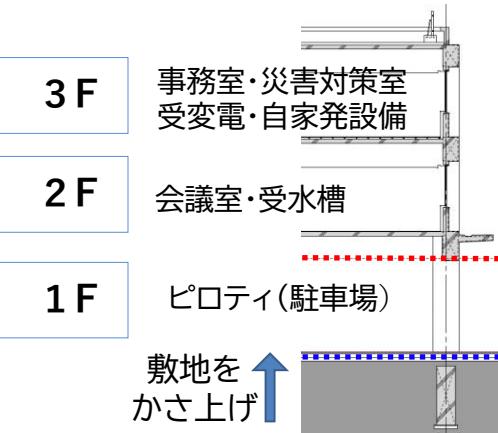
～御前崎港管理事務所～

活力交流 景観環境



防災拠点港湾の管理事務所として、津波発生時でも事務所機能を維持！省エネにより脱炭素社会の実現に寄与！

効果1 移転新築にあたり、敷地をかさ上げ、1階をピロティ化し、レベル2の津波においても事務所機能を維持！



執務室を3階に、設備機器を2、3階に設置。屋上には150人分の避難スペースを確保。

L2津波到達ライン(海拔10.25m)

L1津波到達ライン(海拔6.3m)

効果2 省エネ性能を高めてZEB※化し、一次エネルギー消費量を53%削減！

照明制御システム、高効率空調機器の採用など省エネルギー技術を積極的に活用し、県内の公共施設では初となるZEB認証(ZEB Ready)を取得。

	一次エネルギー消費量
基準	760.2 GJ/年
実績	359.5 GJ/年

53%削減！



※ネット・ゼロ・エネルギー・ビル: 大幅な省エネ化を実現した上で、再生可能エネルギーを導入することにより、年間のエネルギー消費量の収支をゼロとすることを目指した建築物





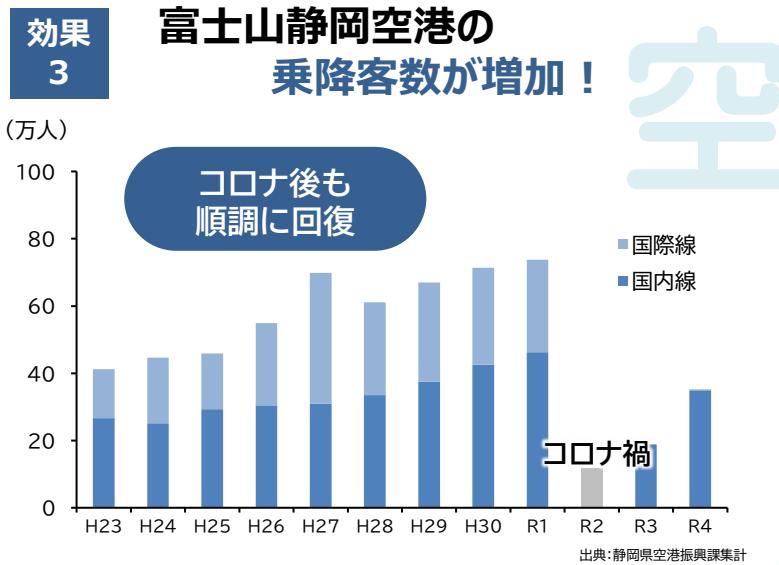
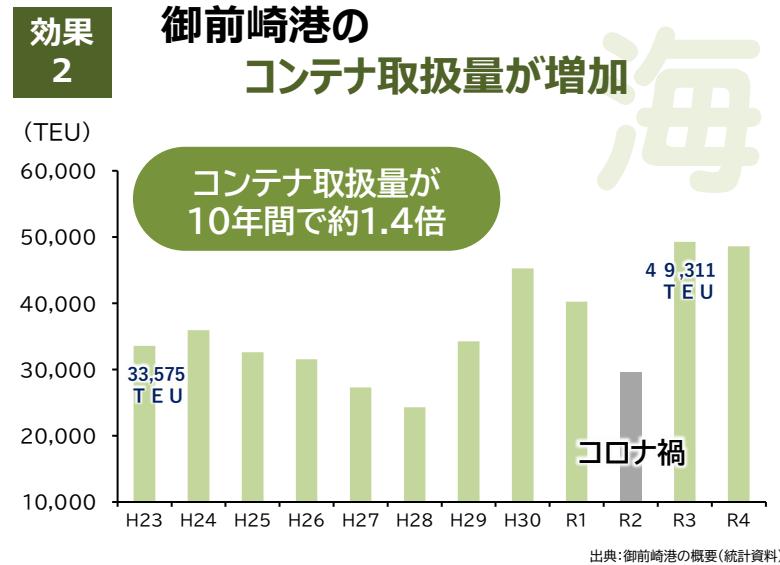
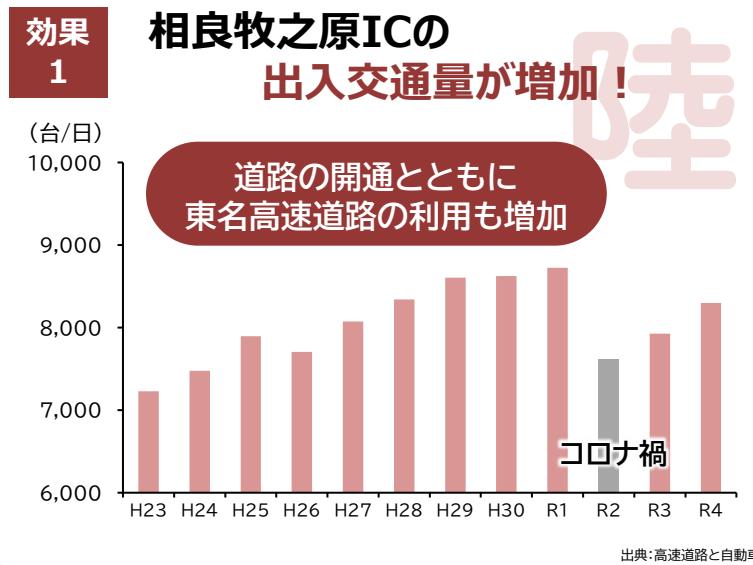
# ②陸・海・空の交通ネットワーク形成

～金谷御前崎連絡道路（国道473号）～

安全  
安心 活力  
交流



## 陸・海・空の交通ネットワーク形成により ヒト・モノの交流を促進



～ いっしょに、未来の地域づくり。～  
静岡県交通基盤部





# ③ 新たな橋が地域の未来をつなぎます！

～県道富士由比線 富士川かりがね橋～

活力  
交流

景観  
環境

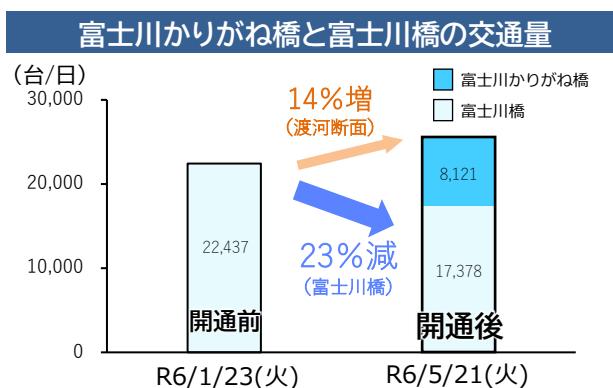


## 渋滞緩和による地域交通の改善

効果  
1

- ・ 富士川橋の交通量が減少し、渋滞が緩和！  
(最大渋滞長 1,460m → 80m)
- ・ 富士川を渡る交通量は14%増加

富士川かりがね橋の開通により、  
**富士川橋の交通量が  
23%減少**



効果  
2

## 渋滞緩和による地域の利便性の向上

〈富士川橋を利用する地域住民の声〉

- ・ 勤務地への所要時間が短縮され、利便性が向上した。
- ・ 富士川かりがね橋が開通したため、経路の選択肢が増えた。
- ・ きれいな橋ができて、散歩をされていて気持ちがよい。







