

○自動車通勤環境配慮計画書一覧

特定大規模事業所 名称	最寄り駅	最寄り駅からの交通		従業員の通勤に自家用自動車を使用されることに伴う温室効果ガスの排出を抑制するために実施する年度ごとの措置						自家用自動車による通勤の状況			特記事項 (配慮計画期間以前に取り組んできたこと等)	任意提出事業者
		交通手段	所要時間(分)	年度	措置内容	年度	措置内容	年度	措置内容	従業員数A	Aのうちマイカー通勤する従業員数B	マイカー通勤の割合B/A(%)		
NECプラットフォームズ株式会社 掛川事業所	天竜浜名湖鉄道：掛川市役所前駅	徒歩	1	29-31	・「通勤ノーカーデー」を設定し、マイカー通勤を行っている従業員に対し、自動車通勤自粛を呼びかけ(毎年10日程度)	29-31	・全従業員及び構内常駐会社従業員に対し、従業員の意識啓発のために社内発行している「環境ニュース」に、エコドライブの方法などを掲載し、CO2の削減意識高揚を図る。(年1回)			1,575	934	59.3		★
NTN株式会社 磐田製作所	JR 磐田駅	路線バス	8	30-31	ノーカーデーの実施	31	JR新駅にともなう電車通勤の推奨	29-30	公共交通機関通勤、及び自転車・徒歩の通勤の推奨	2,773	2,513	90.6	徒歩や自転車の通勤を促進するため、従業員に複数の通勤手段を登録できるようにした。	
キャノン株式会社 富士裾野リサーチパーク	①JR岩波駅 ②JR三島駅	①専用通勤バス ②専用通勤バス又は自家用車	①岩波駅 8 ②三島駅 40	29-31	新入社員を対象に安全運転講習(エコドライブ運転を含む)を毎年実施する。	29-31	公共交通機関の利用促進	29-31	構内駐車場においてアイドリングストップ看板の掲示	1,287	840	65.3	従業員が公共交通機関を使用して通勤しやすくなるよう、三島駅、岩波駅それぞれから発着する通勤バスの見直しを図ってきた。	
静岡県立静岡がんセンター	JR長泉なめり駅	路線バス	10	29-31	バス会社に対し、通勤時間帯の増便等を要望	29-31	公共交通機関等、自家用自動車以外の通勤促進			1,432	1,183	82.6		
スズキ株式会社 本社	JR高塚駅	徒歩	10	29-31	・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)	29-31	・従業員車両割引制度により、新車への乗り換えを促進し、より燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減する。			6,170	3,040	49.3	・自宅から事業所までの距離が2km未満の従業員は、徒歩又は自転車通勤を励行。 ・ホームページに「やさしいエコドライブ術」を掲載し、エコドライブを推進。 ・エコドライブ教育用DVDの貸出し。	★
スズキ株式会社 磐田工場	JR磐田駅	車	20～30	29-31	・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)	29-31	・従業員車両割引制度により、新車への乗り換えを促進し、より燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減する。			1,354	1,137	84.0	・自宅から事業所までの距離が2km未満の従業員は、徒歩又は自転車通勤を励行。 ・ホームページに「やさしいエコドライブ術」を掲載し、エコドライブを推進。 ・エコドライブ教育用DVDの貸出し。	
スズキ株式会社 湖西工場	JR鷲津駅・新所原駅	車	15～30	29-31	・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)	29-31	・従業員車両割引制度により、新車への乗り換えを促進し、より燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減する。			2,596	2,256	86.9	・自宅から事業所までの距離が2km未満の従業員は、徒歩又は自転車通勤を励行。 ・ホームページに「やさしいエコドライブ術」を掲載し、エコドライブを推進。 ・エコドライブ教育用DVDの貸出し。	
