

## Ⅶ 自動車騒音の状況

### 1 自動車騒音の常時監視

自動車騒音の常時監視は、騒音規制法第 18 条に基づき、従来から県及び騒音規制法政令市（政令指定都市・中核市・特例市）が実施しているが、平成 24 年度からは、第 2 次一括法による法定移譲により、全市で実施している。

平成 15 年度からは、従来実施してきた騒音の実測による測定点での評価に加え、面的評価（一定の区間ごとに道路沿道（50m以内）に立地する全ての住居等の騒音レベルを推計し、環境基準値を超過する戸数及び割合で評価）を実施している。

令和 2 年度に実施した調査の状況は、表Ⅶ－1 のとおりである。

表Ⅶ－1 評価の実施状況

区分		実施主体	県	政令指定都市		施行時特例市		その他の市	計
				静岡市	浜松市	沼津市	富士市		
面的評価	評価区間延長 (km)		196.5	427.8	380.0	113.4	178.1	1,139.8	2,435.6
騒音測定地点 における評価	測定地点数		10	15	3	5	9	67	109

### 2 道路に面する地域の環境基準

生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として定められた騒音に係る環境基準のうち、道路交通騒音が支配的な音源である地域については、一般地域とは異なる地域区分がされており、それぞれ以下のとおり環境基準が定められている。

表Ⅶ－2－(1) 道路に面する地域における基準値（幹線道路近接空間<sup>(注)</sup>を除く。）

地域の区分	基準値	
	昼間 午前6時から午後10時まで	夜間 午後10時から翌日の午前6時まで
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

(注) 車線とは、1 縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう

表Ⅶ－2－(2) 幹線道路近接空間（幹線交通を担う道路に近接する空間）における基準値

基準値	
昼間 午前6時から午後10時まで	夜間 午後10時から翌日の午前6時まで
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。	

(注) 幹線道路近接空間とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道（市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る）及び自動車専用道路のうち、次の範囲をいう。

2車線以下 : 道路端から15メートル

2車線を超える: 道路端から20メートル

(注) 基準値を示す指標は、等価騒音レベル ( $L_{Aeq}$ 、単位デシベル(dB)) である。

表VII-2-(3) 地域の区分

地域の類型	該 当 地 域
A	騒音規制法に基づく第1種区域並びに騒音規制法に基づく第2種区域のうち第1種中高層住居専用地域及び第2種中高層住居専用地域
B	騒音規制法に基づく第2種区域のうちAの地域の類型を当てはめる地域以外の地域
C	騒音規制法に基づく第3種区域及び第4種区域

### 3 自動車騒音の常時監視結果

#### (1) 面的評価

今回評価の対象とした道路(総延長2435.6km)に面する地域の住居等(257,959戸)の環境基準達成状況は、昼間(午前6時~午後10時)、夜間(午後10時~午前6時)ともに達成したのは249,857戸(96.9%)であり、昼間のみ達成は2,919戸(1.1%)、夜間のみ達成は1,216戸(0.5%)であった。

表VII-3 自動車騒音の常時監視結果 (面的評価)

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
1	新東名高速道路	静岡市	29.0	80	79	1	0	0	98.8	1.3	0.0	0.0
2	新東名高速道路	浜松市	21.7	362	362	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	新東名高速道路	富士宮市	2.9	20	20	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
4	新東名高速道路	島田市	3.9	100	100	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	新東名高速道路	磐田市	4.1	41	41	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
6	新東名高速道路	藤枝市	9.7	102	102	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	新東名高速道路	裾野市	1.5	14	14	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	新東名高速道路	長泉町	2.3	14	14	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	新東名高速道路	森町	6.3	39	37	2	0	0	94.9	5.1	0.0	0.0
10	新東名高速道路 (連絡道)	静岡市	4.5	42	38	4	0	0	90.5	9.5	0.0	0.0
11	東名高速道路	静岡市	26.8	4,698	4,661	8	4	25	99.2	0.2	0.1	0.5
12	東名高速道路	浜松市	29.5	2,113	2,053	3	15	42	97.2	0.1	0.7	2.0
13	東名高速道路	沼津市	4.8	56	55	1	0	0	98.2	1.8	0.0	0.0
14	東名高速道路	島田市	0.4	40	40	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
15	東名高速道路	富士市	18.6	2,214	2,178	3	13	20	98.4	0.1	0.6	0.9
16	東名高速道路	磐田市	6.9	183	183	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
17	東名高速道路	焼津市	11.4	936	926	0	5	5	98.9	0.0	0.5	0.5
18	東名高速道路	掛川市	9.2	768	762	2	0	4	99.2	0.3	0.0	0.5
19	東名高速道路	藤枝市	2.2	86	86	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
20	東名高速道路	御殿場市	11.8	785	780	2	0	3	99.4	0.3	0.0	0.4
21	東名高速道路	袋井市	6.9	271	271	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
22	東名高速道路	裾野市	3.7	387	365	6	0	16	94.3	1.6	0.0	4.1
23	東名高速道路	菊川市	3.2	347	347	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
24	東名高速道路	牧之原市	5.1	100	100	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
25	東名高速道路	長泉町	2.3	10	10	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
26	東名高速道路	小山町	8.2	197	184	12	0	1	93.4	6.1	0.0	0.5
27	東名高速道路	吉田町	2.5	85	85	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
28	一般国道1号	静岡市	36.5	6,844	6,167	120	50	507	90.1	1.8	0.7	7.4
29	一般国道1号	浜松市	6.7	852	851	0	0	1	99.9	0.0	0.0	0.1
30	一般国道1号	沼津市	11.6	1404	1191	205	0	8	84.8	14.6	0.0	0.6