# ⑤電線類の地中化で景観と安全を両立

～新居関所前（国道301号）～

安全  
安心

活力  
交流

景観  
環境



(整備後)



(整備前)

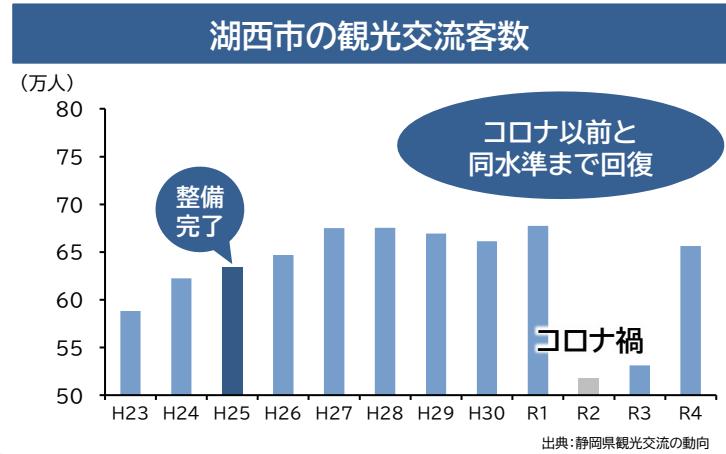


国指定特別史跡 新居関所



電線類を地中化し、「安全・安心のまち」「魅力ある景観」を創出

## 効果1 観光交流客数が増加



## 効果2 災害時に効果を発揮

災害時に倒れた電柱が道路をふさぐことなく

**緊急時の通行も確保**

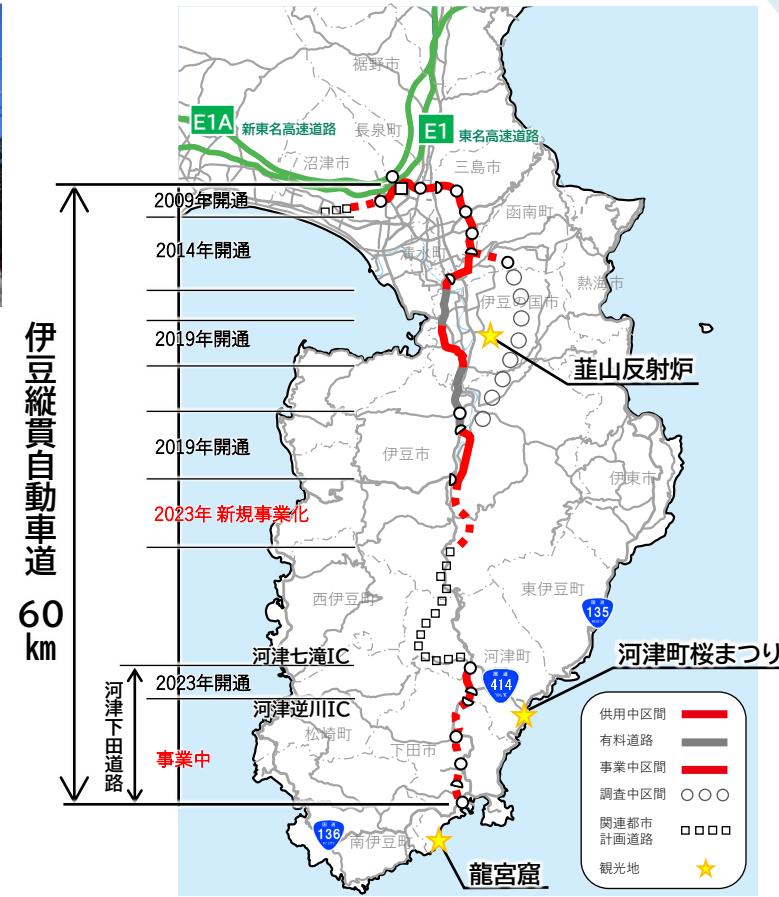
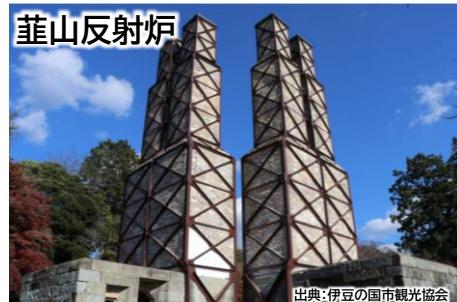




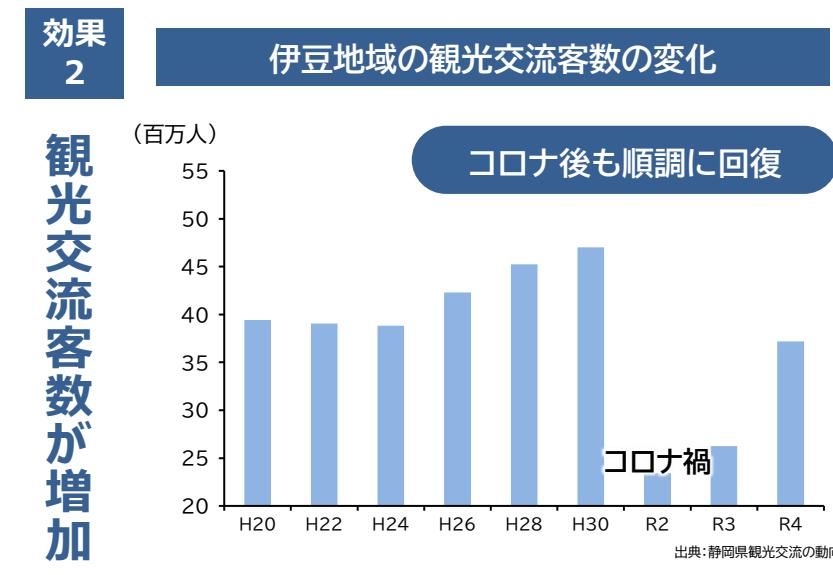
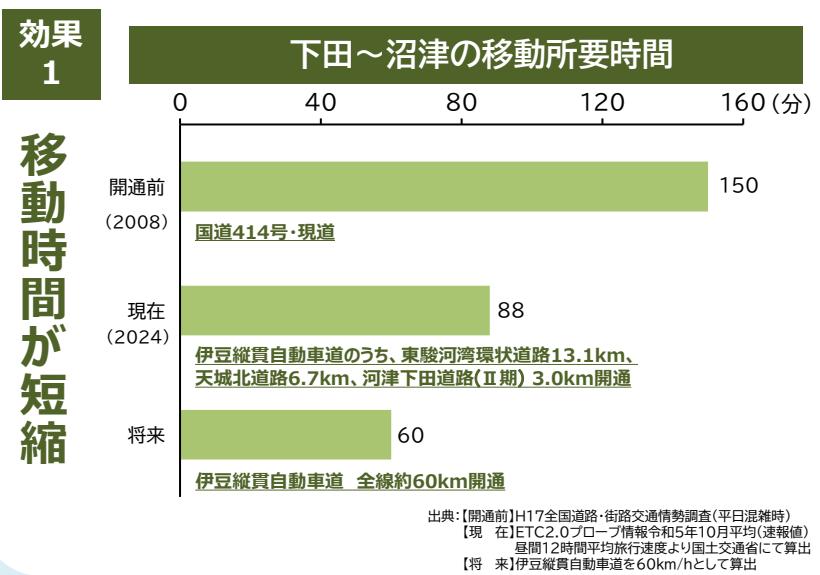
# ⑥伊豆地域に、安全・安心と活気を

