

VIII 自動車騒音の状況

1 自動車騒音の常時監視

自動車騒音の常時監視は、騒音規制法第 18 条に基づき、従来から県及び騒音規制法政令市（政令指定都市・中核市・特例市）が実施しているが、平成 24 年度からは、第 2 次一括法による法定移譲により、全市で実施している。

平成 15 年度からは、従来実施してきた騒音の実測による測定点での評価に加え、面的評価（一定の区間ごとに道路沿道（50m以内）に立地する全ての住居等の騒音レベルを推計し、環境基準値を超過する戸数及び割合で評価）を実施している。

平成 27 年度に実施した調査の状況は、表Ⅷ－1 のとおりである。

表Ⅷ－1 評価の実施状況

| 実施主体 | | 県 | 政令指定都市 | | 施行時特例市 | | その他の市 | 計 |
|------------------|----------------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|
| | | | 静岡市 | 浜松市 | 沼津市 | 富士市 | | |
| 面的評価 | 評価区間延長 (km) | 175.0 | 386.4 | 316.5 | 108.7 | 170.3 | 957.7 | 2,114.6 |
| 騒音測定地点 における評価 | 測定地点数 | 10 | 24 | 2 | 6 | 7 | 71 | 120 |

2 道路に面する地域の環境基準

生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準として定められた騒音に係る環境基準のうち、道路交通騒音が支配的な音源である地域については、一般地域とは異なる地域区分がされており、それぞれ以下のとおり環境基準が定められている。

表Ⅷ－2－(1) 道路に面する地域における基準値（幹線道路近接空間^(注)を除く。）

| 地域の区分 | 基準値 | |
|--|---------------------|------------------------|
| | 昼間 午前6時から午後10時まで | 夜間 午後10時から翌日の午前6時まで |
| A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60 デシベル以下 | 55 デシベル以下 |
| B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域 | 65 デシベル以下 | 60 デシベル以下 |

(注) 車線とは、1 縦列の自動車安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう

表Ⅷ－2－(2) 幹線道路近接空間（幹線交通を担う道路に近接する空間）における基準値

| 基準値 | |
|--|------------------------|
| 昼間 午前6時から午後10時まで | 夜間 午後10時から翌日の午前6時まで |
| 70 デシベル以下 | 65 デシベル以下 |
| 備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては 45 デシベル以下、夜間にあっては 40 デシベル以下）によることができる。 | |

(注) 幹線道路近接空間とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道、市町村道（市町村道にあっては 4 車線以上の区間に限る）及び自動車専用道路のうち、次の範囲をいう。

2車線以下 : 道路端から15メートル

2車線を超える : 道路端から20メートル

(注) 基準値を示す指標は、等価騒音レベル (L_{Aeq} 、単位デシベル(dB)) である。

表Ⅷ-2-(3) 地域の区分

| 地域の類型 | 該 当 地 域 |
|-------|--|
| A | 騒音規制法に基づく第1種区域並びに騒音規制法に基づく第2種区域のうち第1種中高層住居専用地域及び第2種中高層住居専用地域 |
| B | 騒音規制法に基づく第2種区域のうちAの地域の類型をあてはめる地域以外の地域 |
| C | 騒音規制法に基づく第3種区域及び第4種区域 |

3 自動車騒音の常時監視結果

(1) 面的評価

今回評価の対象とした道路(総延長 2,114.6km)に面する地域の住居等(233,620戸)の環境基準達成状況は、昼間(午前6時~午後10時)、夜間(午後10時~午前6時)ともに達成したのは223,108戸(95.5%)であり、昼間のみ達成は2,830戸(1.2%)、夜間のみ達成は844戸(0.4%)であった。

表Ⅷ-3 自動車騒音の常時監視結果 (面的評価)

