

X 新幹線鉄道振動の状況

1 新幹線鉄道振動の監視

振動については環境基準が設定されてないため、環境庁長官は運輸大臣に対し、「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和 51 年 3 月 12 日環大特第 32 号）により、新幹線鉄道振動の指針値による対策を勧告している。

県内では、県、静岡市、浜松市、富士市が、新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況を確認するために、新幹線鉄道沿線地域において調査を実施している。

平成 30 年度に実施した調査の状況は、表 X-1 のとおりである。

表 X-1 調査の実施状況

| 軌道中心からの距離 | 測定地点数 | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|----|
| | 県 | 静岡市 | 浜松市 | 富士市 | 合計 |
| 25 m | 7 | 6 | 2 | 1 | 16 |
| 50 m | 7 | 6 | — | 1 | 14 |

2 新幹線鉄道振動の指針値

「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和 51 年 3 月 12 日環大特第 32 号）において、新幹線鉄道振動の指針値として 70dB が示されている。

3 新幹線鉄道振動の調査結果

平成 30 年度調査において、軌道から 25 m 及び 50 m の調査では全ての地点で指針値に適合した。

表 X-2 新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況

| No. | 測定地点 | 地点側の軌道 (上下 線別) | 指針値 (dB) | 軌道から 25 m | | 軌道から 50 m | |
|-----|------------|-------------------|----------|-----------|----|-----------|----|
| | | | | 評価値 (dB) | 適否 | 評価値 (dB) | 適否 |
| 1 | 沼津市花園町 | 下 | 70 | 58 | ○ | 55 | ○ |
| 2 | 沼津市青野 | 上 | 70 | 55 | ○ | 48 | ○ |
| 3 | 富士市中之郷 | 上 | 70 | 61 | ○ | 63 | ○ |
| 4 | 静岡市駿河区鎌田 | 上 | 70 | 59 | ○ | 54 | ○ |
| 5 | 静岡市駿河区曲金 | 下 | 70 | 53 | ○ | 44 | ○ |
| 6 | 静岡市清水区長崎南町 | 上 | 70 | 60 | ○ | 54 | ○ |
| 7 | 静岡市清水区渋川 | 下 | 70 | 48 | ○ | 47 | ○ |
| 8 | 静岡市清水区横砂 | 上 | 70 | 64 | ○ | 50 | ○ |
| 9 | 静岡市清水区由比阿僧 | 下 | 70 | 44 | ○ | 41 | ○ |
| 10 | 藤枝市高洲 | 下 | 70 | 58 | ○ | 51 | ○ |
| 11 | 藤枝市善左衛門 | 上 | 70 | 66 | ○ | 56 | ○ |
| 12 | 島田市大柳 | 上 | 70 | 58 | ○ | 54 | ○ |
| 13 | 磐田市前野 | 下 | 70 | 59 | ○ | 51 | ○ |
| 14 | 浜松市南区鶴見町 | 下 | 70 | 58 | ○ | — | — |
| 15 | 浜松市西区舞阪町舞阪 | 上 | 70 | 59 | ○ | — | — |
| 16 | 湖西市新居町 | 下 | 70 | 61 | ○ | 59 | ○ |

(注) 指針値及び評価値は、列車ごとの最大振動レベルの平均値 (L_{Smax} 、単位デシベル(dB)) である。