

○自動車通勤環境配慮計画書一覧

特定大規模事業所		最寄り駅からの交通			従業員の通勤に自家用自動車を使用されることに伴う温室効果ガスの排出を抑制するために実施する年度ごとの措置						自家用自動車による通勤の状況			特記事項 (配慮計画期間以前に取り組んできたこと等)	任意提出事業者
名称	最寄り駅	交通手段	所要時間(分)	年度	措置内容	年度	措置内容	年度	措置内容	従業員数A	Aのうちマイカー通勤する従業員数B	マイカー通勤の割合B/A(%)			
NECプラットフォームズ株式会社 掛川事業所	天竜浜名湖鉄道:掛川市役所前駅	徒歩	1	5-7	・「通勤ノーカーデー」を設定し、マイカー通勤を行っている従業員に対し、自動車通勤自粛を呼びかけ(毎年10日程度)	5-7	・全従業員及び構内常駐会社従業員に対し、従業員の意識啓発のために社内発行している「環境ニュース」に、エコドライブの方法などを掲載し、CO2の削減意識高揚を図る。(年1回)			1,052	787	74.8			
NTN株式会社 磐田製作所	JR 御厨駅	徒歩	7	5-7	JR御厨駅開業にともなう通勤手段の変更の推奨の継続	5-7	公共交通機関通勤、及び自転車・徒歩の通勤の推奨の継続			2,668	1,797	67.4			
キャノン株式会社 富士裾野リサーチパーク	JR東海 御殿場線 岩波駅 JR東海 東海道線 三島駅	岩波駅から専用通勤バス(所要時間約9分) 三島駅から専用通勤バス(所要時間約40分)	8	5-7	新入社員を対象に安全運転講習(エコドライブ運転を含む)を毎年実施する。	5-7	公共交通機関の利用促進	5-7	構内駐車場においてアイドリングストップ看板の掲示	967	687	71.0	・従業員が公共交通機関を使用して通勤しやすくなるよう、三島駅、岩波駅それぞれから発着する通勤バス見直しを図ってきた。		
静岡県立静岡がんセンター	JR長泉なめり	路線バス	10	5-7	バス会社に対し、通勤時間帯の増便等を要望	5-7	公共交通機関等、自家用自動車以外の通勤促進			1,681	1,350	80.3			
ジャスコ株式会社 富士1地区	岳南鉄道 ジャスコ前駅	徒歩	5	5-7	自動車ディーラーの協力による、昼休時間のエコカー(EV・e-power等)の展示	5-7	利用しやすい通勤バスの運行	5-7	電気自動車充電器の計画的設置	1,341	1,103	82.3			
スズキ株式会社 磐田工場	JR磐田駅	車	20分~30分	5-7	・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)	5-7	・従業員車両割引制度により、新車への乗り換えを促進し、より燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減する。	5-7		1,100	900	81.8			
スズキ株式会社 湖西工場	JR鷺津駅・新所原駅	車	15~30分	5-7	・エコドライブ講習会の実施(新入社員、未受講者を対象に実施)	5-7	・従業員車両割引制度による環境性能に優れた新車への乗換えを促進し、排ガス削減を図る。	5-7	・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。	3,000	2,365	78.8			
スズキ株式会社 相良工場	JR金谷駅	バス	21	5-7	・時差出勤、出勤経路の分散により交通渋滞を緩和し、排ガスを削減	5-7	・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。	5-7	・従業員車両割引制度により、燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減。 ・エコドライブキャンペーン時に啓発ポスターを各食堂に掲示	2,000	1,805	90.3			
