○温室効果ガス排出削減報告書一覧（静岡県地球温暖化防止条例施行規則第3条第3号に該当する事業者）

| | 温室効果ガス排出量 | | | | | | 原単位排出量 | | | 基本対策 | | | | 特色取組 | | | | 積極事業参画 | | | その他の温暖化対策 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業所名 | 目標設定 | 基準値（R1年度） | 目標値（R4年度） | 基準年度比（目標） | 実績（R5年度） | 基準年度比（実績） | 目標設定 | 基準年度比（目標） | 基準年度比（実績） | 年度 | 区分 | 対策メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 区分 | メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 事業 | 参画した内容 | 削減合計 | 排整後の温室効果ガス排出量 | 基準年度比 |
| 伊豆箱根バス株式会社 | レ | 2294 | 2225.18 | 97.0% | 2598 | 113.3% | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年1回の乗務員教育を実施してエコドライブを指導（コロナ過により回数減） | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 貸切車両のみ導入 | | | | | | | | | | |
| 遠州鉄道株式会社 | レ | 17916 | 14333 | 80.0% | 11030 | 61.6% | | | | 2-4 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 月ごとに燃費実績を算出し、情報共有することでエコドライブの啓蒙を行った。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとに走行キロ、燃料使用料を記録し、燃費管理および分析を行った。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 3-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 令和3年度はアイドリングストップ装置装着車を導入しなかった。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 車種別・営業所別に燃費管理を行い、目標値を定めエコドライブの推進に取り組んだ。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 輸送回数の減少に応じた減車などの車両運用を行った。 | | | | | | | | | | |
| 遠州トラック株式会社 | | 9892 | 9595 | 97.0% | 13891 | 140.4% | レ | 86.3% | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 新型車両の導入 | 2-4 | 二酸化炭素の吸収源対策 | 事業所周辺において植樹等緑化活動を行い、環境保全を図ること。 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 令和3年11月デジタル式運行記録計のモデルを統一し、エコドライブをさらに推進 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 共同配送の実施・拡大および車両の大型化による台数削減 | | | | | | | | | | |
| 遠鉄タクシー株式会社 | | 4933 | 4809 | 97.5% | 2699 | 54.7% | レ | 97.5% | 98.1% | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 2021年度新たにLPGハイブリッド車両を9輌導入した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 3DT稼働の需要減に応じて、73輌の使用を停止した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 「エコドライブ」の具体的実施方法の提示、デジタルタコグラフの確認による、急加速・急発進の状況確認及び指導。待機中のアイドリングストップの推奨指導 | | | | | | | | | | |
| 近物レックス株式会社 | | 3565 | 3449 | 96.7% | 3249 | 91.1% | レ | 97.7% | 92.5% | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの走行距離、燃料消費量、積載状況のデータを集計した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 代替する場合、ポスト新長期の車両を選択し導入するようにした。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 従業員が携帯する安全手帳にエコドライブのページを設けて推進した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 軽油を使用する全車両にデジタコを導入し、安全日報を確認できるようにした。 | | | | | | | | | | |
| サーラ物流株式会社 | レ | 4481 | 4420 | 98.6% | 4349 | 97.1% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | エアフィルター及びエンジンオイル交換を適宜行い、燃費向上の促進 | 2-4 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 温暖化防止に関する社員教育の中で、社員の家庭での省エネルギーとなる行動を呼びかけ、行動につなげること。 | 掲知向けのポスター掲示及び社内掲知メールでの発信 | 3-4 | ふじのくにCOOLチャレンジ | エアコン温度を夏期 28℃、冬期20℃での実施、こまめな消灯及びノーネクタイや暖房時の重ね着の勧行 | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 代替計画作成時に低公害車の導入を計画し、年に数台導入を検討。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタコ機能を活かし、ブレーキの適正診断結果を数値化し、周知を行う。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 高速道路を有効活用し、山間部の回避、減速走行の促進 | | | | | | | | | | |
| 佐川急便株式会社 | レ | 5613 | 5444.61 | 97.0% | 6231 | 111.0% | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 新たにハイブリッド車1台を県内に配置しました。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ7ヶ条を実践し急加速・急発進等の抑制に努めました。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の使用管理 | 独自車両管理システムにて車両を管理しております。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検マニュアルに基づき点検を実施し、燃費に影響のあるタイヤ空気圧などドライバーに理解させ実施しました。 | | | | | | | | | | |