| No | 評価対象道路 | 市町 | 評価 区間 延長 (km) | 評価 対象 戸数 | 達成状況(戸) | | | | 達成状況(%) | | | |
|----|---------|------|------------------------|----------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 |
| 1 | 新東名高速道路 | 磐田市 | 3.7 | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 新東名高速道路 | 長泉町 | 2.4 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 3 | 新東名高速道路 | 森町 | 6.1 | 38 | 38 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 東名高速道路 | 静岡市 | 27.3 | 4,278 | 4,224 | 37 | 6 | 11 | 98.7 | 0.9 | 0.1 | 0.3 |
| 5 | 東名高速道路 | 浜松市 | 25.4 | 1,949 | 1,737 | 164 | 2 | 46 | 89.1 | 8.4 | 0.1 | 2.4 |
| 6 | 東名高速道路 | 沼津市 | 4.1 | 63 | 55 | 8 | 0 | 0 | 87.3 | 12.7 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 東名高速道路 | 富士市 | 15.1 | 1,639 | 1,592 | 22 | 0 | 25 | 97.1 | 1.3 | 0.0 | 1.5 |
| 8 | 東名高速道路 | 磐田市 | 6.9 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 東名高速道路 | 焼津市 | 14.1 | 928 | 922 | 0 | 2 | 4 | 99.4 | 0.0 | 0.2 | 0.4 |
| 10 | 東名高速道路 | 掛川市 | 8.2 | 691 | 687 | 1 | 0 | 3 | 99.4 | 0.1 | 0.0 | 0.4 |
| 11 | 東名高速道路 | 藤枝市 | 2.8 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 12 | 東名高速道路 | 御殿場市 | 11.9 | 758 | 753 | 5 | 0 | 0 | 99.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 |
| 13 | 東名高速道路 | 袋井市 | 6.4 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 14 | 東名高速道路 | 裾野市 | 5.3 | 379 | 366 | 7 | 0 | 6 | 96.6 | 1.8 | 0.0 | 1.6 |
| 15 | 東名高速道路 | 菊川市 | 3.2 | 318 | 317 | 0 | 0 | 1 | 99.7 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 16 | 東名高速道路 | 牧之原市 | 6.8 | 77 | 76 | 1 | 0 | 0 | 98.7 | 1.3 | 0.0 | 0.0 |
| 17 | 東名高速道路 | 長泉町 | 2.7 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 18 | 東名高速道路 | 小山町 | 8.3 | 196 | 196 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 19 | 東名高速道路 | 吉田町 | 2.8 | 77 | 77 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 20 | 一般国道1号 | 静岡市 | 38.2 | 5,856 | 5,333 | 129 | 19 | 375 | 91.1 | 2.2 | 0.3 | 6.4 |
| 21 | 一般国道1号 | 浜松市 | 21.1 | 1,703 | 1,613 | 47 | 3 | 40 | 94.7 | 2.8 | 0.2 | 2.3 |
| 22 | 一般国道1号 | 沼津市 | 10.3 | 1,346 | 1,146 | 161 | 0 | 39 | 85.1 | 12.0 | 0.0 | 2.9 |
| 23 | 一般国道1号 | 三島市 | 4.0 | 886 | 835 | 44 | 0 | 7 | 94.2 | 5.0 | 0.0 | 0.8 |
| 24 | 一般国道1号 | 島田市 | 7.6 | 875 | 809 | 1 | 60 | 5 | 92.5 | 0.1 | 6.9 | 0.6 |
| 25 | 一般国道1号 | 富士市 | 10.8 | 385 | 175 | 119 | 0 | 91 | 45.5 | 30.9 | 0.0 | 23.6 |
| 26 | 一般国道1号 | 磐田市 | 10.7 | 1,079 | 1,069 | 4 | 0 | 6 | 99.1 | 0.4 | 0.0 | 0.6 |
| 27 | 一般国道1号 | 掛川市 | 23.8 | 1576 | 1566 | 7 | 2 | 1 | 99.4 | 0.4 | 0.1 | 0.1 |
| 28 | 一般国道1号 | 藤枝市 | 10.9 | 834 | 830 | 3 | 0 | 1 | 99.5 | 0.4 | 0.0 | 0.1 |
| 29 | 一般国道1号 | 袋井市 | 6.5 | 518 | 494 | 23 | 0 | 1 | 95.4 | 4.4 | 0.0 | 0.2 |