スズキ株式会社 相良工場	JR金谷駅	車	30	29-31	・エコドライブ講習会を実施(新入社員、未受講者を対象に毎年実施)	29-31	・従業員車両割引制度により、新車への乗り換えを促進し、より燃費の良い車両への代替えを勧め、排ガスを削減する。			1,941	1,837	94.6	・自宅から事業所までの距離が2km未満の従業員は、徒歩又は自転車通勤を励行。 ・ホームページに「やさしいエコドライブ術」を掲載し、エコドライブを推進。 ・エコドライブ教育用DVDの貸出し。	
総合病院 聖隷三方原病院	JR浜松駅	路線バス	50	29-31	○通勤距離2km未満の職員は車両通勤を認めない 【但し夜勤時は防犯上の問題により許可】					1,571	1,523	96.9		
ソニーグローバルマニュファクチャリング & オペレーションズ株式会社 湖西サイト	JR新所原駅	送迎バス	5	29	・エコ通勤の推奨(1回/月) ・フレックスタイムの拡充による渋滞緩和 ・エコドライブの呼び掛け ・利用しやすい送迎バスの運行(個々のタクシー利用抑制)	30	・エコ通勤の推奨(1回/月) ・フレックスタイムの拡充による渋滞緩和 ・エコドライブの呼び掛け ・利用しやすい送迎バスの運行(個々のタクシー利用抑制)	31	上記に加え、 ・働き方の見直し(テレワークの導入等)	1,026	611	59.6	・エコ通勤の推奨は継続して行う。 ・エコ通勤をしやすくするため、駅と会社を結ぶマイクロバスの運行。 JRダイヤにあわせて便宜を図っている。さらに、通勤時だけでなく、出張時、イベント時に運行し、温室効果ガスの排出を抑制している。 ・ボランティア活動の一環として、新所原駅～会社間をゴミ拾いしながら歩く機会を提供 ・社用車の入れ替え時には、エコカーを選択して導入している	★
株式会社ソミック石川浜松工場	JR浜松駅	路線バス	20	29-31	・自動車ショーでの協力による職域展示会での低燃費車(ハイブリッド車やアイドリングストップ車等)展示 ・公共交通機関(電車・バス)での通勤推進 ・近距離通勤者の自転車若しくは徒歩通勤の推進					1,001	857	85.6		
テルモ株式会社 愛鷹工場	JR富士宮駅	路線バス	20	29-31	マイカー通勤を行っている従業員に対して、外部講師による交通安全講習会(エコドライブ含む)実施。(年2回)	29-31	毎年の高卒新入社員について、入社後、約2ヶ月間は徒歩、公共機関での通勤とし、エコドライブ意識醸成後自家用車での通勤を許可。	29-31	自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩または自転車通勤。	3,013	1,871	62.1		

○自動車通勤環境配慮計画書一覧

特定大規模事業所 名称	最寄り駅	最寄り駅からの交通		従業員の通勤に自家用自動車を使用されることに伴う温室効果ガスの排出を抑制するために実施する年度ごとの措置						自家用自動車による通勤の状況			特記事項 (配慮計画期間以前に取り組んできたこと等)	任意提出事業者	
		交通手段	所要時間(分)	年度	措置内容	年度	措置内容	年度	措置内容	従業員数A	Aのうちマイカー通勤する従業員数B	マイカー通勤の割合B/A(%)			
テルモ株式会社 富士宮工場	JR富士宮駅	路線バス	20	29-31	高卒新入社員について、入社後、約2ヶ月間は徒歩、公共機関での通勤。大卒新入社員について、借り上げ寮を事業所から徒歩圏内に設定し、徒歩または自転車通勤。自宅から事業所までの通勤距離が1.5km以下の従業員については、徒歩または自転車通勤。						1,353	936	69.2		
東芝キャリア株式会社 富士工場	JR 富士駅	従業員専用通勤バス	7	29-31	『アイドリングストップ運動』の展開	29-31	公共交通機関利用等、自家用自動車以外の通勤促進				1,103	588	53.3	・エコドライブ実践に関する啓蒙・PRを実施。 ・事業所駐車場利用不許可地域(事業所より半径2Km以内、JR富士、吉原、東田子浦、富士川、新蒲原、蒲原、柚木、堅堀、入山瀬の各駅から半径1km以内)の確認と徹底。 ・無許可での自動車通勤者の取り締まりと指導実施。 ・新入社員(高校卒)は入社1年間、徒歩・公共交通機関での通勤とする。	★