| 株式会社サンフネッツ | レ | 4456 | 4324 | 97.0% | 4322 | 97.0% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 3ヶ月点検または、車検時にエアクリーナー交換を実施。また走行距離に応じてエンジオイル等の交換を行い、良好な整備状態を維持した。 | 2-4 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 地域での清掃活動を実施すること。 | 毎週5S活動の日を決め、事業所周辺の道路等の清掃を行った。 | 2-4 | 環境マネジメントシステム（エコアクション21、ISO14001等）の普及啓発 | ISO14001の認証を継続できた | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 個人毎にデジタルタコグラフの急発進・急加速の結果を確認し、急発進・急加速を行っていた場合は、指導を行った。 | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 使用済封筒・裏紙の積極的な活用など、資源の再活用により廃棄量の削減を図ること。 | 使用済封筒、裏紙置き場を設置し、再利用の推進を行った。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 個人毎にデジタルタコグラフの燃料使用量を確認し、管理を行った。 | 2-4 | 排出低減技術等の開発・普及 | 温室効果ガスの排出を低減する技術・製品の普及を行うこと。 | 太陽光発電を新たに本社及び整備工場の屋根に 増設した。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 運行前の点呼にて、運行指示書を渡し、適正なルートを指示した。 | | | | | | | | | | |
| 静岡紙運輸株式会社 | レ | 7762 | 7600 | 97.9% | 8280 | 106.7% | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月報告・集計・整備を実施 | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | レーザープリンターとインクジェットプリンターのコスト削減に繋がる印刷・設定の仕方を事務所内にて講習を開催する。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の使用管理 | 適宜見直・管理を実施 | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 使用済封筒・裏紙の積極的な活用など、資源の再活用により廃棄量の削減を図ること。 | 裏紙をプリンターの横に必ず置くことを事務所内で徹底し、裏紙使用を推進。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 運行前点検の実施徹底と定期点検・整備実施 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 計画的な導入計画を作成することはできた。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 毎日の運転指示事項にエコドライブを指示。定期的に安全運転教育を実施 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 運行前のルート選定・指示を徹底 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 帰り荷の確保の徹底と運行前のルート選定・指示を徹底 | | | | | | | | | | |
| しずてつジャストライン株式会社 | | 16416 | 15760 | 96.0% | 13102 | 79.8% | レ | 100.0% | 101.0% | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 自動車ごとの燃料消費量と月間走行距離を管理。<br>月ごとの燃費消費率をグラフ化し、燃費を把握。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 定期点検ごとの適正なタイヤ空気圧調整。<br>定期点検ごとのエアー・クリーナーの清掃及び適正な時期での交換。<br>エンジン・オイルの適正な時期での交換。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 中期経営計画に基づきアイドリング・ストップ装置付きの最新車両を導入。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ強化月間を年2回実施し重点取り組み項目としての啓蒙活動。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ普及連絡会策定のふんわりアクセル「eスタート」等のエコドライブ方法を点呼時に運転士へ周知および教育。 | | | | | | | | | | |
| 静鉄タクシー株式会社 | | 1899 | 1842 | 97.0% | 1432 | 75.4% | レ | 97.0% | 108.6% | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 定期点検毎のタイヤ空気圧調整、エンジンオイル交換、エアクリーナの清掃。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月の燃費計算。結果の社内周知。 | | | | | | | | | | |

○温室効果ガス排出削減報告書一覧（静岡県地球温暖化防止条例施行規則第3条第3号に該当する事業者）

| 温室効果ガス排出量 | | | | | | | 原単位排出量 | | | 基本対策 | | | | 特色取組 | | | | 県事業参画 | | | | その他の温暖化対策 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業所名 | 目標設定 | 基準値（R1年度） | 目標値（R4年度） | 基準年度比（目標） | 実績（R5年度） | 基準年度比（実績） | 目標設定 | 基準年度比（目標） | 基準年度比（実績） | 年度 | 区分 | 対策メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 区分 | メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 事業 | 参画した内容 | 削減合計 | 事業後の温室効果ガス排出量 | 基準年度比 |