| No | 評価対象道路 | 市町 | 評価区 間延長 (km) | 評価 対象 戸数 | 達成状況(戸) | | | | 達成状況(%) | | | |
|----|----------------------|-------|--------------------|----------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 |
| 30 | 一般国道1号 | 湖西市 | 10.9 | 691 | 690 | 1 | 0 | 0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 31 | 一般国道1号 | 函南町 | 4.1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 32 | 一般国道1号 | 清水町 | 2 | 332 | 269 | 34 | 0 | 29 | 81.0 | 10.2 | 0.0 | 8.7 |
| 33 | 一般国道1号 | 長泉町 | 0.5 | 108 | 108 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 34 | 一般国道1号 (静清BP) | 静岡市 | 19.2 | 3,400 | 3,264 | 89 | 4 | 43 | 96.0 | 2.6 | 0.1 | 1.3 |
| 34 | 一般国道1号 (藤枝BP) | 島田市 | 0.4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 35 | 一般国道1号 (藤枝BP) | 藤枝市 | 6.1 | 309 | 309 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 36 | 一般国道1号 (磐田BP) | 磐田市 | 3.6 | 291 | 261 | 12 | 0 | 18 | 89.7 | 4.1 | 0.0 | 6.2 |
| 37 | 一般国道1号 (浜名BP) | 浜松市 | 2.2 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 38 | 一般国道1号 (伊豆縦貫道) | 三島市 | 4.8 | 164 | 164 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 39 | 一般国道1号 (伊豆縦貫道) | 長泉町 | 2.9 | 153 | 152 | 1 | 0 | 0 | 99.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 |
| 40 | 一般国道1号 (東駿河湾環状道路) | 函南町 | 2.1 | 385 | 385 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 41 | 一般国道42号 | 湖西市 | 5.3 | 104 | 104 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 42 | 一般国道52号 | 静岡市 | 16.1 | 1,444 | 1,443 | 1 | 0 | 0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 43 | 一般国道135号 | 熱海市 | 15.3 | 3,196 | 3,196 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 44 | 一般国道135号 | 下田市 | 8.9 | 431 | 413 | 0 | 8 | 10 | 95.8 | 0.0 | 1.9 | 2.3 |
| 45 | 一般国道135号 | 東伊豆町 | 12.3 | 1204 | 1198 | 0 | 6 | 0 | 99.5 | 0.0 | 0.5 | 0.0 |
| 46 | 一般国道135号 | 河津町 | 9.4 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 47 | 一般国道136号 | 三島市 | 3.4 | 359 | 228 | 22 | 0 | 109 | 63.5 | 6.1 | 0.0 | 30.4 |
| 48 | 一般国道136号 | 下田市 | 5.8 | 534 | 534 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 49 | 一般国道136号 | 伊豆市 | 10.8 | 668 | 549 | 0 | 0 | 119 | 82.2 | 0.0 | 0.0 | 17.8 |
| 50 | 一般国道136号 | 伊豆の国市 | 10.8 | 1,383 | 1,073 | 50 | 0 | 260 | 77.6 | 3.6 | 0.0 | 18.8 |
| 51 | 一般国道136号 | 南伊豆町 | 4.5 | 215 | 215 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 52 | 一般国道136号 | 松崎町 | 2.2 | 169 | 169 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 53 | 一般国道136号 | 西伊豆町 | 10 | 482 | 482 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 54 | 一般国道136号 | 函南町 | 3.9 | 235 | 205 | 4 | 0 | 26 | 87.2 | 1.7 | 0.0 | 11.1 |
| 55 | 一般国道138号 | 御殿場市 | 12.9 | 632 | 626 | 0 | 6 | 0 | 99.1 | 0.0 | 0.9 | 0.0 |
| 56 | 一般国道138号 | 小山町 | 6.8 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 57 | 一般国道139号 | 富士宮市 | 28.9 | 1,114 | 927 | 85 | 1 | 101 | 83.2 | 7.6 | 0.1 | 9.1 |
| 58 | 一般国道139号 | 富士市 | 11.0 | 1,348 | 1,284 | 29 | 0 | 35 | 95.3 | 2.2 | 0.0 | 2.6 |
| 59 | 一般国道139号 (西富士道路) | 富士宮市 | 0.7 | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 60 | 一般国道139号 (西富士道路) | 富士市 | 6.3 | 373 | 354 | 0 | 0 | 19 | 94.9 | 0.0 | 0.0 | 5.1 |
| 61 | 一般国道149号 | 静岡市 | 2.7 | 762 | 702 | 0 | 3 | 57 | 92.1 | 0.0 | 0.4 | 7.5 |
| 62 | 一般国道150号 | 静岡市 | 24.4 | 2,278 | 2,201 | 0 | 35 | 42 | 96.6 | 0.0 | 1.5 | 1.8 |
| 63 | 一般国道150号 | 浜松市 | 9.1 | 1,379 | 1,103 | 22 | 0 | 254 | 80.0 | 1.6 | 0.0 | 18.4 |
| 64 | 一般国道150号 | 磐田市 | 14.2 | 785 | 698 | 31 | 0 | 56 | 88.9 | 3.9 | 0.0 | 7.1 |
| 65 | 一般国道150号 | 焼津市 | 8.6 | 611 | 474 | 45 | 1 | 91 | 77.6 | 7.4 | 0.2 | 14.9 |
| 66 | 一般国道150号 | 掛川市 | 11.1 | 118 | 118 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 67 | 一般国道150号 | 袋井市 | 4.7 | 274 | 235 | 34 | 0 | 5 | 85.8 | 12.4 | 0.0 | 1.8 |
| 68 | 一般国道150号 | 御前崎市 | 9.3 | 176 | 176 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 69 | 一般国道150号 | 牧之原市 | 21.2 | 989 | 872 | 5 | 0 | 112 | 88.2 | 0.5 | 0.0 | 11.3 |
| 70 | 一般国道150号 | 吉田町 | 4.8 | 305 | 296 | 6 | 0 | 3 | 97.0 | 2.0 | 0.0 | 1.0 |
| 71 | 一般国道152号 | 浜松市 | 45.1 | 4,067 | 3,683 | 52 | 11 | 321 | 90.6 | 1.3 | 0.3 | 7.9 |
| 72 | 一般国道246号 | 沼津市 | 2.7 | 270 | 197 | 38 | 0 | 35 | 73.0 | 14.1 | 0.0 | 13.0 |
| 73 | 一般国道246号 | 御殿場市 | 10.2 | 237 | 151 | 34 | 0 | 52 | 63.7 | 14.3 | 0.0 | 21.9 |
| 74 | 一般国道246号 | 裾野市 | 7.2 | 643 | 602 | 23 | 0 | 18 | 93.6 | 3.6 | 0.0 | 2.8 |
| 75 | 一般国道1号 | 湖西市 | 10.9 | 691 | 690 | 1 | 0 | 0 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |

| No | 評価対象道路 | 市町 | 評価 区間 延長 (km) | 評価 対象 戸数 | 達成状況(戸) | | | | 達成状況(%) | | | |
|-----|---------------|-------|------------------------|----------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 |
| 76 | 一般国道 246 号 | 長泉町 | 3.1 | 342 | 306 | 30 | 0 | 6 | 89.5 | 8.8 | 0.0 | 1.8 |
| 77 | 一般国道 246 号 | 小山町 | 5.5 | 191 | 185 | 5 | 0 | 1 | 96.9 | 2.6 | 0.0 | 0.5 |
| 78 | 一般国道 257 号 | 浜松市 | 29.6 | 7,049 | 6,358 | 105 | 4 | 582 | 90.2 | 1.5 | 0.1 | 8.3 |
| 79 | 一般国道 301 号 | 湖西市 | 14.4 | 1,418 | 1,377 | 0 | 22 | 19 | 97.1 | 0.0 | 1.6 | 1.3 |
| 80 | 一般国道 362 号 | 静岡市 | 22.1 | 2,952 | 2,862 | 0 | 62 | 28 | 97.0 | 0.0 | 2.1 | 0.9 |
| 81 | 一般国道 362 号 | 浜松市 | 18.1 | 1,331 | 1,147 | 57 | 0 | 127 | 86.2 | 4.3 | 0.0 | 9.5 |
| 82 | 一般国道 362 号 | 川根本町 | 13 | 520 | 520 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 83 | 一般国道 414 号 | 沼津市 | 12.4 | 2,975 | 2,533 | 13 | 6 | 423 | 85.1 | 0.4 | 0.2 | 14.2 |
| 84 | 一般国道 414 号 | 下田市 | 2.1 | 450 | 450 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 85 | 一般国道 414 号 | 伊豆市 | 5.1 | 340 | 340 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 86 | 一般国道 414 号 | 伊豆の国市 | 5.5 | 582 | 580 | 0 | 0 | 2 | 99.7 | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 87 | 一般国道 469 号 | 伊東市 | 33.6 | 3,040 | 3,005 | 0 | 35 | 0 | 98.8 | 0.0 | 1.2 | 0.0 |
| 88 | 一般国道 469 号 | 富士市 | 11.1 | 30 | 20 | 10 | 0 | 0 | 66.7 | 33.3 | 0.0 | 0.0 |
| 89 | 一般国道 469 号 | 御殿場市 | 3.7 | 322 | 271 | 1 | 0 | 50 | 84.2 | 0.3 | 0.0 | 15.5 |
| 90 | 一般国道 469 号 | 裾野市 | 1.3 | 83 | 83 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 91 | 一般国道 473 号 | 島田市 | 5.6 | 632 | 628 | 0 | 3 | 1 | 99.4 | 0.0 | 0.5 | 0.2 |
| 92 | 一般国道 473 号 | 菊川市 | 3 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 93 | 一般国道 473 号 | 牧之原市 | 15.9 | 562 | 548 | 0 | 14 | 0 | 97.5 | 0.0 | 2.5 | 0.0 |
| 94 | 一般国道 473 号 BP | 菊川市 | 2.5 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 95 | 県道 | 静岡市 | 218.4 | 38,515 | 38,028 | 45 | 47 | 395 | 98.7 | 0.1 | 0.1 | 1.0 |
| 96 | 県道 | 浜松市 | 126.7 | 14,234 | 12,107 | 605 | 299 | 1,223 | 85.1 | 4.3 | 2.1 | 8.6 |
| 97 | 県道 | 沼津市 | 79.2 | 15,213 | 14,657 | 199 | 0 | 357 | 96.3 | 1.3 | 0.0 | 2.3 |
| 98 | 県道 | 熱海市 | 17.0 | 2,054 | 2,047 | 0 | 2 | 5 | 99.7 | 0.0 | 0.1 | 0.2 |
| 99 | 県道 | 三島市 | 23.9 | 5,252 | 5,234 | 11 | 0 | 7 | 99.7 | 0.2 | 0.0 | 0.1 |
| 100 | 県道 | 富士宮市 | 36.7 | 3,995 | 3,912 | 24 | 2 | 57 | 97.9 | 0.6 | 0.1 | 1.4 |