## ～伊豆縦貫自動車道（河津下田道路）～

安全  
安心  
活力  
交流



### 全線開通で更なるストック効果に期待





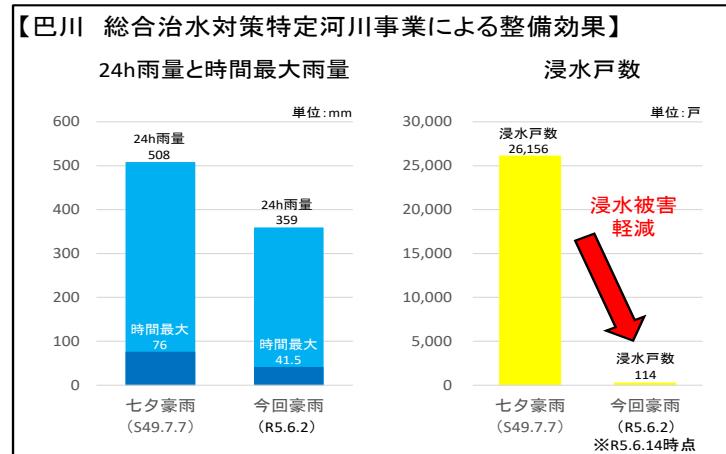
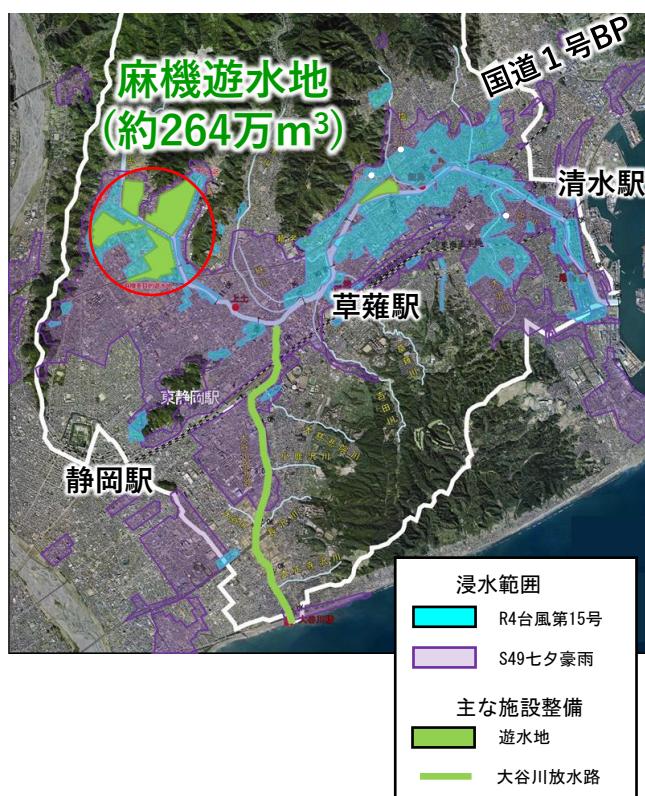
# ⑦遊水地の整備により、治水と地域の活性化へ！

～二級河川巴川 麻機遊水地～

- 安全安心
- 活力交流
- 景観環境



### 位置図



遊水地整備により、自然豊かな河川を創出！ ⇒ 平常時は多くの人が集う空間となり来訪者が増加！！

**効果 1** 遊水地の整備により、多自然な空間を創出！  
自然保護活動が活発になりました！



**効果 2** 遊水地の整備により、休日は多くの人が集う空間に





# ⑧ 海岸保全と景観改善の両立を目指した取り組み

～清水海岸 高潮対策事業～

安全  
安心

活力  
交流

環境  
景観



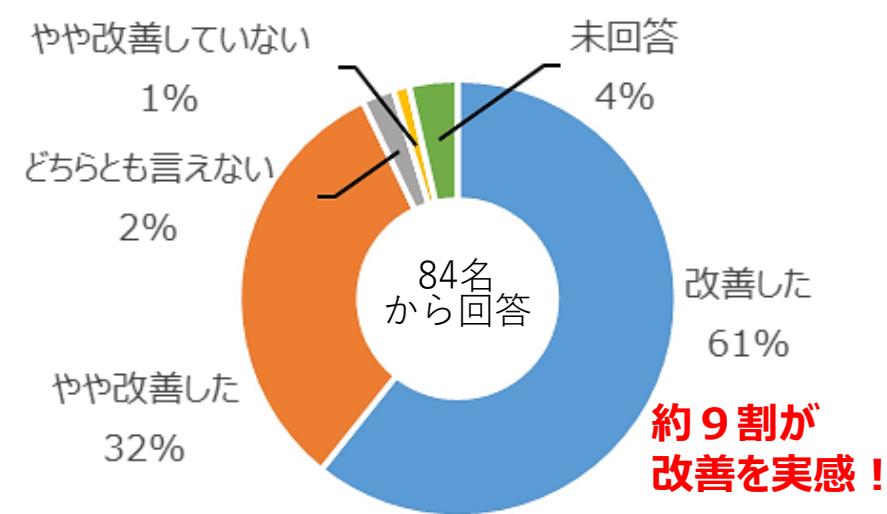
清水海岸 高潮対策事業

平成25年6月に富士山が世界文化遺産に登録され、“三保松原”はその構成資産となりましたが、登録過程において、ユネスコの諮問機関イコモスから、過去に整備した消波堤が審美的観点から望ましくないとの指摘を受けました。県は、これを重く受け止め、防護と景観の両立を図ることとし、消波堤を突堤へ置き換え、養浜を組み合わせた景観改善に取り組んでいます。