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
31	一般国道1号	三島市	13.7	1,086	955	105	0	26	87.9	9.7	0.0	2.4
32	一般国道1号	富士市	12.1	431	204	116	0	111	47.3	26.9	0.0	25.8
33	一般国道1号	藤枝市	5.6	94	94	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
34	一般国道1号	湖西市	6.5	519	519	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
35	一般国道1号	函南町	4.2	2	2	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
36	一般国道1号	清水町	2.1	361	337	24	0	0	93.4	6.6	0.0	0.0
37	一般国道1号	長泉町	0.5	118	118	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
38	一般国道1号(浜名BP)	浜松市	1.7	7	7	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
39	一般国道1号(浜松BP)	浜松市	16.3	1,073	902	121	2	48	84.1	11.3	0.2	4.5
40	一般国道1号(磐田BP)	磐田市	7.9	584	559	1	0	24	95.7	0.2	0.0	4.1
41	一般国道1号(日坂BP)	掛川市	6.1	26	26	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
42	一般国道1号(藤枝BP)	島田市	3.0	31	31	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
43	一般国道1号(藤枝BP)	藤枝市	6.5	321	321	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
44	一般国道1号(島田金谷BP)	島田市	3.0	24	24	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
45	一般国道1号(潮見BP)	湖西市	4.8	49	32	15	0	2	65.3	30.6	0.0	4.1
46	一般国道1号(袋井BP)	磐田市	1.3	1	0	0	0	1	0.0	0.0	0.0	100.0
47	一般国道1号(袋井BP)	掛川市	1.9	119	113	6	0	0	95.0	5.0	0.0	0.0
48	一般国道1号(袋井BP)	袋井市	6.6	555	515	25	0	15	92.8	4.5	0.0	2.7
49	一般国道1号(静岡BP)	静岡市	20.2	3,898	3,775	93	2	28	96.8	2.4	0.1	0.7
50	一般国道1号(掛川BP)	掛川市	7.3	623	620	3	0	0	99.5	0.5	0.0	0.0
51	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	沼津市	1.2	6	6	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
52	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	三島市	9.6	292	291	1	0	0	99.7	0.3	0.0	0.0
53	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	函南町	2.1	440	440	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
54	一般国道1号 (伊豆縦貫道)	長泉町	3.5	190	173	1	0	16	91.1	0.5	0.0	8.4
55	一般国道42号	湖西市	5.3	91	89	1	0	1	97.8	1.1	0.0	1.1
56	一般国道52号	静岡市	15.8	1,283	1,125	70	0	88	87.7	5.5	0.0	6.9
57	一般国道135号	熱海市	15.7	3286	3286	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
58	一般国道135号	伊東市	33.5	3,153	3,147	0	6	0	99.8	0.0	0.2	0.0
59	一般国道135号	下田市	8.9	433	415	0	18	0	95.8	0.0	4.2	0.0
60	一般国道135号	東伊豆町	12.3	1242	1242	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
61	一般国道135号	河津町	9.4	227	225	0	2	0	99.1	0.0	0.9	0.0
62	一般国道136号	三島市	3.4	415	299	19	0	97	72.0	4.6	0.0	23.4
63	一般国道136号	下田市	5.8	531	531	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
64	一般国道136号	伊豆市	10.7	638	590	0	48	0	92.5	0.0	7.5	0.0
65	一般国道136号	伊豆の国市	11.1	1425	1228	0	11	186	86.2	0.0	0.8	13.1
66	一般国道136号	南伊豆町	4.7	227	227	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
67	一般国道136号	松崎町	2.2	171	171	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
68	一般国道136号	西伊豆町	9.5	461	461	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
69	一般国道136号	函南町	3.6	244	215	4	0	25	88.1	1.6	0.0	10.2
70	一般国道138号	御殿場市	9.4	640	640	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
71	一般国道138号	小山町	6.5	71	71	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
72	一般国道138号 (東富士五湖道)	小山町	3.5	25	25	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
73	一般国道139号	富士宮市	27.1	850	740	47	0	63	87.1	5.5	0.0	7.4
74	一般国道139号	富士市	5.9	726	699	20	0	7	96.3	2.8	0.0	1.0
75	一般国道139号 (西富士道路)	富士宮市	0.7	118	118	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
76	一般国道139号 (西富士道路)	富士市	6.0	410	409	0	0	1	99.8	0.0	0.0	0.2
77	一般国道149号	静岡市	2.7	1,010	892	0	68	50	88.3	0.0	6.7	5.0
78	一般国道150号	静岡市	21.3	1,607	1,454	1	118	34	90.5	0.1	7.3	2.1
79	一般国道150号	浜松市	9.4	1308	1293	10	0	5	98.9	0.8	0.0	0.4