スズキ株式会社 本社	JR高塚駅	徒歩	5	5-7	・エコドライブ講習会の実施(新入社員、未受講者を対象に実施)	5-7	・従業員車両割引制度による環境性能に優れた新車への乗換えを促進し、排ガス削減を図る。	5-7	・アイドリングストップの励行により、排ガスを削減。	8,300	4,000	48.2	・自宅から本社までの直線距離が2km未満に居住する従業員は、四輪車による通勤を禁止することで、徒歩又は自転車、二輪車通勤とした。		
総合病院 聖隷三方原病院	JR浜松駅	バス	50	5-7	○通勤距離2km未満の職員は車両通勤を認めない【但し夜勤時は防犯上の問題により許可】					2,118	1,809	85.4			
ソニーグローバルマニュファクチャリング&オペレーションズ(株) 湖西サイト	JR新所原駅	送迎バス	5	5	・エコ通勤・エコドライブ呼びかけ ・フレックスタイムの拡充による渋滞緩和 ・利用しやすい送迎バスの運行(個々のタクシー利用抑制) ・働き方改革テレワーク推奨					655	432	66.0	2024年6月末をもって工場閉鎖予定		
株式会社ソミック石川 浜松工場	JR浜松駅	遠州鉄道バス 浜松駅~金折町 若しくは 浜松駅~西町	20	5-7	・新車購入促進活動として低燃費車及び電気自動車の推進(ハイブリッド車やアイドリングストップ車等) ・公共交通機関(電車・バス)での通勤推進 ・近距離通勤者の自転車若しくは徒歩通勤の推進 ・社有車の低燃費車及び電気自動車の導入 ・在宅勤務(働き方改革、新型コロナウイルスの感染症防止策)の推進					1,310	1,009	77.0			
テルモ株式会社 愛鷹工場	JR富士宮駅	バス	20	5-7	マイカー通勤を行っている従業員に対して、外部講師による交通安全講習会(エコドライブ含む)実施。(年2回)	5-7	新卒社員入社後、自動車学校へ派遣し、安全運転講習を受講させ、エコドライブを改めて認識させる。	5-7	自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩または自転車通勤。	3,788	2,015	53.2			
テルモ株式会社 富士宮工場	JR富士宮駅	バス	20	5-7	大卒新入社員について、借り上げ寮を事業所から徒歩圏内に設定し、徒歩または自転車通勤。自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩または自転車通勤。新富士駅・富士駅~富士宮工場に会社シャトルバス運行。					1,719	1,089	63.4			
東芝キャリア株式会社 富士事業所	JR 富士駅	従業員専用の通勤バス運行	7	5	『アイドリングストップ運動』の展開	6	公共交通機関利用等、自家用自動車以外の通勤促進	7	駐車場利用者の見直し、再確認	1,207	616	51.0	・エコドライブ実践に関する啓蒙・PRを実施 ・事業所駐車場利用不許可地域(事業所より半径2km以内、JR富士、吉原、東田子浦、富士川、新蒲原、蒲原、柚木、堅堀、入山瀬の各駅から半径1km以内)の確認と徹底 ・無許可での自動車通勤者の取り締まりと指導実施 ・新入社員(高校生)は、入社1年間は徒歩・公共機関での通勤とする。		
浜名湖電装株式会社	JR東海線 磐津駅	徒歩	15	5-7	個人自家用通勤者のハイブリッド車・PHV・EV・クリーンディーゼル車等の購入促進(買い替え時に安全装備車・低燃費車の購入を奨励)	5-7	拠点間の移動手段としてマイクロバスを定期運行実施 且つ社員へマイクロバスの利用促進	5-7	社有車の低燃費車導入・更新	1,699	1,546	91.0			
浜松トニクス株式会社 豊岡製作所	遠州鉄道 小林駅	徒歩	50	5-7	・環境ISOにて「エコドライブ」の推進 当製作所で働く全ての者に「エコドライブ教育」の実施					1,351	1,161	85.9			

○自動車通勤環境配慮計画書一覧