消波ブロックを段階的に撤去し、三保松原から富士山を望む景観が改善！ ⇒ 約9割が改善を実感！

効果 景観の阻害となっている消波ブロック（1号消波堤）を段階的に撤去し、水平線を遮っていた景観を改善！



出典:「三保松原の景観改善10周年記念シンポジウム」



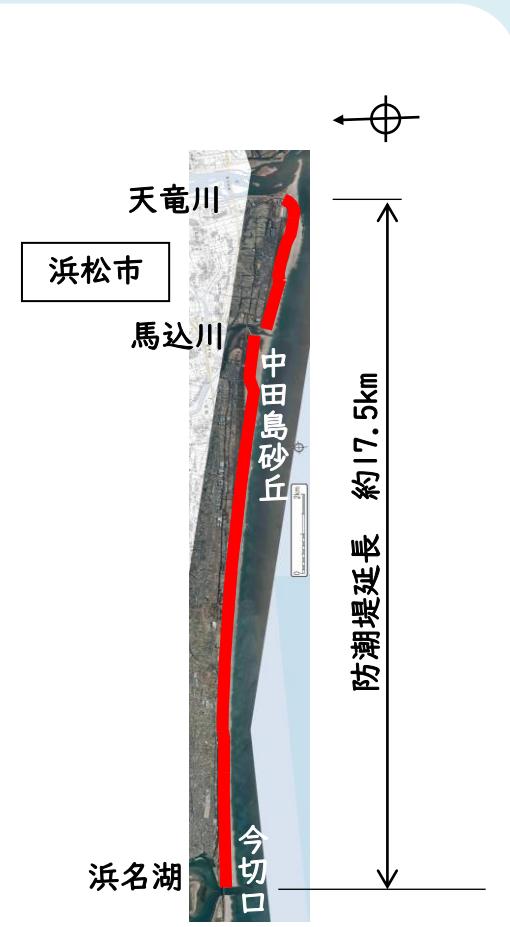


# ⑨安全・安心、憩いの場を提供する防潮堤

～浜松市沿岸域17.5kmの防潮堤整備～

安全  
安心

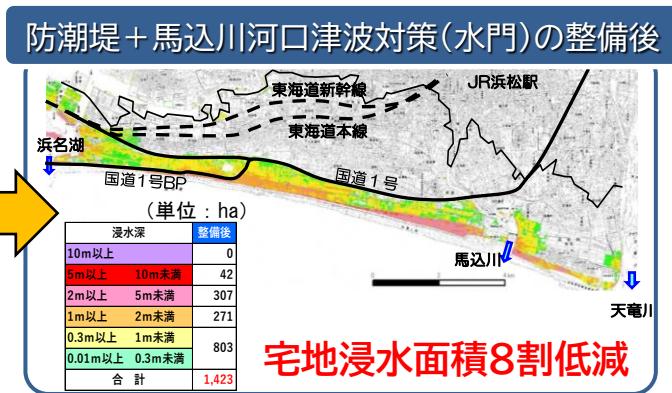
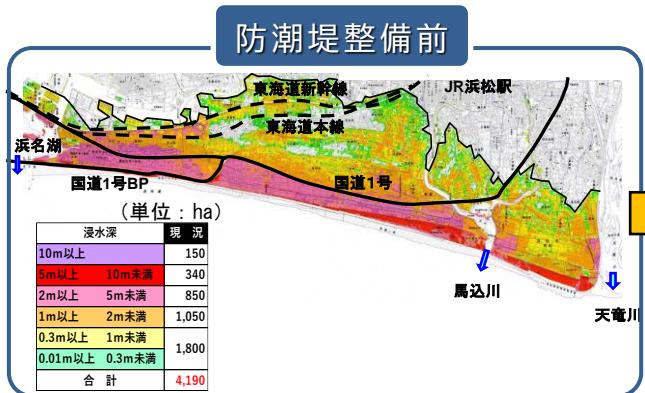
活力  
交流



景観に配慮した防潮堤の整備により津波の減災はもちろん、様々な人が利用しやすい海岸となりました！

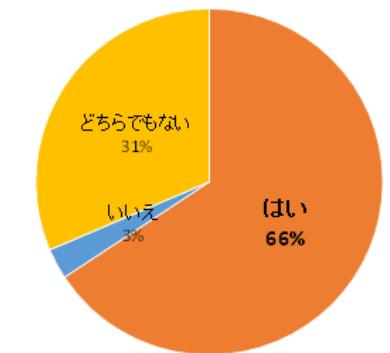
**効果1** 想定される津波浸水域が低減され、安全・安心が向上

**効果2** 市民の憩いの場を提供しています。



防潮堤から海岸への通路を整備しました

Q防潮堤整備が環境面や利用面で効果があると思いますか？



6割強の人が、効果があると回答





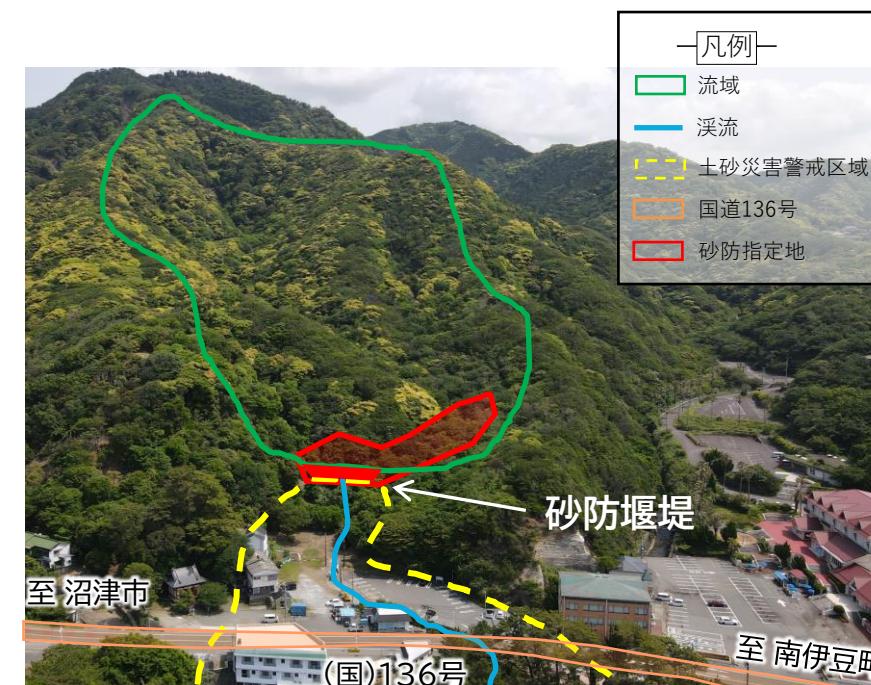
# ⑩土石流による土砂災害に緊急対応！

～三堂川 砂防堰堤（災害関連緊急砂防事業）～

安全  
安心



## 位置図



- 凡例—
- 流域
  - 溪流
  - 土砂災害警戒区域
  - 国道136号
  - 砂防指定地

- ①保全人家 8戸
- ②国道136号 120m

緊急的な砂防堰堤の整備により、再度災害を防止

効果1 下流人家や国道136号（第1次緊急輸送路）の安全・安心を確保します！



効果2 砂防堰堤整備により、再度災害を防止します！



賀茂郡松崎町で砂防堰堤が効果を発揮した事例



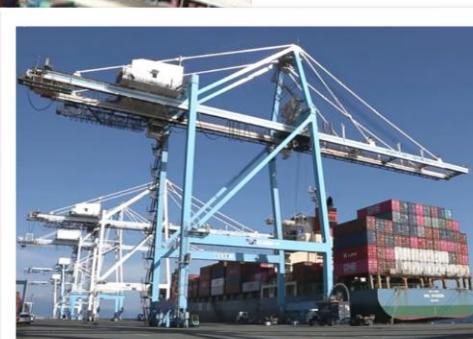


# ⑪世界と結ぶ 貿易港！

～清水港 新興津コンテナターミナル～

安全  
安心

活力  
交流



船舶の大型化に対応した  
大型コンテナクレーン

北米・欧州航路

1 航路

北米航路

1 航路

清水港

東南アジア航路

10 航路

韓国・中国航路

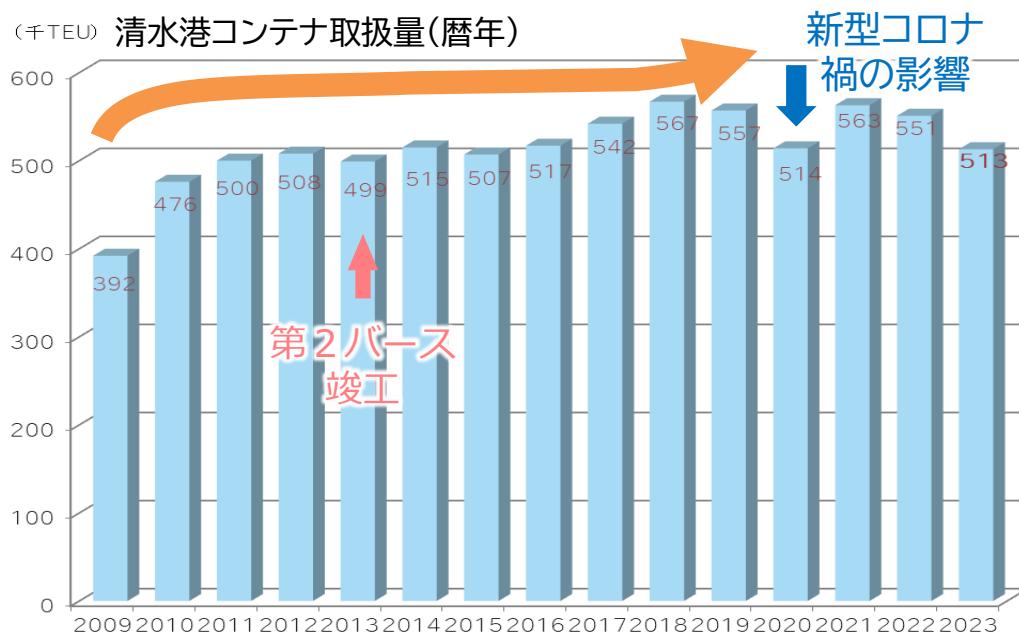
12 航路

全24航路15カ国45港と接続

高規格な港湾施設である大型コンテナクレーンを導入した大水深岸壁で、国際競争力が強化！

効果  
1

ターミナル機能の拡充でコンテナ取扱量が拡大！



効果  
2

門型クレーンの遠隔操作化により  
労働環境の改善、荷役業務の効率化も実現！



タイヤ式門型クレーン(RTG)

