

計画の名称	富士山周辺の高速交通ネットワークと多様な地域資源を軸とした山梨静岡広域観光交流活性化計画（重点）											
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	静岡県											
計画の目標	<p>山梨県と静岡県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「PJ4-5.富士山・南アルプス・ハケ岳対流圏の創出プロジェクト」を推進するため、将来的にリニア駅と接続する中部横断自動車道や中央自動車道、新東名高速道路、伊豆縦貫自動車道などの高速交通ネットワークを有するエリアにおいて、自然、歴史文化、芸術、食などの多様な地域資源や地域特性を活かした観光コンテンツの提供や広域観光活性化の取り組みが進められている。</p> <p>山梨県・静岡県では、これらの取り組みに合わせて必要な基盤整備を実施することで、当該エリアのさらなる誘客拡大を支援する。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,990	A	9,990	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R5)	中間目標値	最終目標値 (R11)
1	<p>【静岡県・山梨県 共通目標】 観光入込客数9,423万人（R5）から10,103万人（R11）に増加（680万人増加（7.2%増））</p> <p>【静岡県・山梨県 共通目標】 観光入込客数（静岡県：富士、伊豆地域、山梨県：身延山・下部温泉、山中湖・忍野周辺） （観光客の増加割合）=（評価時点の観光客数 - R5の年間観光客数）/（R5年間観光客数）</p>	9423万人	万人	10103万人
2	<p>【静岡県 単独目標】 観光入込客数7,083万人（R5）から7,633万人（R11）増加（550万人増（7.8%増））</p> <p>【静岡県 単独目標】 観光入込客数（富士、伊豆地域） （観光客の増加割合）=（評価時点の観光客数 - R5の年間観光客数）/（R5年間観光客数）</p>	7083万人	万人	7633万人
3	<p>【静岡県 単独目標】 拠点施設間のアクセス時間を6分短縮</p> <p>【静岡県 単独目標】 拠点施設間のアクセス時間の短縮 （アクセス時間の短縮）=（評価時点のアクセス時間 - 整備完了後のアクセス時間）</p>	0分	分	6分
4	<p>【静岡県 単独目標】 熱海温泉郷周辺の拠点施設において、L1津波浸水被害件数が6件（R5）から0件（R11）に縮減（100%減）</p> <p>【個別要素事業】 熱海温泉郷周辺の拠点施設におけるL1津波浸水被害件数の縮減 （津波浸水被害件数の縮減割合）=（評価時点の津波浸水被害件数 - 完了時点の津波浸水被害件数）/（評価時点の津波浸水被害件数）</p>	0%	%	100%
5	<p>【静岡県 単独目標】 旅客船利用者数62.7万人（R5）から70.3万人（R11）に増加（7.5万人増（12%増））</p> <p>旅客船利用者数 （旅客利用者数の増加割合）=（評価時点の旅客船利用者数 - R5の年間旅客船利用者数）/（R5年間旅客船利用者数）</p>	63万人	万人	70万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
<p>その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。</p>												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)136号 吉佐美拡幅	現道拡幅 L=0.4km	下田市						600	-		
	A11-002	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)135号 下多賀拡幅	現道拡幅 L=0.5km	熱海市						850	-		
	A11-003	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)414号 湯ヶ島 拡幅	現道拡幅 L=0.13km	伊豆市						500	-		
	A11-004	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	(一)稲取停車場線(東伊豆町稲取)	現道拡幅 L=0.20km	東伊豆町						650	-		
	A11-005	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)136号(下田市西本郷)	現道拡幅 L=0.05km	下田市						180	-		
	A11-006	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	改築	(国)135号(伊東市富戸)	現道拡幅 L=0.4km	伊東市富戸						180	-		
	A11-007	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	改築	(一)中大見八幡野線(伊東市池)	現道拡幅 L=0.83km	伊東市						450	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域活性化事業	A11-008	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津市 西浦古宇4)	現道拡幅 L=0.34km	沼津市						400	-	
	A11-009	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津 市西浦久料3,4)	現道拡幅 L=0.20km	沼津市						450	-	
	A11-010	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)伊東修善寺線(伊 豆市柏久保)	現道拡幅 L=0.20km	伊豆市						440	-	
	A11-011	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)仙石原新田線(裾 野市深良2)	現道拡幅 L=1.00km	裾野市						980	-	
	A11-012	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)富士停車場伝法線(富 士市香西新田)	バイパス L=0.6km	富士市						1,850	4.1	-
	A11-013	河川	一般	静岡県	直接	静岡県	二級	建設	(二)初川	水門 N=1基	熱海市						1,250	1.15	-
	A11-014	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港 湾	改良	熱海港 和田浜南	岸壁改良 L=220m	熱海市						90	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域活性化事業	A11-015	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	重要港湾	改良	田子の浦港	臨港道路改良 L=450m	富士市						120		-	
	A11-016	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	拠点港湾	改良	清水港 日の出緑地	緑地工 A=0.9ha	静岡市						500		-	
	A11-017	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港湾	改良	土肥港	フェリー接岸護岸改良 N=1	伊豆市						150		-	
	A11-018	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港湾	改良	沼津港 北側緑地	緑地改良 A=0.9ha	沼津市						350		-	
												小計						9,990		
												合計						9,990		