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況 (戸)				達成状況 (%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
80	一般国道 150 号	磐田市	15.1	795	691	31	0	73	86.9	3.9	0.0	9.2
81	一般国道 150 号	焼津市	15.6	1,393	1,308	35	0	50	93.9	2.5	0.0	3.6
82	一般国道 150 号	掛川市	11.0	113	112	1	0	0	99.1	0.9	0.0	0.0
83	一般国道 150 号	袋井市	5.3	296	253	23	0	20	85.5	7.8	0.0	6.8
84	一般国道 150 号	御前崎市	9.8	167	167	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
85	一般国道 150 号	牧之原市	20.1	987	870	0	27	90	88.1	0.0	2.7	9.1
86	一般国道 150 号	吉田町	4.6	323	323	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
87	一般国道 152 号	浜松市	39.4	4129	3960	144	1	24	95.9	3.5	0.0	0.6
88	一般国道 246 号	沼津市	2.7	304	228	29	0	47	75.0	9.5	0.0	15.5
89	一般国道 246 号	御殿場市	13.5	549	319	177	0	53	58.1	32.2	0.0	9.7
90	一般国道 246 号	裾野市	7.2	644	589	36	0	19	91.5	5.6	0.0	3.0
91	一般国道 246 号	長泉町	3.0	365	274	74	0	17	75.1	20.3	0.0	4.7
92	一般国道 246 号	小山町	5.8	191	182	8	0	1	95.3	4.2	0.0	0.5
93	一般国道 257 号	浜松市	29.3	6751	6320	177	3	251	93.6	2.6	0.0	3.7
94	一般国道 301 号	湖西市	14.6	1,507	1,469	0	24	14	97.5	0.0	1.6	0.9
95	一般国道 362 号	静岡市	22.3	3,102	2,985	0	115	2	96.2	0.0	3.7	0.1
96	一般国道 362 号	浜松市	27.3	1411	1316	2	0	93	93.3	0.1	0.0	6.6
97	一般国道 362 号	川根本町	16.6	469	469	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
98	一般国道 414 号	沼津市	12.3	2980	2571	408	0	1	86.3	13.7	0.0	0.0
99	一般国道 414 号	下田市	6.9	650	650	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
100	一般国道 414 号	伊豆市	5.1	326	307	0	19	0	94.2	0.0	5.8	0.0
101	一般国道 414 号	伊豆の国市	5.5	588	588	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
102	一般国道 469 号	富士宮市	4.9	256	253	0	3	0	98.8	0.0	1.2	0.0
103	一般国道 469 号	富士市	11.1	28	17	9	0	2	60.7	32.1	0.0	7.1
104	一般国道 469 号	御殿場市	5.2	569	410	29	0	130	72.1	5.1	0.0	22.8
105	一般国道 469 号	裾野市	1.9	82	82	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
106	一般国道 473 号	島田市	10.6	933	930	0	0	3	99.7	0.0	0.0	0.3
107	一般国道 473 号	菊川市	3.0	44	44	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
108	一般国道 473 号	牧之原市	16.2	531	517	0	14	0	97.4	0.0	2.6	0.0
109	国道 473 号 BP	菊川市	2.5	18	18	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
110	県道	静岡市	225.1	40,381	39,774	51	218	338	98.5	0.1	0.5	0.8
111	県道	浜松市	149.4	17228	15646	466	279	837	90.8	2.7	1.6	4.9
112	県道	沼津市	80.8	14868	14388	139	2	339	96.8	0.9	0.0	2.3
113	県道	熱海市	17.8	3225	3224	0	0	1	100.0	0.0	0.0	0.0
114	県道	三島市	26.8	6,784	6,761	0	0	23	99.7	0.0	0.0	0.3
115	県道	富士宮市	46.3	5,343	5,275	3	35	30	98.7	0.1	0.7	0.6
116	県道	伊東市	44.7	3,509	3,444	0	1	64	98.1	0.0	0.0	1.8
117	県道	島田市	52.9	5,778	5,763	0	2	13	99.7	0.0	0.0	0.2
118	県道	富士市	118.5	13,247	12,888	73	82	204	97.3	0.6	0.6	1.5
119	県道	磐田市	88.9	7,175	7,142	3	11	19	99.5	0.0	0.2	0.3
120	県道	焼津市	38.5	6,179	6,038	30	86	25	97.7	0.5	1.4	0.4
121	県道	掛川市	83.6	5,244	5,209	0	1	34	99.3	0.0	0.0	0.6
122	県道	藤枝市	35.9	5,369	5,359	7	1	2	99.8	0.1	0.0	0.0
123	県道	御殿場市	20.4	3,343	3,337	3	0	3	99.8	0.1	0.0	0.1
124	県道	袋井市	72.1	5,388	5,384	2	2	0	99.9	0.0	0.0	0.0
125	県道	裾野市	14.9	2,117	2,075	16	14	12	98.0	0.8	0.7	0.6
126	県道	湖西市	28.3	2,020	2,016	0	4	0	99.8	0.0	0.2	0.0
127	県道	伊豆市	10.1	533	526	0	6	1	98.7	0.0	1.1	0.2
128	県道	御前崎市	11.0	568	568	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
129	県道	菊川市	41.4	3178	3174	0	3	1	99.9	0.0	0.1	0.0
130	県道	伊豆の国市	17.3	1573	1568	0	0	5	99.7	0.0	0.0	0.3
131	県道	牧之原市	6.6	249	248	0	0	1	99.6	0.0	0.0	0.4
132	県道	河津町	5.3	379	377	0	2	0	99.5	0.0	0.5	0.0
133	県道	松崎町	9.9	140	140	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
134	県道	函南町	13.3	1083	1050	0	0	33	97.0	0.0	0.0	3.0