操作卓(写真:三井E&Sマシナリー提供)



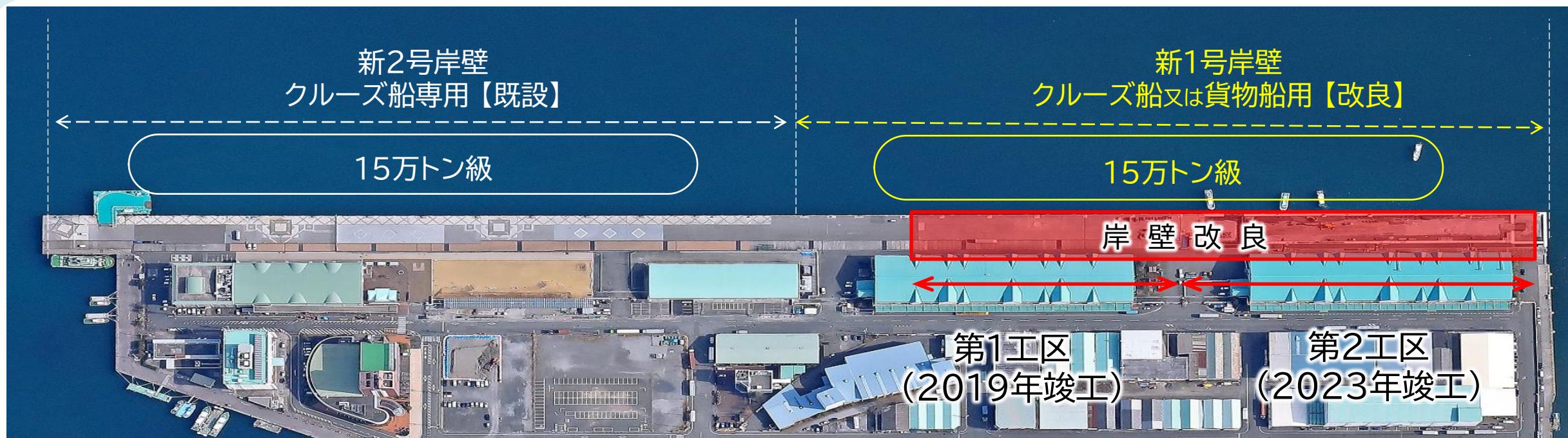


# ⑫ 日本を代表するクルーズ拠点！

～清水港 日の出ふ頭岸壁改良工事が完成～

活力  
交流

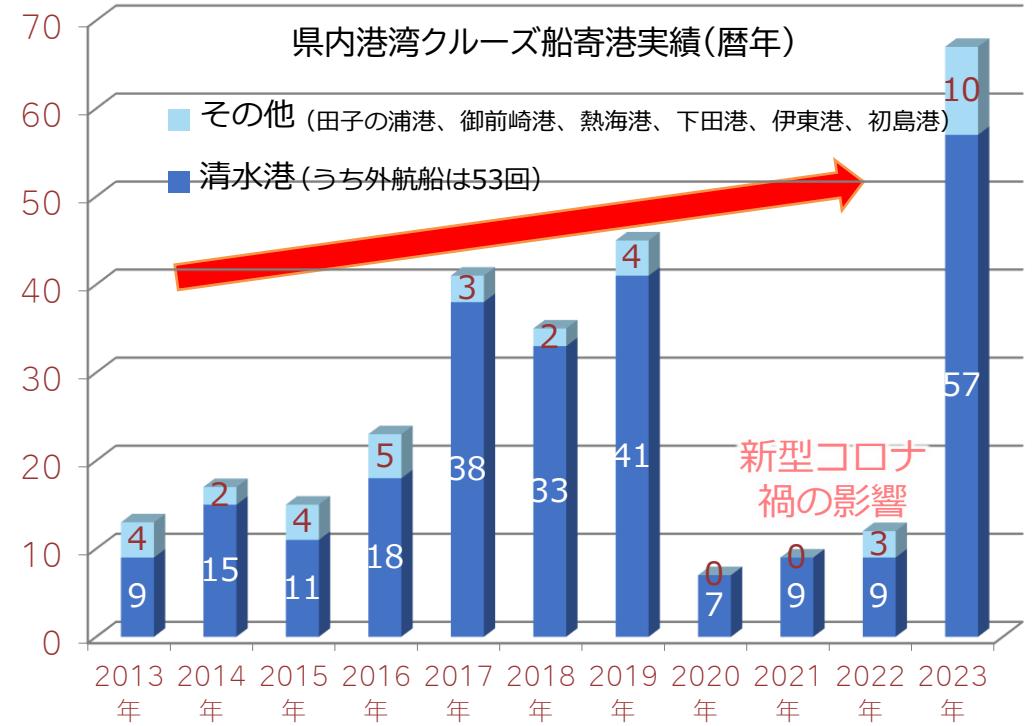
景観  
環境



15万トクラスの大型クルーズ船 2隻同時接岸が可能

効果  
1

クルーズ船受入れ機能が倍増。更なる地域の活性化！



効果  
2

クルーズ船2隻同時接岸可能な岸壁と緑地整備により、新たな賑わい交流拠点の形成！



清水マリンパークから日の出ふ頭を望む





# ⑬熱海港海岸 護岸整備で賑わい空間の創出！

～渚地区、熱海サンビーチ、長浜海浜公園～

活力  
交流

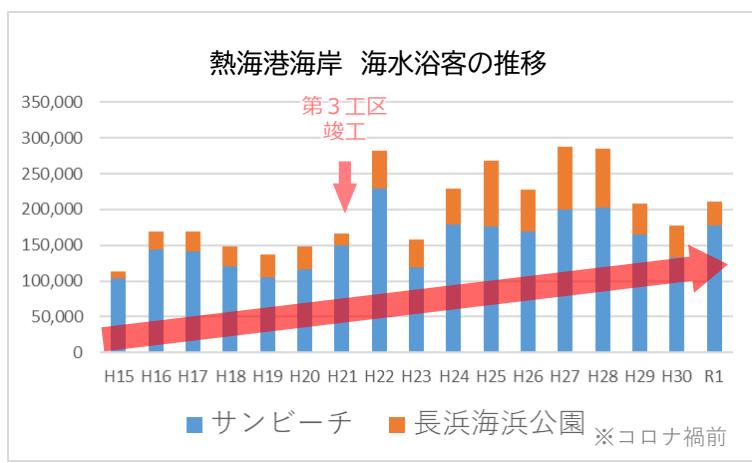
景観  
環境



## 海岸環境整備事業による津波高潮対策と景観・賑わいの創出！

効果  
1

砂浜海岸の復活によって、観光交流客増加に貢献



長浜海浜公園

効果  
2

デッキのイベント空間を活かし、新たな賑わいを創出



熱海ビールフェスティバル



熱海海上花火





# ⑭ 田子の浦港 浚渫土砂を有効活用している！

～浚渫土砂で造成した緑地で地域活性化～

安全  
安心

活力  
交流

景観  
環境



富士山ドラゴンタワー タワー最頂部の標高を3,776cm（富士山の1/100）として整備した港のシンボルです。



田子の浦港の浚渫土砂を活用した大規模港湾緑地を整備⇒来訪者数の増加でサステイナブル社会を実現

効果 1 主要な観光施設の一つとして  
観光客数増加に寄与！



効果 2 緑地等を拠点とした住民参加による地域振興により、  
「みなとオアシス田子の浦」に登録



- ① 田子の浦港みなと公園での「花壇づくり」
- ② 鈴川海浜スポーツ公園ではグランドゴルフなど多目的な利用
- ③ みなとオアシスを構成する漁協食堂のしらす丼。「田子の浦しらす」として農林水産省からGI登録