トヨタ自動車株式会社 東富士研究所	JR御殿場線 岩波駅	路線バス	10	29-31	従業員用の通勤バスの運行継続	29-31	eラーニング、講演会等によるエコドライブの教育				4,380	3,640	83.1		
豊田合成株式会社 森町工場	天竜浜名湖線 戸綿駅	徒歩	20	29-30	場内外注業者による工場までの通勤バスの運行拡大検討	30-31	天竜浜名湖鉄道の沿線駅近隣者活用の推進				1,754	1,430	81.5	・外注業者(車両入門)に対するアイドリングストップの呼びかけを実施	
浜名湖電装株式会社	JR鷺津駅	徒歩	15	29-31	個人自家用通勤車のハイブリッド車・PHV・EV・クリーンディーゼル車等の購入の促進(買換え時に安全装備車・低燃費車の購入を奨励)						1,824	1,579	86.6	1. 個人自家用通勤車のハイブリッド車他低燃費車推奨 ・前年 108台 → 現時点 262台(+154台増) 2. 本社、吉美工場間の移動として、マイクロバスを定期運転し社有車及び個人自家用車での工場間移動を削減「21年度からの継続」 ・社有車、個人自家用車による移動削減台数 約40台/日(工場間移動の自家用車使用の抑制)	
浜松ホトニクス株式会社 豊岡製作所	遠州鉄道 小林駅	徒歩	50	29-31	・環境ISOにて「エコドライブ」の推進 当製作所で働く全ての者に「エコドライブ教育」の実施						1,187	1,054	88.8	最寄りのJR・私鉄駅からの徒歩移動では非常に距離がある、事業所周辺のバス停と最寄り駅を結ぶ路線バスがない等により通勤手段を公共交通機関へ移行するには難しい立地である。	
富士市役所	JR富士駅	路線バス	15	29-31	・随時、庁内放送など使用し自動車通勤の自粛を呼びかけるとともに取組み実績の報告を義務付ける。 ・毎月10日、20日、30日をカーナイデーに指定する。	29-30	・前年度の取組み実績を検証のうえ、呼びかけの時期・回数等を検討し実施する。	29-30	・超過勤務時間と自動車通勤の関係性を検証し、必要に応じて、自動車通勤の自粛の観点からも超過勤務縮減に係る対策を検討する。		2,584	2,177	84.2		
富士通株式会社 沼津工場	JR沼津駅、JR原駅	路線バス	JR沼津駅30分 JR原駅25分	29-31	エコドライブ・アイドリングストップについて、従業員への周知徹底を図る(講習会の実施、従業員宛通知、社内HP掲載等)						1,047	745	71.2	・通勤距離が2キロ未満の従業員は、原則自動車通勤を許可しない ・時差勤務、フレックスタイム導入による通勤時の渋滞緩和	
プライムアースEVエナジー株式会社 大森工場	JR新所原駅	バス	15	29-31	バスアイドリングストップ・ハイブリッドカー優遇						1,900	1,720	90.5		
本田技研工業株式会社 トランсмисシヨン製造部	JR 浜松駅	路線バス	20	29-31	エコ通勤に対する意識向上及びエコ通勤の実践を行なうため、レインボーモータースクール浜名湖において 2輪、4輪実技講習を実施していく	29-31	自家用自動車から、徒歩、自転車、バス、オートバイ通勤への通勤手段変更の促進を、PRしていく	29-31	社内用車更新時に、ハイブリッド車への切り替えを実施していく		2,192	1,622	74.0		
三菱アルミニウム株式会社 富士製作所	JR御殿場線 裾野駅	徒歩	15	29-31	近距離通勤者に対する徒歩・自転車通勤の推奨	29-31	ノーマイカーデーの実施(毎月第2金曜日)	29-31	地球温暖化やエコドライブについての啓蒙活動		1,136	1,100	96.8		
矢崎計器株式会社 島田製作所	JR島田駅	徒歩	15	29-31	エコドライブ教育の実施 (1回/年)	29-31	車購入時のハイブリッド車、電気自動車への乗換え推進	29-31	CO2削減に関する教育の実施 (毎年環境月間)		1,219	1,023	83.9	・島田駅⇄事業所間に、朝夕2便づつ通勤バスを運行	