No.	評価対象道路	市町	評価 区間 延長 (km)	評価 対象 戸数	達成状況(戸)				達成状況(%)			
					昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過	昼夜 達成	昼のみ 達成	夜のみ 達成	昼夜 超過
135	県道	清水町	10.4	2504	2456	6	0	42	98.1	0.2	0.0	1.7
136	県道	長泉町	5.6	1612	1569	36	0	7	97.3	2.2	0.0	0.4
137	県道	小山町	8.5	732	727	1	0	4	99.3	0.1	0.0	0.5
138	県道	吉田町	12.4	1366	1366	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
139	県道	森町	15.4	701	701	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
140	市道	静岡市	23.6	9,012	8,994	1	3	14	99.8	0.0	0.0	0.2
141	市道	浜松市	49.3	11,210	11,112	47	1	50	99.1	0.4	0.0	0.4
142	市道	富士宮市	1.0	102	102	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
143	市道	富士市	5.9	660	660	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
144	市道	藤枝市	0.9	217	217	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
145	市道	御殿場市	0.6	147	147	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0
146	市道中泉新貝幹線	磐田市	3.9	338	295	0	35	8	87.3	0.0	10.4	2.4
147	焼津駅道原線	焼津市	3.6	637	628	0	6	3	98.6	0.0	0.9	0.5
計			2435.6	257,959	249,857	2,919	1,216	3,967	96.9	1.1	0.5	1.5

(注) 1 市の地区の評価については各市調べ。

2 評価対象道路同士の交差点では対象住戸が重複するため、全体は重複箇所を除いた数とする。このため道路種別ごとの合計数と全体では差異がある。

(2) 騒音測定地点における測定結果

環境基準の地域類型が当てはめられている地域において、測定地点(109地点)における測定値と環境基準値を比較した結果、昼間(午前6時～午後10時)、夜間(午後10時～午前6時)ともに測定値が環境基準値を下回った地点は84地点(77.1%)であり、昼間のみ環境基準値を下回った地点は9地点(8.3%)、夜間のみ環境基準値を下回った地点は3地点(2.8%)であった。