# ⑮焼津漁港は日本の食卓を支えている！

～水産物の安定供給と輸出促進の取組～

安全  
安心

活力  
交流



大型漁船からカツオの水揚げ状況



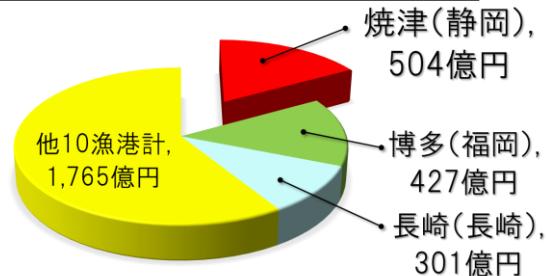
## 漁港機能の充実により、7年連続水揚金額が日本一

効果  
1

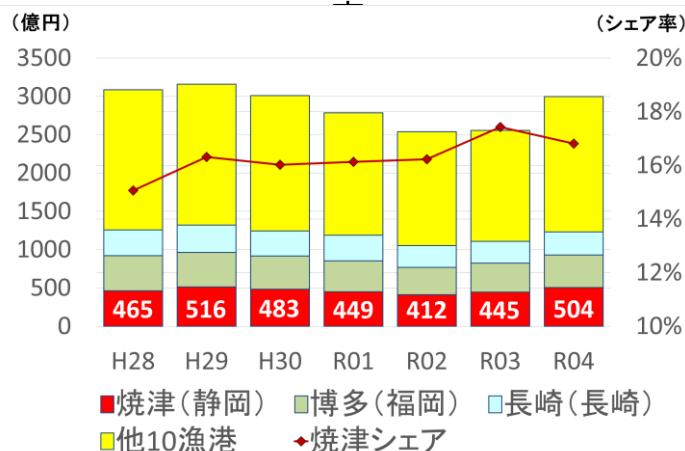
### 7年連続、水揚金額が日本一！

平成28年以降、水揚金額日本一の漁港として日本の食卓を支えています。

令和4年全国主要漁港の水揚金額



H28からR04の水揚金額推移と焼津シェア



効果  
2

### 大規模地震発生後も、水産流通機能を確保

大型漁船に対応した大水深岸壁整備に併せ、岸壁耐震化を実施。漁港のBCPと連携し、大規模地震発生後も流通機能を確保しています。



水深-9.0m耐震岸壁の整備





# ⑩市街地の幹線道路整備により、車も人も快適に！

～都市計画道路 西間門新谷線 街路整備事業～

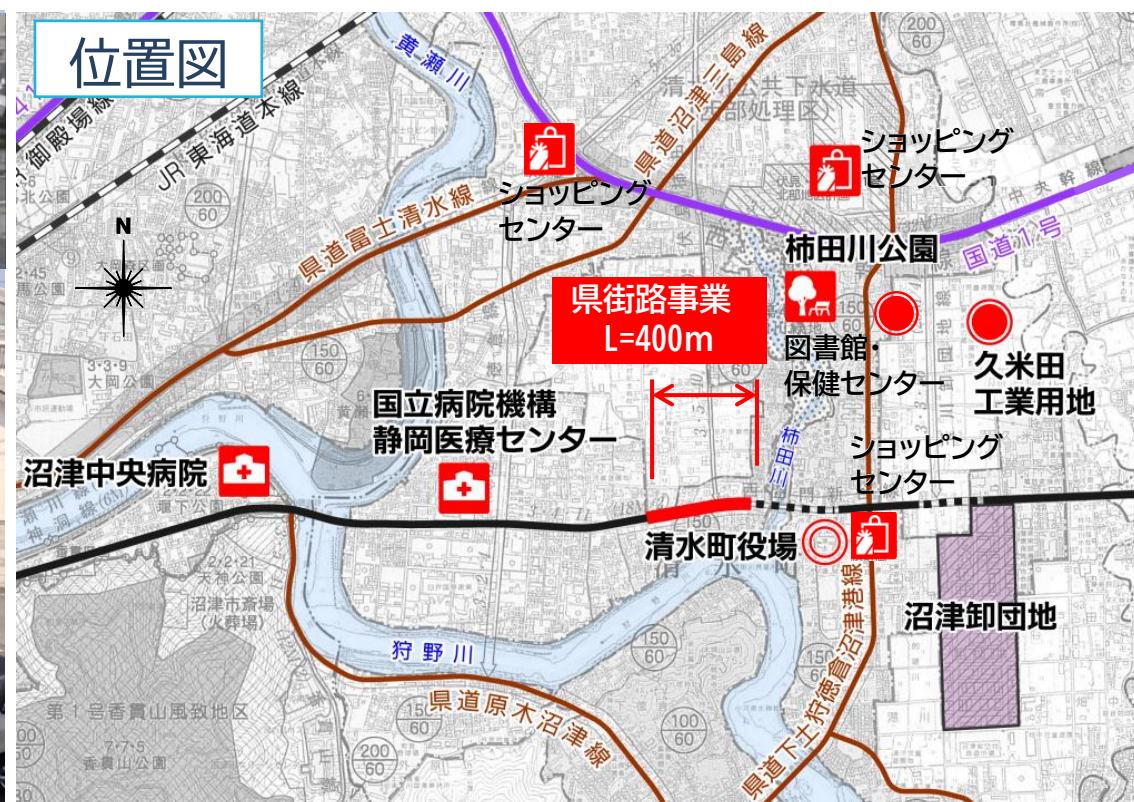
安全  
安心

活力  
交流

景観  
環境



※無電柱化の工事は令和6年現在、実施中です。



都市の骨格を形成する主要な幹線道路の整備による人流・物流の効率化や安全・安心の確保！！

## 効果1 交通の円滑化

道路拡幅及びS字カーブの解消に取り組みました。これにより、**渋滞解消**や**交通事故の減少**が期待されます。



## 効果2 歩行者・自転車の安全確保

歩道拡幅により**快適な歩行空間**（通学路等）を確保しました。



## 効果3 景観・防災機能の向上

無電柱化により**魅力ある沿道景観の形成**や**災害時のアクセス向上**を図ります。



## 効果4 都市機能の集積

本路線の周辺では**公共施設、医療施設、商業施設**などの都市機能の集積が進んでいます。



# ⑰街の発展と水辺の水質保全を支える！

～狩野川流域下水道～

安全  
