



浜環企第 211 号
平成 18 年 6 月 30 日

静岡県知事 石川 嘉延 様

浜松市長 北脇 保之


一般国道 474 号三遠南信自動車道青崩峠道路環境影響評価方法に関する意見
について（回答）

平成 18 年 5 月 22 日付け環地第 50 号にて照会のありました、このことについて別紙の
とおり回答します。

【担当】

浜松市環境部環境企画課 北 村
〒432-8550 浜松市鴨江二丁目 11-2
Tel 053-453-6146 Fax 053-450-7013



一般国道 474 号三遠南信自動車道青崩峠道路環境影響評価方法に関する意見書

ページ・図・行目	方法書内容	意見
2-16 表 2・1・4 2-54,55 表 2・1・13(1)	調査対象地域における哺乳類 注目すべき動物	静岡 RDB（静岡県版レッドデータブック）によれば、県カテゴリーは DD(情報不足)であるが、環境省カテゴリーEN（絶滅危惧種 1B 類）に区分されるクロホオヒゲコウモリ、ヒメホオヒゲコウモリが水窪町で確認されています。コウモリ目については、確認例が少なく情報不足が多いので、注目すべき動物に追加してください。
2-96 図 2・2・6	取水源位置	「湧水4 池島（飲供）」を追加して下さい。 なお、位置図は、別紙地図のとおりです。
2-110 備考 3 行目	その粒径が 10 □m 以下	記述の修正をお願いします。 「その粒径が 10 μ m 以下」
2-120 2-121	(21) 騒音規制法に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制基準の状況 (23) 振動規制法に基づく特定建設作業に伴って発生する振動の規制基準の状況	法律による基準は記述のとおりであります、静岡県生活環境の保全等に関する条例により規制されているので、条例の騒音と振動についての記述をお願いします。
3-2 表 3・1・1	調査、予測、評価を行なう環境影響評価の項目及び選定の理由（青崩峠道路 静岡県側）	工事中及び工事完了後のいずれにおいても、生物の移動経路の消失や分断がなされ、ロードキルや道路側溝への落下等の被害が予想されます。よって、工事の実施における「資材及機械の運搬に用いる車両の運行」、土地又は工作物の存在及び供用における「自動車の走行」について環境影響評価を追加してください。（動物及び生態系の要素について）また、供用による影響は、事業活動が定常状態に達した時点としてください。 出来れば、工事中及び道路設計の中に、動物の移動経路の確保等の保全対策を追加して対応してください。
3-3 水環境 3 行目	... 工事の実施における水質については選定しません。	工事における「土地造成」等による土砂の流出や「コンクリート生成」に伴う排水による「水生生物」への影響が大きいので、生活環境項目の pH や SS を調査対象項目としてください。

ページ・図・行目	方法書内容	意見
3-5 図3-1-1		<p>指定文化財以外にも、以下の文化財（古道、石碑、石仏、宝篋印塔、寺社など）があります。計画策定にあたっては、その保護に留意ください。</p> <p>1 「水窪の文化財」記載</p> <p>(1) 事業区域内にある文化財</p> <ul style="list-style-type: none"> ①塩の道（信州街道あるいは遠州街道、秋葉街道ともいう） 遠州と信州を結ぶ古い道、塩などの交易道。武田信玄の軍勢も通った道 ②悉平太郎の墓 悉平太郎の石碑、建立年は不明。 ③足神様 北条時頼建立の祠とい伝えられる。足神様として祀られる。 ④おとも淵（鯖地蔵） 石仏。供養碑あるいは鯖地蔵とい伝えられる。 ⑤皇子の墓 宝篋印塔。南朝方皇子の墓との言い伝えがある。 ⑥永沢寺 曹洞宗、元亀元年開山 ⑦永泉寺 曹洞宗、慶長4年開山 <p>(2) 調査区域内にある文化財</p> <ul style="list-style-type: none"> ①斎輔盡人 江戸時代の医師、高松才助を祭った社 <p>2 「秋葉街道」（静岡県教育委員会）記載</p> <p>(1) 事業対象区域</p> <ul style="list-style-type: none"> ①秋葉古道 青崩峠－辰之戸の間は、旧道が比較的良好く残っているという。 ②茶屋跡 青崩峠より5分程度下ったところにある「建次」という名の茶屋跡の礎石が残る。 ③常夜燈 天保7年（1836）建立 ④神号碑 江戸時代に建立。民家敷地内、「秋葉大権現」、「金毘羅大権現」刻銘 ⑤馬宿跡 旧道に面する。

ページ・図・行目	方法書内容	意見
		<p>(2) 調査区域内</p> <ul style="list-style-type: none"> ①馬宿跡 旧道に面する。 ②神号碑 西浦観音堂境内、3基のうち1基は江戸時代建立 ③その他 「秋葉山大権現」、「秋葉大神」、「折口信夫歌碑」など <p>※ 必要な場合は、位置図を提出します。</p>
3-16 表3-2-1(9) 3-17 表3-2-1(10)	一般国道474号三遠自動車道（青崩峠道路）事業の環境影響評価の項目に係る調査、予測及び評価の手法並びにその選定理由	いずれも、調査の手法(2)調査の基本的な手法の①における「動物相の状況」「植物相及び植生の状況」において、可能な限り調査対象種を拡大して、環境現況を把握し、必要に応じて、先に選定されている注目すべき種等にかかわらず詳細調査（分布、繁殖状況、行動圏等）を追加してください。