| 駿遠運送株式会社 | レ | 5635 | 5471 | 97.1% | 5411 | 96.0% | レ | 97.1% | 100.0% | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | デジタコデータや燃料消費データーの月別管理 | 3-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | 報告書類のペーパーレス化を推進 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 効率配車による運行実施　低燃費車の導入 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタコデータに基づく運転者への教育 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 各種運行ルートの確立 | | | | | | | | | | |
| 西濃運輸株式会社 | レ | 7677 | 7677 | 100.0% | 7172 | 93.4% | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 急発進及び急加速をしないなど環境に配慮した運転であるエコドライブを推進 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブを推進するための責任者の設置やマニュアルの作成などにより、エコドライブ推進体制を整備 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブの具体的な実践方法について運転者への周知及び教育を実施 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | ハイブリッド車を計画的に導入 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備に関するマニュアルの作成や従業員の教育等を通じ、車両の適正な維持管理を行う | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備については、定期的にタイヤ空気圧の適正化を行い、良好な整備状態を維持 | | | | | | | | | | |
| セイノースーパーエクスプレス株式会社 | レ | 1302 | 1298 | 99.7% | 1164 | 89.4% | | | | 2-3 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタル式運行記録計の導入 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-3 | 運輸 | エコドライブの推進 | 古くなった車両の代替によって燃費の改善を計った | | | | | | | | | | |
| 第一貨物株式会社 | レ | 2485 | 2448 | 98.5% | 2279 | 91.7% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 各事業所の整備管理者が定期的に研修等を受けた上で、乗務員への指導を行っている。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 各項目に基準期間・走行距離を設け、遵守されているか整備管理者及び担当部が確認している。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 毎年、低公害車の導入計画を立て実施している。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 年4回（6-9-12-3月）エコドライブ運動を実施し、推進している。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 上記キャンペーン時の指導及び、不定期に燃費計を使用した訓練等を行っている。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 同業他社との共同配送を進めている。 | | | | | | | | | | |
| 東和運輸倉庫株式会社 | レ | 5609 | 5440 | 97.0% | 4689 | 83.6% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 計画的な車両入替が行われた | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | | | | | | | | | | | |
| トナミ運輸株式会社 | レ | 4734 | 4650 | 98.2% | 4811 | 101.6% | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | ドライバー研修や新入社員教育時にエコドライブの教育を実施し、その結果を社内表彰制度で成績優秀者を表彰した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | デジタル式運行記録計の結果をもとに管理者がドライバーの運転状況の確認をし、指導した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 車両管理担当者が計画をし、それに合わせて導入および廃車を行った。 | | | | | | | | | | |
| 日本通運株式会社 | レ | 3803 | 3688 | 97.0% | 3092 | 81.3% | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | オペレーション支援システムにより、自動車の走行距離、燃費、稼働率等を毎月データ管理をした。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 低燃費車の導入を計画した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 安全運転研修で、エコドライブの実践方法を運転者へ指導した。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 乗務後点呼時にデジタル式運行記録計より、運転者へエコドライブについて指導した。 | | | | | | | | | | |
| 株式会社ハマキョウレックス | レ | 5040 | 4800 | 95.2% | 4702 | 93.3% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の使用管理 | -空荷での運行を減らす<br>-省エネ車両への変更 | | | | | | | | | | |
| 浜名梱包輸送株式会社 | レ | 5299 | 5140 | 97.0% | 5240 | 98.9% | | | | 2-4 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | グリーン経営の推進 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | デジタコの運行実績を基に経済運転の再教育と徹底 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | 運転者向けのエコドライブ研修会を年度内で3回実施 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 配車担当への教育とデジタル広域無線の導入及び活用 | | | | | | | | | | |
