

## X 新幹線鉄道振動の状況

### 1 新幹線鉄道振動の監視

振動については環境基準が設定されていないため、環境庁長官は運輸大臣に対し、「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和51年3月12日環大特第32号）により、新幹線鉄道振動の指針値による対策を勧告している。

県内では、県、静岡市、浜松市、富士市が、新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況を確認するために、新幹線鉄道沿線地域において調査を実施している。

平成29年度に実施した調査の状況は、表X-1のとおりである。

表X-1 調査の実施状況

軌道中心からの距離	測定地点数				
	県	静岡市	浜松市	富士市	合計
25 m	7	5	2	1	15
50 m	7	5	—	1	13

### 2 新幹線鉄道振動の指針値

「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について」（昭和51年3月12日環大特第32号）において、新幹線鉄道振動の指針値として70dBが示されている。

### 3 新幹線鉄道振動の調査結果

平成29年度調査において、軌道から25m及び50mの調査では全ての地点で指針値に適合した。

表X-2 新幹線鉄道振動に係る指針値の適合状況

No	測定地点	地点側の軌道 (上下線別)	指針値 (dB)	軌道から25 m		軌道から50 m	
				評価値 (dB)	適否	評価値 (dB)	適否
1	三島市加茂川町	下	70	59	○	55	○
2	沼津市中沢田	下	70	64	○	60	○
3	沼津市東原	下	70	63	○	55	○
4	富士市中之郷	上	70	62	○	62	○
5	静岡市清水区由比阿僧	下	70	45	○	40	○
6	静岡市清水区渋川	下	70	51	○	51	○
7	静岡市駿河区長崎南町	上	70	63	○	54	○
8	静岡市駿河区曲金	下	70	50	○	43	○
9	静岡市駿河区鎌田	上	70	55	○	52	○
10	焼津市大栄町	下	70	62	○	58	○
11	藤枝市高柳	上	70	56	○	47	○
12	磐田市竜洋中島	上	70	53	○	53	○
13	浜松市南区鶴見町	下	70	53	○	—	—
14	浜松市西区舞阪町舞阪	上	70	56	○	—	—
15	湖西市吉美	下	70	64	○	52	○

(注) 指針値及び評価値は、列車ごとの最大振動レベルの平均値 ( $L_{Smax}$ 、単位デシベル(dB)) である。