安心

活力  
交流

景観  
環境

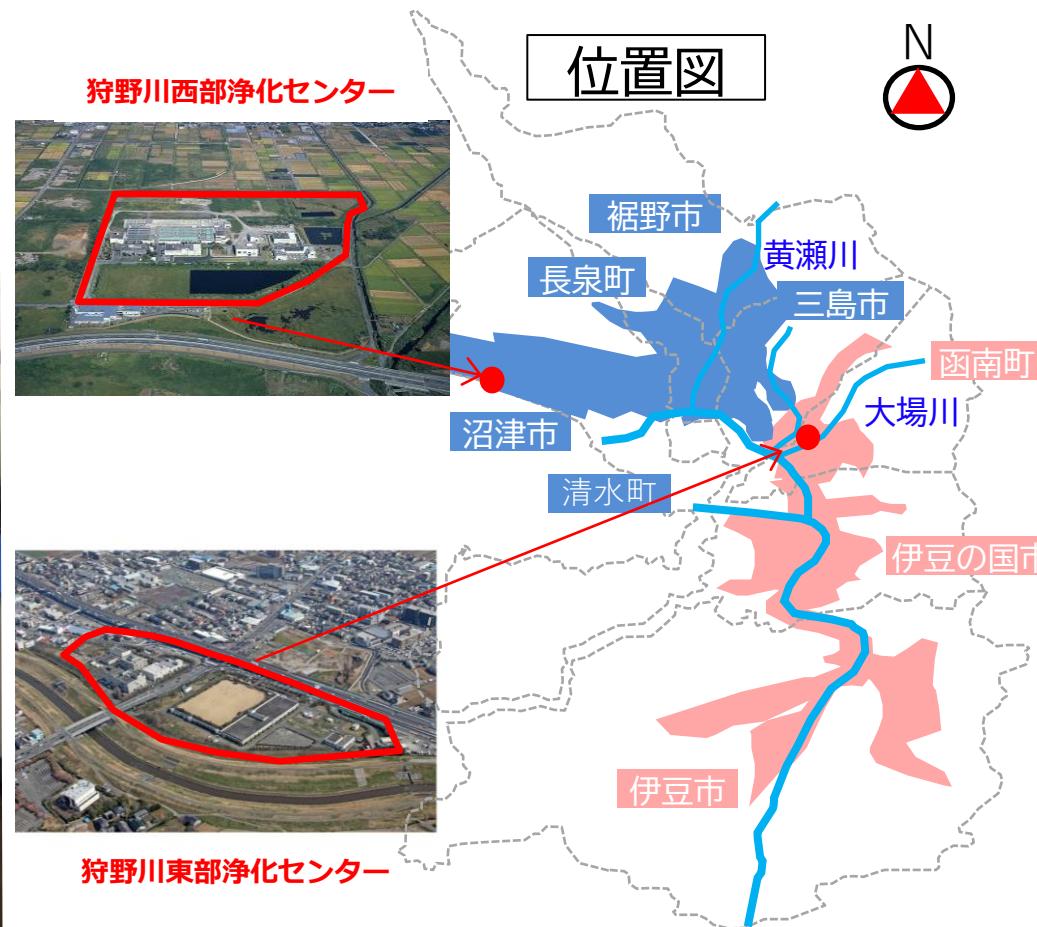


## ～美しい水環境の維持のための取組～



浄化設備が正常に稼働するように、日々点検しています。  
(汚泥かき寄せ機の点検作業)

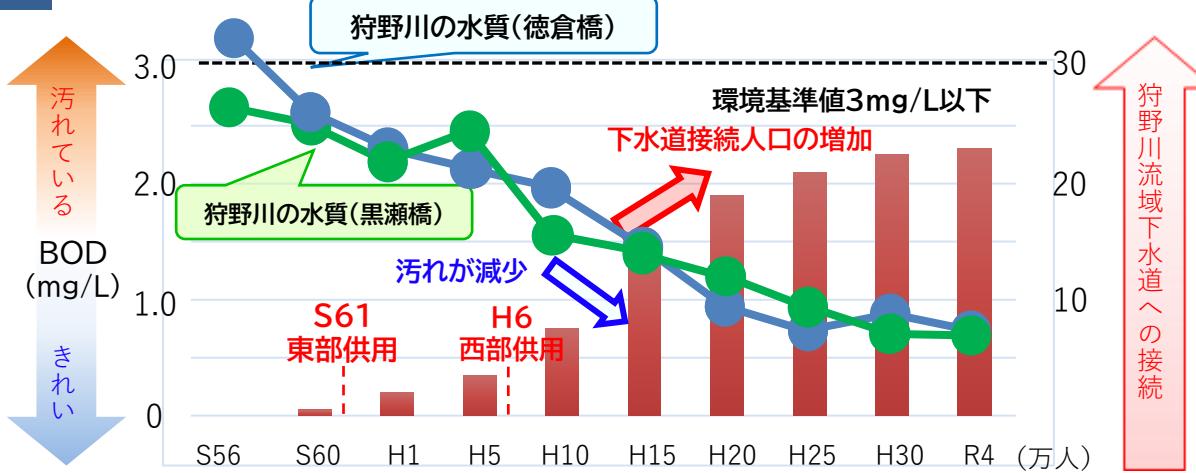
河川への放流水の水質基準を満たしていることを確認しています。  
(水質検査作業)



都市化の進行と並行し下水道施設を的確に整備⇒人口増加や開発の影響に対し、水質改善と水環境の保全を実現

効果  
1

### 接続人口の増加により、狩野川水系の水質が改善！



効果  
2

### 下水道の整備により、住民の生活環境が改善！

流域下水道は県が主要な幹線及び処理場、関連市町は各家庭に接続するまでの管路の建設と維持管理を行います。



下水道整備により側溝や水路からのにおいや虫の発生が抑制され、衛生的で良好な住環境になりました。



# ⑱踏切渋滞を解消し、賑わいのあるまちづくり

～鉄道高架事業～

安全  
安心  
活力  
交流  
景観  
環境



## 富士宮駅付近JR身延線鉄道高架事業

### 鉄道高架前



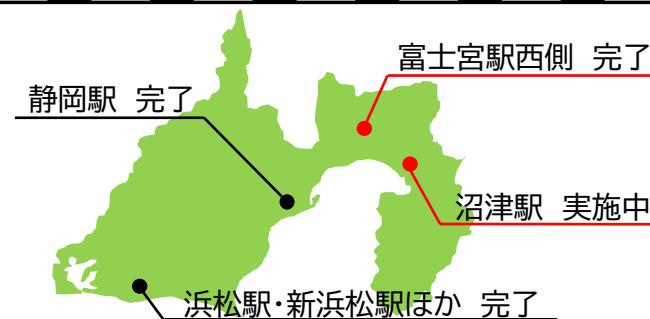
### <事業箇所>



### 鉄道高架後



## 県内の鉄道高架事業施工箇所



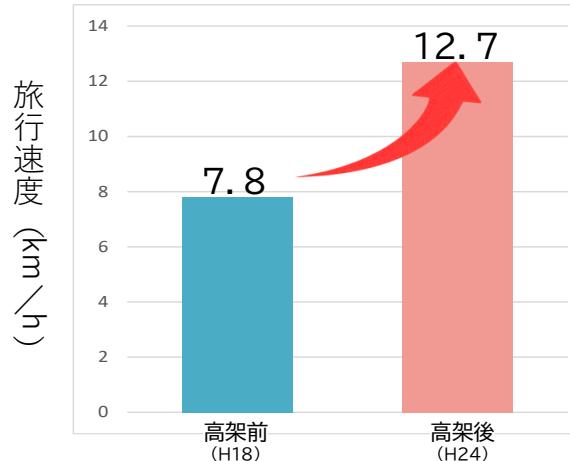
## 沼津駅付近連続立体交差事業



<将来の沼津駅周辺>

## 交通環境の一体的な改善により観光振興にも貢献！

### 効果1 交通環境の改善 と まちなかの回遊性が向上！

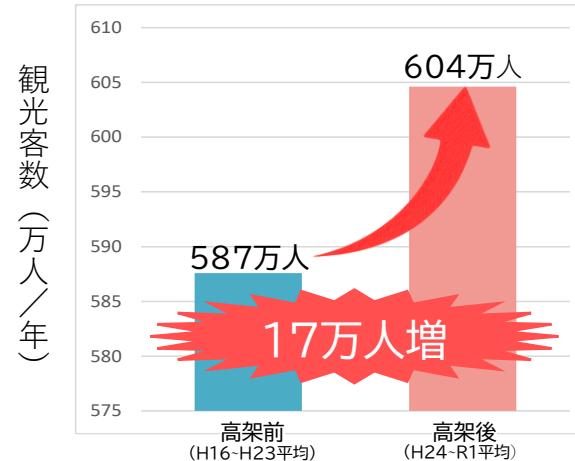


踏切の除却により、渋滞が緩和され車の流れがスムーズになり、まちなかの交通環境が改善されました。  
また、歩道の拡幅や鉄道跡地を活用した憩いの場の整備により、まちなかの回遊性が向上しました。

