

計画の名称	富士山周辺の豊富な観光資源を活用した山梨静岡交流圏域活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和06年度（4年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	静岡県											
計画の目標	<p>山梨県と静岡県では、中部圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.新たな観光交流おもてなしプロジェクト」を推進するため、富士山、伊豆半島ジオパークをはじめとした地域の多様な自然資源や歴史、文化、温泉、食等豊かな地域資源を最大限活用することで、多様な観光コンテンツ開発を促進し、さらなる広域観光の活性化に向けて、観光交流拠点への効果的な誘客拡大を目指す。</p> <p>上記に加え、山梨、静岡両県にまたがる富士山周辺や富士・箱根・伊豆国立公園周辺は自然環境に恵まれ、また、自然が育んだ歴史・文化・食といった多様な観光資源を有する地域である。これらの豊富な観光資源を活用し、広域的な周遊観光のより一層の活性化を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	12,396	A	12,396	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R6
1	<p>【静岡県・山梨県 共通目標】 観光入込客数8,308万人（R1）から8,485万人（R6）に増加（177万人増加（2.1%増））</p> <p>【静岡県・山梨県 共通目標】 観光入込客数（静岡県：富士、伊豆地域、山梨県：身延山・下部温泉、山中湖・忍野周辺）                      （観光客の増加割合）=（評価時点の観光客数 - R1の年間観光客数） / （R1年間観光客数）</p>	8308万人	万人	8485万人
2	<p>【静岡県 単独目標】 観光入込客数7,984万人（R1）から8,146万人（R6）増加（162万人増（2.0%増））</p> <p>【静岡県 単独目標】 観光入込客数（富士、伊豆地域）                      （観光客の増加割合）=（評価時点の観光客数 - R1の年間観光客数） / （R1年間観光客数）</p>	7984万人	万人	8146万人
3	<p>【個別要素事業（道路事業）】 旅行速度上昇による時間価値を、0千円 / 台・年 から、11千円 / 台・年 に向上させる。</p> <p>山梨静岡交流圏での旅行速度上昇による時間価値の向上                      （評価時点での時間価値向上）=（評価時点での追加整備延長） / （評価時点での旅行速度の総向上） × （時間価値原単位（乗用車））</p>	0千円 / 台・年	千円 / 台・年	11千円 / 台・年
4	<p>【個別要素事業 A11-017～019】 清水港-土肥港間フェリーの輸送人員減少率-8%（H25～R2）から-7%（H25～R6）に向上（1%増）</p> <p>清水港-土肥港間フェリーの輸送人員減少率の低減割合                      （輸送人員減少率の低減割合）=（H25～R6輸送人員数の近似直線の傾き） - （H25～R2輸送人員数の近似直線の傾き）                      輸送人員 = 車輛台数（運転者1人分） + 旅客数</p>	-8%	%	-7%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)熱海大仁線(熱海 市下多賀) 3-A11-1	現道拡幅 L=0.50km	熱海市						480	-	
	A11-002	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)伊東大仁線(伊東 市宇佐美) 3-A11-2	現道拡幅 L=0.33km	伊東市							632	-
	A11-003	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)中大見八幡野線( 伊東市池) 3-A11-3	現道拡幅 L=1.33 k m	伊東市							600	-
	A11-004	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)伊東川奈八幡野線 (伊東市富戸) 3-A11-4	現道拡幅 L=0.36 k m	伊東市							330	-
	A11-005	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(西浦 木負2) 3-A11-5	現道拡幅 L=0.15 k m	沼津市							65	-
	A11-006	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津 市古宇4) 3-A11-6	現道拡幅 L=0.34km	沼津市							425	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津市西浦久料3,4) 3-A11-7	現道拡幅 L=0.20km	沼津市						140	-	
	A11-008	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津市西浦久料5.6) 3-A11-8	現道拡幅 L=0.50km	沼津市						300	-	
	A11-009	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)沼津土肥線(沼津市西浦江梨5) 3-A11-9	現道拡幅 L=0.30km	沼津市						280	-	
	A11-010	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)仙石原新田線(裾野市深良2) 3-A11-10	現道拡幅 L=1.00km	裾野市						800	-	
	A11-011	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)葦山伊豆長岡修善寺線(伊豆の国市天野) 3-A11-11	現道拡幅 L=0.23km	伊豆の国市						240	-	
	A11-012	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)山中湖小山線(小山町上野) 3-A11-12	現道拡幅 L=0.60km	小山町						300	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)富士停車場伝法線 (富士市香西新田) 3-A 11-13	バイパス L=0.6km	富士市						1,474	4.1	-
	A11-014	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(一)白糸富士宮線(富 士宮市下条) 3-A11-14	バイパス L=1.3km	富士宮市						402		-
	A11-015	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	改築	(主)清水富士宮線(富 士宮市大久保) 3-A11-1 5	道路拡幅 L=0.60km	富士宮市						400		-
	A11-016	河川	一般	静岡県	直接	静岡県	二級	建設	(二)初川、糸川、熱海 和田川 3-A11-16	水門 N=3基	熱海市						4,070	1.15	-
	A11-017	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港 湾	改良	土肥港(臨港道路) 3-A 11-17	舗装改良 L=0.11 k m	伊豆市/土肥港 ・屋形地区						24		-
	A11-018	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港 湾	改良	土肥港(駐車場) 3-A11 -18	舗装改良 A=1,160㎡	伊豆市/土肥港 ・屋形地区						37		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	地方港湾	建設	土肥港(緑地) 3-A11-19	緑地 A=1,070m <sup>2</sup>	伊豆市/土肥港・屋形地区						147	-	
	A11-020	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)136号(伊豆の国市) 3-A11-20	トンネル照明LED化 N=7トンネル	伊豆の国市						476	-	
	A11-021	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)414号ほか(伊豆市ほか) 3-A11-21	道路照明LED化 N=600基	伊豆市ほか						200	-	
	A11-022	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	修繕	(一)富士停車場線ほか(富士市ほか) 3-A11-22	道路照明LED化 N=100基	富士市ほか						30	-	
	A11-023	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	修繕	(主)伊東大仁線(伊東市) 3-A11-23	すべり止め舗装修繕 L=1,250m	伊東市						55	-	
A11-024	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府県道	修繕	(主)伊東大仁線(伊東市) 3-A11-24	車両用防護柵更新 L=2,300m	伊東市						65	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	都道府 県道	修繕	(主)沼津土肥線(沼津 市) 3-A11-25	トンネル照明LED化 N=1ト ンネル	沼津市						10	-	
	A11-026	道路	一般	静岡県	直接	静岡県	国道	修繕	(国)135号(伊東市ほか ) 3-A11-26	トンネル照明LED化 N=2トン ネル	伊東市ほか						114	-	
	A11-027	港湾	一般	静岡県	直接	静岡県	重要港 湾	改良	田子の浦港	小型艇収容施設整備 N=1式	富士市						300	-	
	R4dに追加																		
												小計						12,396	
	合計																		
																		12,396	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	741	729	645		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	741	729	645		
前年度からの繰越額 (d)	0	393	537		
支払済額 (e)	348	586	507		
翌年度繰越額 (f)	393	536	675		
うち未契約繰越額(g)	241	143	293		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	32.52	12.74	24.78		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議に期間を要したため	関係機関との協議に期間を要したため	関係機関との協議に期間を要したため		