| 101 | 県道 | 伊東市 | 39.1 | 3,149 | 3,147 | 0 | 2 | 0 | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 102 | 県道 | 島田市 | 34.6 | 3,738 | 3,725 | 2 | 8 | 3 | 99.7 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 103 | 県道 | 富士市 | 110.2 | 12,767 | 11,743 | 23 | 137 | 864 | 92.0 | 0.2 | 1.1 | 6.8 |
| 104 | 県道 | 磐田市 | 59.4 | 4,502 | 4,492 | 0 | 5 | 5 | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 105 | 県道 | 焼津市 | 31.0 | 5,915 | 5,859 | 0 | 32 | 24 | 99.1 | 0.0 | 0.5 | 0.4 |
| 106 | 県道 | 掛川市 | 52 | 3614 | 3552 | 0 | 0 | 62 | 98.3 | 0.0 | 0.0 | 1.7 |
| 107 | 県道 | 藤枝市 | 42.9 | 5,596 | 5,589 | 4 | 2 | 1 | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 108 | 県道 | 御殿場市 | 21.0 | 2,920 | 2,805 | 61 | 29 | 25 | 96.1 | 2.1 | 1.0 | 0.9 |
| 109 | 県道 | 袋井市 | 54.4 | 4,174 | 4,161 | 0 | 12 | 1 | 99.7 | 0.0 | 0.3 | 0.0 |
| 110 | 県道 | 裾野市 | 16.2 | 2,269 | 2,254 | 11 | 0 | 4 | 99.3 | 0.5 | 0.0 | 0.2 |
| 111 | 県道 | 湖西市 | 13.1 | 1,346 | 1,346 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 112 | 県道 | 伊豆市 | 7.0 | 481 | 473 | 1 | 6 | 1 | 98.3 | 0.2 | 1.2 | 0.2 |
| 113 | 県道 | 御前崎市 | 10.1 | 484 | 484 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 114 | 県道 | 菊川市 | 30.4 | 3,085 | 3,062 | 0 | 2 | 21 | 99.3 | 0.0 | 0.1 | 0.7 |
| 115 | 県道 | 伊豆の国市 | 14.9 | 1,047 | 1,043 | 2 | 0 | 2 | 99.6 | 0.2 | 0.0 | 0.2 |
| 116 | 県道 | 牧之原市 | 1.9 | 122 | 121 | 1 | 0 | 0 | 99.2 | 0.8 | 0.0 | 0.0 |
| 117 | 県道 | 河津町 | 0.2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 83.3 | 0.0 | 16.7 | 0.0 |
| 118 | 県道 | 松崎町 | 9.9 | 146 | 146 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 119 | 県道 | 函南町 | 11.9 | 1071 | 1036 | 0 | 0 | 35 | 96.7 | 0.0 | 0.0 | 3.3 |
| 120 | 県道 | 清水町 | 8.9 | 2068 | 1936 | 55 | 0 | 77 | 93.6 | 2.7 | 0.0 | 3.7 |
| 121 | 県道 | 長泉町 | 5.7 | 1363 | 1311 | 50 | 0 | 2 | 96.2 | 3.7 | 0.0 | 0.1 |
| 122 | 県道 | 小山町 | 8.4 | 736 | 725 | 0 | 5 | 6 | 98.5 | 0.0 | 0.7 | 0.8 |
| 123 | 県道 | 吉田町 | 8.8 | 988 | 986 | 0 | 0 | 2 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 124 | 県道 | 森町 | 11.8 | 644 | 643 | 0 | 0 | 1 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 125 | 市道 | 静岡市 | 18.0 | 6,757 | 6,713 | 29 | 0 | 15 | 99.3 | 0.4 | 0.0 | 0.2 |
| 126 | 市道 | 浜松市 | 39.2 | 9,351 | 8,574 | 289 | 12 | 476 | 91.7 | 3.1 | 0.1 | 5.1 |
| 127 | 市道 | 富士宮市 | 1.0 | 94.0 | 93.0 | 0 | 0 | 1 | 98.9 | 0.0 | 0.0 | 1.1 |
| 128 | 市道 | 富士市 | 5.8 | 606 | 599 | 5 | 0 | 2 | 98.8 | 0.8 | 0.0 | 0.3 |