歩道が広くなり歩く人が増え、賑わいを感じるようになりました。



### 効果2 富士宮市の交通環境改善が観光客数増加に貢献！

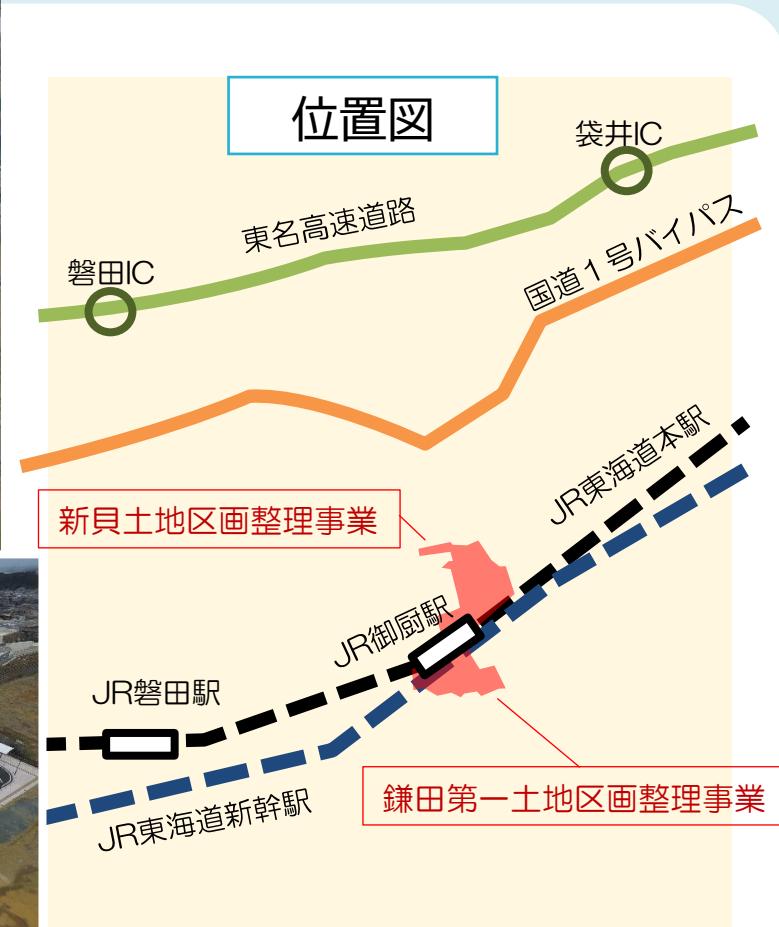




# ⑱ 新駅開業に合わせた住環境の改善

～新貝・鎌田第一土地区画整理事業（磐田市）～

安全安心 活力交流 景観環境



## 新駅の開業 と 駅周辺の一体整備 による 相乗効果！

### 効果1 交通利便性の向上など、住環境の改善！

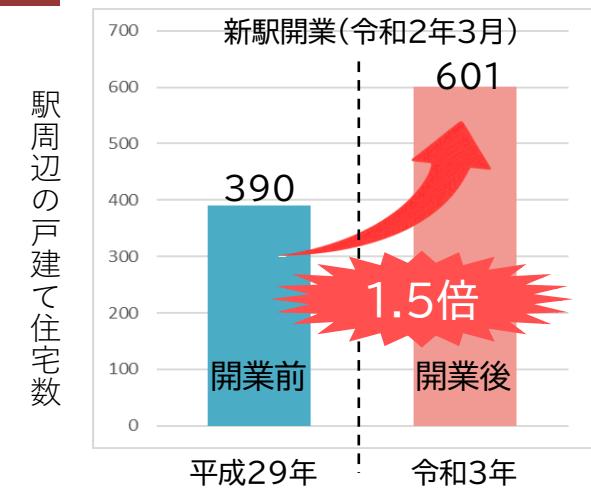
JR御厨駅の供用開始にあわせ、駅の南北に駅前広場を整備しました。ほかにも、道路や公園なども整備しました。  
また、新駅の利用者は、1日当たり約4,500人(令和5年)が利用しています。



新駅を中心とした区域で「住まい環境」が良好と思う人の割合が平成28年度の約25%から、令和4年度には約49%と約2倍に増えました。

磐田市市民アンケート結果より

### 効果2 駅周辺の戸建て住宅が増加！



この一体整備により、戸建て住宅が1.5倍に増加しました。また、(都)三ヶ野鎌田線が整備されれば、駅の南北交通が大幅に改善されます。今後、店舗の増加等により、地域のさらなる活性化に期待しています。





# ②津波避難施設と地域振興の融合！

～松原公園津波避難複合施設（テラス オレンジ トイ）～



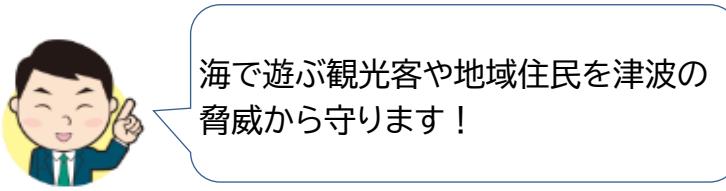
構造：鉄骨造、地上4階建て(地上18.8m) ※ 避難スペースは3階以上  
機能：避難可能面積約600m<sup>2</sup>、物販・飲食スペース  
整備：都市防災総合推進事業(国)、地震・津波対策等減災交付金(県)、  
観光地域づくり整備事業補助金(県)等、まちづくり・防災・観光分野が連携して整備



観光施設としての日常利用により、地域経済の発展と慣れた施設としての安全性向上！！

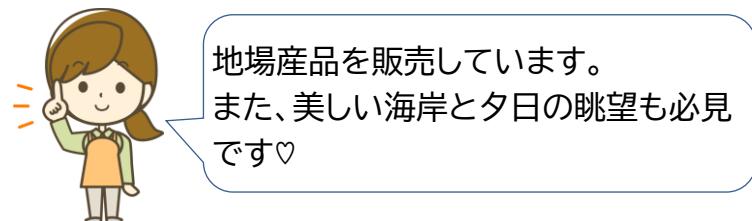
## 効果1 津波避難困難者ゼロ！

津波からの避難が難しかった松原公園周辺において、海水浴客などの観光客や市民約1,200人が、安全に避難できるようになりました。また、防災備蓄倉庫も備えています。



## 効果2 平常時には、遊び、くつろぎ、交流空間を創出！

平常時には、市民や観光客の交流拠点として活用しており、農林水産物等の物販、飲食の提供があります。また、観光情報・地域情報等の発信、土肥海水浴場との連携を行います。



## 効果3 普段の活用が、防災力の強化に！

施設には津波ハザードマップの配架や津波浸水深の表示があり、津波防災に関する知識を得ることができます。平常時から施設を利用することにより、利用者の防災意識の習熟を促します。