特定大規模事業所	最寄り駅	最寄り駅からの交通		従業員の通勤に自家用自動車を使用されることに伴う温室効果ガスの排出を抑制するために実施する年度ごとの措置						自家用自動車による通勤の状況			特記事項 (配慮計画期間以前に取り組んできたこと等)	任意提出事業者	
		交通手段	所要時間(分)	年度	措置内容	年度	措置内容	年度	措置内容	従業員数A	Aのうちマイカー通勤する従業員数B	マイカー通勤の割合B/A(%)			
浜松ホトニクス株式会社 本社工場	静岡鉄道 芝原駅	徒歩	35	5-7	・環境ISOにて「エコドライブ」の推進 当工場で働く全ての者に「エコドライブ教育」の実施							1,001	930	92.9	
富士市役所	JR富士駅	バス	15	7	・随時、庁内文書、職員掲示板等を使用し、自動車通勤の自粛を呼びかけるとともに取組実績の報告を義務付ける。 ・毎月10日、20日、30日をカーナイデーに指定する。	5-6	・前年度の実績を検証の上、自粛呼びかけの時期・回数等を検討し、実施する。	6-7	・超過勤務時間と自動車通勤の関係性の検証を行うとともに、超過勤務縮減に係る対策を講じ、自動車以外の通勤手段の選択を促す。	2,785	2,416	86.8			
富士通株式会社 沼津工場	JR沼津駅、JR原駅	路線バス	JR沼津駅30分 JR原駅25分	5-7	エコドライブ・アイドリングストップについて、従業員への周知徹底を図る(従業員宛通知、社内HP掲載等)	5-7	自動車通勤者向け交通安全講習会の実施			1,048	733	69.9			
株式会社プロスパイラマニファクチャリング	JR掛川駅	路線バス	50	5-7	社内の安全運転基本ルール読み合わせによる啓蒙活動 「ゆとりを持った運転に心がける、スピードを出しすぎない」 ＝エコドライブ	5-7	テレワーク推進による通勤抑制			1,070	972	90.8			
本田技研工業株式会社 トランスミッション製造部	JR 浜松駅	バス	20	5-7	エコ通勤に対する意識向上及びエコ通勤の実践を行なうため、 レインボーモータースクール浜名湖において 2輪、4輪実技講習を実施していく					2,076	1,473	71.0			
矢崎計器株式会社 島田製作所	JR 島田駅	徒歩	15	5-7	エコドライブ教育の実施 (1回/年)	5-7	車購入時のハイブリッド車、電気自動車への乗換え推進	5-7	CO2削減に関する教育の実施 (1回/年)	1,181	1,027	87.0	継続事項: 島田駅⇄事業所間に、朝夕3便づつ通勤バスを運行		
矢崎総業株式会社 Y-CITY	岩波駅	徒歩	15	5-7	エコドライブ教育の実施(啓蒙活動) ①新入社員研修において、環境への理解を深めてもらい、エコドライブについて教育を行う。 ②従業員を対象とした安全運転教育にて、エコドライブ教育も併せて行う。	5-7	会社所有車両のEV/HV/PEHVへの更新	5-7	通勤車両のガソリン車からEV/HV/PEHVへの移行を推進	2,143	1,222	57.0	平成21年3月から、自家用車で通勤する者のうち、自宅から最寄りの駅まで1.5km以内または自宅から会社まで2km以内に居住する者の通勤手段は公共交通機関等と定め、自家用車通勤を制限したことにより、通勤車両は減少。現在もその制限は、継続している。 平成28年より、通勤車両向けEV/PHV用充電器を2台設置した。平成29年度より、充電器の利用を開始後、継続している。 社有車の運転者に、ドライブレコーダーによる「経済運転評価」をフィードバックしている。それにより、社有車運転時のみならず、自動車運転全般のエコドライブ推進に繋がっている。 在宅勤務の推奨を増加させることによる通勤車両減少を進める。 通勤車両のガソリン車からEV/HV/PEHVへの移行を推奨している。		
矢崎部品 株式会社 大浜工場	JR掛川駅	路線バス	50	5-7	通勤車両のエコカーへの入れ替え					959	936	97.6	1. 派遣社員のマイクロバス・ワゴン車等での送迎 2. エコドライブ推進月間の啓蒙		