なお、この測定値は個別の住居等へ到達する騒音の状況を示したものではないため、環境基準の達成状況を表すものではない。

表VII-4 自動車騒音の常時監視結果(騒音測定地点における評価)

No.	測定地点(住所)	道路名	用途地域	昼間 (基準値70dB)	夜間 (基準値65dB)
1	静岡市清水区日の出町1	一般国道149号	5	72	66
2	静岡市清水区由比	一般国道1号	3	79	78
3	静岡市駿河区丸子	一般国道1号	3	75	73
4	静岡市清水区西久保	一般国道1号(静岡BP)	3	72	71
5	静岡市葵区一番町	一般国道362号	4	70	62
6	静岡市清水区谷津町	一般国道52号	7	69	66
7	静岡市葵区追手町5	井川湖御幸線	4	64	56
8	静岡市葵区下	井川湖御幸線	7	69	61
9	静岡市葵区東千代田1丁目2	山脇大谷線	3	71	66
10	静岡市駿河区池田	山脇大谷線	3	69	62
11	静岡市駿河区寿町6	静岡環状線	4	66	57
12	静岡市葵区銭座町	静岡清水線	4	70	64
13	静岡市葵区沓谷	静岡清水線	3	68	61
14	静岡市清水区中之郷1丁目11	静岡草薙清水線	4	69	60
15	静岡市葵区本通	藤枝静岡線	4	63	55
16	浜松市天竜区二俣町二俣	一般国道152号	3	68	62
17	浜松市南区安松町	一般国道1号(浜松BP)	3	69	69

No.	測定地点 (住所)	道路名	用途地域	昼間 (基準値 70 dB)	夜間 (基準値 65 dB)
18	浜松市中区住吉 2 丁目 8	中野町三方原線	3	69	65
19	沼津市岡宮	一般国道 1 号	3	70	71
20	沼津市岡一色	一般国道 246 号	4	73	70
21	沼津市下香貫	一般国道 414 号	3	69	66
22	沼津市御幸町 22	一般国道 414 号	4	70	65
23	沼津市大諏訪	東柏原沼津線	2	66	59
24	熱海市上多賀	一般国道 135 号	3	66	60
25	三島市谷田	三ツ谷谷田線	7	67	58
26	三島市長伏	清水函南停車場線	5	68	61
27	三島市梅名	清水函南停車場線	2	65	58
28	富士宮市山本	新東名高速道路	7	51	45
29	富士宮市根原	一般国道 139 号	7	69	70
30	富士宮市小泉	富士根停車場線	3	67	61
31	伊東市玖須美元和田	一般国道 135 号	7	71	63
32	伊東市宇佐美	一般国道 135 号	3	69	62
33	島田市番生寺	一般国道 1 号(島田金谷 B P)	7	56	55
34	島田市志戸呂	一般国道 1 号(島田金谷 B P)	7	60	58
35	島田市菊川	島田岡部線	7	69	64
36	島田市阪本	島田吉田線	7	67	63
37	島田市井口	島田吉田線	7	70	64
38	島田市井口	島田吉田線	7	65	59
39	富士市宮島	一般国道 1 号	3	75	73
40	富士市中里	須津東田子浦停車場線	7	65	59
41	富士市今泉	富士裾野線	3	68	62
42	富士市北松野	富士川身延線	3	70	66
43	富士市本市場町	富士停車場伝法線	3	63	54
44	富士市中野	富士白糸滝公園線	2	70	65
45	富士市松岡	富士由比線	3	66	62
46	富士市蓼原町	市道田子浦伝法線	4	66	62
47	富士市本市場町	市道本市場大淵線	4	61	52
48	磐田市上神増	新東名高速道路	7	56	55
49	磐田市東名	東名高速道路	7	55	52
50	磐田市福田中島	一般国道 150 号	3	71	68
51	磐田市老貫地	上野部豊田竜洋線	7	58	51
52	磐田市見付	磐田インター線	3	67	60
53	磐田市東新町 1 丁目 2	磐田掛川線	7	67	59
54	磐田市気子島	磐田竜洋線	7	66	58
55	磐田市惣兵衛下新田	浜北袋井線	7	67	60
56	磐田市城之崎	市道中泉新貝幹線 (※)	1	65	57
57	焼津市小土	東名高速道路	3	57	52
58	焼津市飯淵	河原大井川港線	3	53	47
59	焼津市大住	大富藤枝線	5	67	58
60	掛川市和田	掛川大東線	7	71	66