| No | 評価対象道路 | 市町 | 評価 区間 延長 (km) | 評価 対象 戸数 | 達成状況(戸) | | | | 達成状況(%) | | | |
|-----|----------|------|------------------------|----------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 | 昼夜 達成 | 昼のみ 達成 | 夜のみ 達成 | 昼夜 超過 |
| 129 | 市道 | 藤枝市 | 0.9 | 183 | 182 | 0 | 1 | 0 | 99.5 | 0.0 | 0.5 | 0.0 |
| 130 | 市道 | 御殿場市 | 0.6 | 135 | 134 | 1 | 0 | 0 | 99.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 |
| 131 | 市道中泉新貝幹線 | 磐田市 | 3.5 | 243 | 194 | 0 | 12 | 37 | 79.8 | 0.0 | 4.9 | 15.2 |
| 132 | 焼津駅道原線 | 焼津市 | 3.8 | 613 | 610 | 0 | 1 | 2 | 99.5 | 0.0 | 0.2 | 0.3 |
| 133 | 島田吉田線 | 焼津市 | 1.7 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 計 | | | 2,114.6 | 233,620 | 223,108 | 2,830 | 844 | 6,838 | 95.5 | 1.2 | 0.4 | 2.9 |

(注) 1 市の地区の評価については各市調べ。

2 評価対象道路同士の交差点では対象住戸が重複するため、全体は重複箇所を除いた数とする。このため道路種別ごとの合計数と全体では差異がある。

(2) 騒音測定地点における測定結果

環境基準の地域類型が当てはめられている地域において、測定地点(120地点)における測定値と環境基準を比較した結果、昼間(午前6時～午後10時)、夜間(午後10時～午前6時)ともに測定値が環境基準を下回った地点は94地点(78.3%)であり、昼間のみ環境基準を下回った地点は3地点(2.5%)、夜間のみ環境基準を下回った地点は3地点(2.5%)であった。

なお、この測定値は個別の住居等へ到達する騒音の状況を示したものではないため、環境基準の達成状況を表すものではない。

表Ⅷ-4 自動車騒音の常時監視結果(騒音測定地点における評価)

| No | 測定地点(住所) | 道路名 | 用途地域 | 昼間 (基準値70dB) | 夜間 (基準値65dB) |
|----|------------|--------------|------|-----------------|-----------------|
| 1 | 静岡市駿河区下川原 | 東名高速道路 | 3 | 58 | 54 |
| 2 | 静岡市葵区瀬名川 | 東名高速道路 | 5 | 63 | 62 |
| 3 | 静岡市清水区港町 | 一般国道149号 | 5 | 72 | 67 |
| 4 | 静岡市清水区宮加三 | 一般国道150号 | 3 | 74 | 68 |
| 5 | 静岡市清水区増 | 一般国道150号 | 7 | 69 | 64 |
| 6 | 静岡市駿河区下島 | 一般国道150号 | 3 | 66 | 61 |
| 7 | 静岡市駿河区桃園町 | 一般国道150号 | 5 | 69 | 64 |
| 8 | 静岡市駿河区丸子 | 一般国道1号 | 3 | 73 | 73 |
| 9 | 静岡市葵区古庄 | 一般国道1号 | 5 | 72 | 67 |
| 10 | 静岡市清水区由比 | 一般国道1号 | 3 | 79 | 79 |
| 11 | 静岡市清水区西久保 | 一般国道1号(静岡BP) | 3 | 72 | 72 |
| 12 | 静岡市葵区一番町 | 一般国道362号 | 4 | 69 | 62 |
| 13 | 静岡市清水区谷津町 | 一般国道52号 | 7 | 69 | 65 |
| 14 | 静岡市葵区追手町 | 井川湖御幸線 | 4 | 65 | 57 |
| 15 | 静岡市葵区東千代田 | 山脇大谷線 | 3 | 68 | 64 |
| 16 | 静岡市駿河区池田 | 山脇大谷線 | 3 | 68 | 63 |
| 17 | 静岡市駿河区寿町 | 静岡環状線 | 4 | 66 | 59 |
| 18 | 静岡市葵区銭座町 | 静岡清水線 | 4 | 68 | 62 |
| 19 | 静岡市葵区沓谷 | 静岡清水線 | 7 | 68 | 62 |
| 20 | 静岡市清水区鳥坂 | 静岡清水線 | 3 | 68 | 64 |
| 21 | 静岡市駿河区聖一色 | 静岡草薙清水線 | 3 | 65 | 59 |
| 22 | 静岡市清水区中之郷 | 静岡草薙清水線 | 4 | 66 | 58 |
| 23 | 静岡市駿河区中野新田 | 中島南安倍線 | 4 | 71 | 66 |
| 24 | 静岡市葵区本通 | 藤枝静岡線 | 4 | 61 | 52 |
| 25 | 浜松市東区和田町 | 一般国道152号 | 5 | 71 | 69 |
| 26 | 浜松市南区下飯田町 | 五島天竜川停車場線 | 7 | 71 | 64 |
| 27 | 沼津市花園町 | 一般国道1号 | 3 | 71 | 70 |
| 28 | 沼津市岡一色 | 一般国道246号 | 4 | 73 | 70 |
| 29 | 沼津市下香貫 | 一般国道414号 | 7 | 71 | 68 |