矢崎部品株式会社ものづくりセンター	JR金谷駅	通勤バス	15	5-7	遠方通勤者、沿線沿い住居者に対し、JR金谷・菊川駅からのバス通勤実施	6-7	6月の環境月間でノーマイカーデーを実施し、相乗り・公共交通機関・自転車通勤を実施する事により自動車通勤回数を削減 (令和5年度は、コロナウイルス感染防止の為、未実施の予定)			3,521	3,132	89.0	社有車のEV・HV化の推進		
ヤマハ発動機株式会社浜松ロボティクス事業所	遠州鉄道 浜北駅	通勤バス	20	5-7	・エコ通勤、エコドライブ活動の推奨 ・公共交通機関、自転車、徒歩の通勤手当支給 ・乗り継ぎ手当(パークアンドライド)の支給 ・二輪、電動自転車の購入サポート/在宅勤務の継続	5-7	・エコ通勤、エコドライブ活動の推奨 ・公共交通機関、自転車、徒歩の通勤手当支給 ・乗り継ぎ手当(パークアンドライド)の支給 ・二輪、電動自転車の購入サポート/在宅勤務の継続	5-7	・エコ通勤、エコドライブ活動の推奨 ・公共交通機関、自転車、徒歩の通勤手当支給 ・乗り継ぎ手当(パークアンドライド)の支給 ・二輪、電動自転車の購入サポート/在宅勤務の継続	1,925	1,477	76.7	・最寄り駅までの通勤バスの運用(朝、夕 8便運行) ・徒歩、自転車通勤者には、月額補助金制度 ・定期的にエコ通勤実態調査の実施 ・アフターコロナも継続して在宅勤務を推奨し通勤車両減少を進める		
ヤマハ発動機株式会社(本社)	御厨駅	徒歩	15	5-7	徒歩、自動車及びパークアンドライド通勤登録者への手当支給。 社内通達や社内イントラネットへの掲載で案内。	5-7	通勤目的の自社オートバイや電動アシスト自転車の新車購入時、エコ通勤キャッシュバックを実施。(5月～7月)	5-7	月度エコ通勤貢献度調査を実施で浸透。(従業員へ電子メールにて発信) 月度調査の結果を社内イントラへ掲載。	10,214	7,710	75.5	2004年よりエコ通勤制度を導入しています。 徒歩、自転車通勤者には、月額1000円、パークアンドライドの通勤者には月額2000円の手当を支給しています。(通勤直線距離2km以上) また、自動車より環境負荷の小さい車両で通勤策として、自社のオートバイや、電動アシスト自転車の通勤目的の購入時に、通常の社内販売特典にさらにキャッシュバックを上乗せするキャンペーンを期間限定で実施しています。 従業員向けに月度エコ通勤貢献度調査をEメールにて実施し状況を把握するとともにエコ通勤を呼びかける浸透策にもなっています。(エコ通勤案内ポスターや月度調査結果は社内イントラへ掲載しています。)		
豊田合成株式会社 森町工場	天竜浜名湖鉄道 天竜浜名湖線 戸部駅	徒歩	20	5-6	場内外注業者による工場までの通勤バスの運行拡大検討	6-7	天竜浜名湖鉄道の沿線駅近隣者活用の推進			1,532	1,100	71.8	・外注業者(車両入門)に対するアイドリングストップ、および乗り合い出社の呼びかけを実施		
トヨタ自動車株式会社 東富士研究所	JR御殿場線 岩波駅	バス	10	5-7	在宅勤務の推進	5-7	eラーニング、講演会等によるエコドライブの教育	5-7	従業員用の通勤バスの運行継続	3,270	2,830	86.5			
ららぽーと磐田	磐田駅	路線バス 「磐田天竜線」/タクシー	20	5-7	従業員駐車場での徐行運転及びアイドリングストップの指導強化	5-7	通勤車両登録の徹底と無許可の車両通勤者の取締強化			2,046	1,477	72.2	・公共交通機関(JR東海道線磐田駅～バス)利用の促進 ※バス会社に通勤時間帯の増便および繁忙期の臨時増便などを要望 ・電気自動車急速充電器の設置(平成21年開業以来)		
株式会社リコー沼津事業所	JR沼津駅	徒歩	20	5-7	環境月間行事でのエコ通勤の呼びかけ (ノーマイカーデー・相乗り・自転車通勤)	5-7	エコドライブの呼びかけ			862	565	65.5			