| 福山通運株式会社 | レ | 5859 | 5700 | 97.3% | 6046 | 103.2% | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 経年車両28台を廃車し、低燃費車を25台導入。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ普及連絡会よりエコドライブ10のススメを抜粋したものをドライバーに配布。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月、各車両ごとの燃料使用量を算出し、燃費の悪い車両を抽出、該当車両のドライバーに責任者より指導を行う。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常点検のほか、大型車両一斉点検を実施。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | エネルギー管理企画推進者を設置。CSR推進室より管理標準を配布。 | | | | | | | | | | |
| 富士急シティバス株式会社 | | 4637 | 5000 | 107.8% | 2908 | 62.7% | レ | 98.1% | 99.4% | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | エコドライブ診断を利用した乗務員教育他の実施 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 車齢を考慮し車両の更新を予定していたが、グループ関車両移管により古い車を売却 | | | | | | | | | | |
| 松浦梱包輸送株式会社 | レ | 4121 | 3976 | 96.5% | 4204 | 102.0% | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の点検・整備の徹底 | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | その他 | 太陽光発電設備による2020年度、二酸化炭素削減効果27,565.29kg | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 電動フォークリフトの導入 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 荷物の空きがないように効率的なルート検討 | | | | | | | | | | |

○温室効果ガス排出削減報告書一覧（静岡県地球温暖化防止条例施行規則第3条第3号に該当する事業者）

| | 温室効果ガス排出量 | | | | | | 原単位排出量 | | | 基本対策 | | | | 特色取組 | | | | 積極事業参画 | | | その他の温暖化対策 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事業所名 | 目標設定 | 基準値（R1年度） | 目標値（R4年度） | 基準年度比（目標） | 実績（R5年度） | 基準年度比（実績） | 目標設定 | 基準年度比（目標） | 基準年度比（実績） | 年度 | 区分 | 対策メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 区分 | メニュー | 温室効果ガスの排出の抑制を図るために実施した措置 | 年度 | 事業 | 参画した内容 | 削減合計 | 排整後の温室効果ガス排出量 | 基準年度比 |
| 三笠運輸株式会社 | レ | 4694 | 4684 | 99.8% | 4557 | 97.1% | | | | 2 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 毎年行われる社内研修において温室効果ガスの抑制に関する資料を掲示する場を作り周知徹底に努めた。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 3 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | 毎月行われる管理者を集めた会議にて研修し、積展開させた。 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | | | | | | | | | | | |
| 港トラック運送株式会社 | | 4032 | 4022 | 99.8% | 3923 | 97.3% | レ | 98.8% | 99.7% | 2-4 | 運輸 | 推進体制の整備_運輸 | SDGSの講習を実施 | 2-4 | 二酸化炭素の吸収源対策 | その他 | 月一度職員を立て関頭キャンペーン参加 | 2-4 | 緑の募金 | 緑の募金への寄付 | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エネルギーデータ管理_運輸 | 毎月各車両・各部署単位で燃費を掲示する。年間の燃費も掲示 | 2-4 | 地域や社員の家庭への普及啓発 | 地域での清掃活動を実施すること。 | トラック協会主催で決められた地域の清掃を実施 | 2-4 | ふじのくに森の町内会 | 間伐に寄与する紙の購入 | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | ドライバー全員に事業用のトラックドライバー研修テキストを配り、数人単位で講習をする。 | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 必要資源の調整・ペーパーレス化等により、廃棄量の削減を図ること。 | メールの使用を増やし、コピー機の前にコピー紙使用削減の掲示をする。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 日常の定期点検は日報のテキスト通りに行っている | 2-4 | エネルギー起源以外の削減取組 | 事務用冷凍空調機器の定期的な点検等、適切に冷媒漏えい防止措置を図ること。 | 清掃の際、担当者の順番を決め遵守する。温度操作パネル付近に温度設定の比較的大きいポスターを貼る。 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 低燃費車の導入等 | 燃費基準達成車の中でも最上級車を購入 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | エコドライブの推進 | ドライバー全員に事業用のトラックドライバー研修テキストを配る | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | 配送車両は通行経路が決まっておりGPSで所在地が分かるようになっている | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2-4 | 運輸 | 輸送の効率化 | コンピュータ管理を進める。 | | | | | | | | | | |
| ヤマト運輸株式会社 | | 310295 | 37500 | 97.6% | 308802 | 99.5% | レ | 99.7% | | 2 | 運輸 | 自動車の適正な維持管理 | 点検・整備時にタイヤの空気圧の確認の実施、エアクリーンナ−の清掃交換、エンジンオ−イルの交換を行った | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 2 | 運輸 | エコドライブの推進 | 急発進、急加速をしないように注意喚起した。 | | | | | | | | | | |