| No | 測定地点 (住所) | 道路名 | 用途地域 | 昼間 (基準値 70dB) | 夜間 (基準値 65dB) |
|----|-----------|--------------------|------|------------------|------------------|
| 30 | 沼津市御幸町 | 一般国道 414 号 | 4 | 71 | 66 |
| 31 | 沼津市三枚橋 | 足高三枚橋線 | 3 | 65 | 59 |
| 32 | 沼津市大諏訪 | 東柏原沼津線 | 2 | 66 | 61 |
| 33 | 熱海市網代 | 一般国道 135 号 | 7 | 69 | 63 |
| 34 | 熱海市上多賀 | 一般国道 135 号 | 3 | 65 | 60 |
| 35 | 熱海市上多賀 | 県道伊豆多賀停車場線 | 3 | 60 | 50 |
| 36 | 三島市谷田 | 三ツ谷谷田線 | 7 | 67 | 60 |
| 37 | 三島市長伏 | 清水函南停車場線 | 5 | 68 | 61 |
| 38 | 三島市梅名 | 清水函南停車場線 | 2 | 68 | 62 |
| 39 | 富士宮市上井出 | 一般国道 139 号 | 7 | 54 | 55 |
| 40 | 富士宮市根原 | 一般国道 139 号 | 7 | 72 | 72 |
| 41 | 富士宮市小泉 | 一般国道 139 号 (西富士道路) | 1 | 55 | 52 |
| 42 | 富士宮市中央町 | 富士宮停車場線 | 4 | 62 | 55 |
| 43 | 伊東市玖須美元和田 | 一般国道 135 号 | 7 | 71 | 64 |
| 44 | 伊東市宇佐美 | 一般国道 135 号 | 3 | 69 | 63 |
| 45 | 伊東市和田 | 伊東港線 | 4 | 62 | 52 |
| 46 | 伊東市荻 | 伊東修善寺線 | 7 | 66 | 60 |
| 47 | 島田市番生寺 | 一般国道 1 号 | 7 | 57 | 56 |
| 48 | 島田市志戸呂 | 一般国道 1 号 | 7 | 60 | 60 |
| 49 | 島田市阪本 | 島田吉田線 | 7 | 69 | 64 |
| 50 | 島田市井口 | 島田吉田線 | 7 | 69 | 63 |
| 51 | 島田市菊川 | 島田金谷線 | 7 | 70 | 64 |
| 52 | 富士市宮島 | 一般国道 1 号 | 3 | 75 | 74 |
| 53 | 富士市中里 | 須津東田子浦停車場線 | 7 | 66 | 61 |
| 54 | 富士市今泉 | 富士裾野線 | 3 | 70 | 64 |
| 55 | 富士市本市場町 | 富士停車場伝法線 | 3 | 64 | 56 |
| 56 | 富士市中野 | 富士白糸滝公園線 | 2 | 72 | 67 |
| 57 | 富士市蓼原町 | 市道田子浦伝法線 | 4 | 66 | 63 |
| 58 | 富士市本市場町 | 市道本市場大淵線 | 4 | 62 | 52 |
| 59 | 磐田市上神増 | 新東名高速道路 | 7 | 55 | 54 |
| 60 | 磐田市東名 | 東名高速道路 | 7 | 55 | 51 |
| 61 | 磐田市福田中島 | 一般国道 150 号 | 3 | 72 | 68 |
| 62 | 磐田市小立野 | 一般国道 1 号 | 5 | 56 | 52 |
| 63 | 磐田市壺貫地 | 上野部豊田竜洋線 | 7 | 60 | 51 |
| 64 | 磐田市見付 | 磐田インター線 | 3 | 68 | 61 |
| 65 | 磐田市東新町 | 磐田掛川線 | 7 | 67 | 60 |
| 66 | 磐田市気子島 | 磐田竜洋線 | 7 | 68 | 60 |
| 67 | 磐田市惣兵衛下新田 | 浜北袋井線 | 7 | 68 | 61 |
| 68 | 磐田市見付 | 豊浜磐田線 | 2 | 66 | 58 |
| 69 | 磐田市城之崎 | 市道中泉新貝幹線 (※1) | 1 | 67 | 59 |
| 70 | 焼津市小土 | 東名高速道路 | 7 | 59 | 54 |
| 71 | 掛川市和田 | 掛川大東線 | 7 | 71 | 66 |
| 72 | 掛川市高瀬 | 掛川大東線 | 7 | 69 | 63 |
| 73 | 掛川市大坂 | 掛川大東線 | 4 | 65 | 57 |
| 74 | 掛川市横須賀 | 相良大須賀線 | 4 | 69 | 62 |
| 75 | 掛川市山崎 | 袋井大須賀線 | 7 | 68 | 61 |
| 76 | 藤枝市水守 | 一般国道 1 号 | 5 | 66 | 63 |
| 77 | 藤枝市青木 | 藤枝停車場線 | 4 | 62 | 55 |
| 78 | 御殿場市駒門 | 東名高速道路 | 7 | 54 | 49 |
| 79 | 御殿場市仁杉 | 一般国道 138 号 | 7 | 73 | 66 |
| 80 | 御殿場市萩原 | 一般国道 138 号 | 3 | 67 | 60 |
| 81 | 御殿場市駒門 | 一般国道 246 号 | 7 | 70 | 68 |
| 82 | 御殿場市新橋 | 市道 0109 号 | 3 | 61 | 54 |
| 83 | 袋井市土橋 | 一般国道 1 号 | 7 | 62 | 56 |