No.	測定地点（住所）	道路名	用途地域	昼間 (基準値 70 dB)	夜間 (基準値 65 dB)
61	掛川市高瀬	掛川大東線	7	68	62
62	掛川市大坂	掛川大東線	4	65	55
63	掛川市横須賀	相良大須賀線	4	68	61
64	掛川市山崎	袋井大須賀線	7	67	59
65	藤枝市岡部町 村良	新東名高速道路	7	53	53
66	藤枝市下之郷	新東名高速道路	7	56	55
67	藤枝市仮宿	一般国道 1 号	7	55	49
68	藤枝市水守	島田岡部線	5	66	62
69	藤枝市青木 1 丁目 21	藤枝停車場線	4	61	54
70	御殿場市茱萸沢	一般国道 138 号	7	67	61
71	御殿場市山之尻	一般国道 246 号	7	74	72
72	御殿場市川島田	一般国道 246 号	3	72	71
73	御殿場市新橋	市道 0109 号線	3	61	55
74	袋井市土橋	一般国道 1 号 (袋井 BP)	7	62	56
75	袋井市上山梨	袋井春野線	7	68	62
76	袋井市愛野南	磐田掛川線	1	57	50
77	袋井市延久	浜北袋井線	7	65	58
78	下田市東中 7	一般国道 414 号	3	65	56
79	裾野市御宿	一般国道 246 号	3	72	69
80	裾野市深良	一般国道 246 号	7	70	67
81	裾野市大畑	一般国道 246 号	7	55	52
82	裾野市富沢	一般国道 246 号	3	58	55
83	裾野市深良	沼津小山線	7	66	62
84	湖西市新居町中之郷	一般国道 301 号	7	71	65
85	湖西市古見	一般国道 301 号	3	68	60
86	湖西市白須賀	一般国道 42 号	7	68	64
87	伊豆市熊坂	一般国道 136 号	7	56	47
88	伊豆市本立野	一般国道 136 号	7	63	50
89	御前崎市塩原新田	一般国道 150 号	7	68	63
90	菊川市牛淵	東名高速道路	7	58	56
91	菊川市本所	東名高速道路	7	56	52
92	菊川市加茂	東名高速道路	7	62	59
93	菊川市嶺田	中方千浜線	7	63	56
94	伊豆の国市大仁	一般国道 136 号	7	72	65
95	伊豆の国市田京	伊東大仁線	3	67	60
96	牧之原市東萩間	一般国道 473 号	7	64	59
97	牧之原市東萩間	一般国道 473 号	7	67	63
98	牧之原市東萩間	一般国道 473 号	7	62	55
99	牧之原市西山寺	一般国道 473 号	7	52	46
100	賀茂郡松崎町江奈	一般国道 136 号	7	68	58
101	田方郡函南町塚本	一般国道 136 号	7	58	53
102	田方郡函南町桑原	一般国道 1 号	7	65	66
103	田方郡函南町日守	萠山伊豆長岡修善寺線	7	55	43

No.	測定地点（住所）	道路名	用途地域	昼間 （基準値 70 dB）	夜間 （基準値 65 dB）
104	駿東郡長泉町南一色	一般国道1号（伊豆縦貫道）	3	63	58
105	駿東郡長泉町納米里	沼津小山線	5	69	66
106	駿東郡小山町小山	駿河小山停車場線	3	62	54
107	駿東郡小山町菅沼	沼津小山線	3	68	63
108	榛原郡吉田町大幡	東名高速道路	7	61	56
109	榛原郡川根本町徳山	一般国道362号	7	64	53

(※) 4車線以上の市町村道に該当しないため、表Ⅶ-2-(1)の「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」の基準（昼間60dB、夜間55dB）が適用される。

- (注) 1 基準値及び評価値は、等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ 、単位デシベル(dB)）である。  
 2 用途地域とコード番号の対応は、以下のとおり。

コード番号	用途地域
1	第一種・第二種低層住居専用地域
2	第一種・第二種中高層住居専用地域
3	第一種・第二種住居地域、準住居地域
4	近隣商業地域、商業地域
5	準工業地域、工業地域
6	工業専用地域
7	地域の区分が定められていない地域

- 3 市の地区の測定値については各市調べ。