| No | 測定地点（住所） | 道路名 | 用途地域 | 昼間 (基準値 70dB) | 夜間 (基準値 65dB) |
|-----|------------|------------------|------|------------------|------------------|
| 84 | 袋井市上山梨 | 袋井春野線 | 7 | 68 | 63 |
| 85 | 袋井市豊沢 | 袋井小笠線 | 7 | 63 | 54 |
| 86 | 袋井市高尾町 | 袋井停車場線 | 4 | 60 | 54 |
| 87 | 袋井市浅羽 | 磐田掛川線 | 3 | 63 | 58 |
| 88 | 袋井市愛野南 | 磐田掛川線 | 1 | 57 | 52 |
| 89 | 下田市東中 | 一般国道 414 号 | 3 | 64 | 55 |
| 90 | 裾野市佐野 | 沼津小山線 | 3 | 68 | 65 |
| 91 | 裾野市御宿 | 裾野インター線 | 5 | 69 | 66 |
| 92 | 湖西市太田 | 一般国道 301 号 | 7 | 71 | 65 |
| 93 | 湖西市利木 | 一般国道 301 号 | 7 | 67 | 62 |
| 94 | 湖西市白須賀 | 一般国道 42 号 | 7 | 68 | 63 |
| 95 | 湖西市白須賀 | 一般国道 42 号 | 7 | 65 | 59 |
| 96 | 湖西市岡崎 | 太田中原線 | 3 | 63 | 57 |
| 97 | 伊豆市大平 | 一般国道 136 号 | 7 | 54 | 49 |
| 98 | 伊豆市本立野 | 一般国道 136 号 | 7 | 64 | 53 |
| 99 | 御前崎市塩原新田 | 一般国道 150 号 | 7 | 68 | 63 |
| 100 | 菊川市牛浜 | 東名高速道路 | 7 | 56 | 53 |
| 101 | 菊川市本所 | 東名高速道路 | 7 | 55 | 52 |
| 102 | 菊川市加茂 | 東名高速道路 | 7 | 61 | 58 |
| 103 | 菊川市下内田 | 小笠掛川線 | 7 | 69 | 62 |
| 104 | 菊川市嶺田 | 中方千浜線 | 7 | 64 | 57 |
| 105 | 伊豆の国市田京 | 伊東大仁線 | 3 | 69 | 63 |
| 106 | 伊豆の国市長岡 | 伊豆長岡三津線 | 4 | 62 | 55 |
| 107 | 牧之原市東萩間 | 一般国道 473 号 | 7 | 66 | 60 |
| 108 | 牧之原市東萩間 | 一般国道 473 号 | 7 | 68 | 64 |
| 109 | 牧之原市東萩間 | 一般国道 473 号 | 7 | 63 | 56 |
| 110 | 牧之原市松本 | 一般国道 473 号 | 7 | 52 | 45 |
| 111 | 賀茂郡南伊豆町下賀茂 | 一般国道 136 号 | 7 | 65 | 57 |
| 112 | 賀茂郡松崎町江奈 | 一般国道 136 号 | 7 | 68 | 60 |
| 113 | 賀茂郡松崎町大澤 | 下田松崎線 | 7 | 63 | 54 |
| 114 | 駿東郡長泉町下長窪 | 一般国道 1 号 (伊豆縦貫道) | 7 | 66 | 60 |
| 115 | 駿東郡長泉町納米里 | 沼津小山線 | 3 | 70 | 67 |
| 116 | 駿東郡小山町用沢 | 一般国道 246 号 | 7 | 71 | 69 |
| 117 | 駿東郡小山町小山 | 駿河小山停車場線 | 4 | 63 | 56 |
| 118 | 駿東郡小山町菅沼 | 沼津小山線 | 3 | 69 | 62 |
| 119 | 榛原郡吉田町大幡 | 東名高速道路 | 7 | 59 | 57 |
| 120 | 榛原郡川根本町水川 | 一般国道 362 号 | 7 | 64 | 54 |

(※1) 4車線以上の市町村道に該当しないため、表Ⅷ-2-(1)の「A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域」の基準（昼間60dB、夜間55dB）が適用される。

- (注) 1 基準値及び評価値は、等価騒音レベル (L_{Aeq} 、単位デシベル(dB)) である。
2 用途地域とコード番号の対応は、以下のとおり。

| コード番号 | 用途地域 |
|-------|-------------------|
| 1 | 第一種・第二種低層住居専用地域 |
| 2 | 第一種・第二種中高層住居専用地域 |
| 3 | 第一種・第二種住居地域、準住居地域 |
| 4 | 近隣商業地域、商業地域 |
| 5 | 準工業地域、工業地域 |
| 6 | 工業専用地域 |
| 7 | 地域の区分が定められていない地域 |

- 3 市の地区の測定値については各市調べ。