矢崎総業株式会社 Y-CITY	岩波駅	徒歩	15	29-31	エコドライブ教育の実施(啓蒙活動) ①新入社員研修において、環境への理解を深めてもらい、エコドライブについて教育を行う。 ②従業員を対象とした安全運転教育にて、エコドライブ教育も併せて行う。	29-31	EV/PEHV用充電器の利用開始 通勤車両向けEV/PEHV用充電器2台(平成28年度に設置)の利用を開始し、通勤車両のEV/PEHV普及促進に繋げる。				1,979	1,041	52.6	平成21年3月から、自家用車で通勤する者のうち、自宅から最寄の駅まで1.5km以内または自宅から会社まで2km以内に居住する者の通勤手段は公共交通機関等と定め、自家用車通勤を制限したことにより、通勤車両は減少。現在もその制限は、継続している。 社有車の運転者に、ドライブレコーダーによる「経済運転評価」をフィードバックしている。それにより、社有車運転時のみならず、自動車運転全般のエコドライブ推進に繋げる。	★
矢崎部品株式会社 大浜工場	JR掛川駅	路線バス	50	29-31	ノーマイカーデーの実施	29-31	エコドライブに関する教育の実施	29-31	通勤車両のエコカーへの入れ替え		1,156	1,083	93.7	1. ノーマイカーデーの実施 2. 派遣社員のマイクロバス・ワゴン車等での送迎 3. エコドライブ教育の実施	

○自動車通勤環境配慮計画書一覧

特定大規模事業所 名称	最寄り駅	最寄り駅からの交通		従業員の通勤に自家用自動車を使用されることに伴う温室効果ガスの排出を抑制するために実施する年度ごとの措置						自家用自動車による通勤の状況			特記事項 (配慮計画期間以前に取り組んできたこと等)	任意提出事業者	
		交通手段	所要時間(分)	年度	措置内容	年度	措置内容	年度	措置内容	従業員数A	Aのうちマイカー通勤する従業員数B	マイカー通勤の割合B/A(%)			
矢崎部品株式会社 ものづくりセンター	JR金谷駅	通勤バス	15	29	遠方通勤者、沿線沿い在住者に対し、JR金谷・菊川駅からのバス通勤実施	29	環境月間でノーマイカーデーを実施し、乗り合わせや自転車通勤を実施する事により自動車通勤回数を削減				3,259	3,033	93.1		
ヤマハ発動機株式会社 本社工場	JR磐田駅	通勤バス(シャトル便)	15	29-31	徒歩、自転車およびパークアンドライド通勤登録者への手当支給。社内通達や社内イントラネットへの掲載で案内。	29-31	通勤目的の自社オートバイや電動アシスト自転車の新車購入時、エコ通勤キャッシュバックを実施(5月~7月期間限定)	29-31	月度エコ通勤貢献度調査の実施で浸透。(従業員へ電子メールにて発信) 月度調査の結果を社内イントラへ掲載。6月ノーカーデーの実施案内。	10,500	6,300	60.0	2004年12月より「エコ通勤」制度を導入。徒歩・自転車通勤者には、月額1000円、パークアンドライドの通勤者には月額2000円の手当を支給。(通勤直線距離2km以上) また、自動車より環境負荷の小さい車両での通勤支援策として、自社のオートバイや、電動アシスト自転車の通勤目的の購入時に、通常の社員販売特典に更にキャッシュバックを上乗せするキャンペーンを期間限定で実施。従業員向けに月度エコ通勤貢献度調査をEメールにて実施し状況を把握するとともにエコ通勤を呼びかける浸透策ともなっている。(エコ通勤案内ポスターや月度調査結果は社内イントラへ掲載) 6月の環境月間にはノーカーデーを各自設定するよう案内をし、結果集計。通勤方法の登録状況や使用実態により十分な駐輪場を事務所サイドに確保。		
ヤマハ発動機株式会社 浜松IM事業所	遠州鉄道 浜北駅	通勤バス	20	29-31	・エコドライブ活動の推奨 ・エコドライブ10のすすめ ・エコ通勤 ・公共交通機関 ・二輪・電動自転車・自転車・徒歩の通勤推奨 ・二輪、電動自転車の購入サポート、電動スクーターのレンタル、自転車通勤手当 ・乗り継ぎ通勤手当の推奨						1,531	1,168	76.3	・最寄駅までの通勤バスの運用(朝、夕 8便運行) ・徒歩、自転車通勤者には、月額補助金制度 ・定期的にエコ通勤実態調査の実施	
ららぽーと磐田	JR磐田駅	路線バス「磐田天竜線」/タクシー	20	29-31	構内アイドリングストップ及び徐行運転の指導強化	29-31	通勤車両登録の徹底と無許可の車両通勤者の取締強化				2,187	1,724	78.8	・公共交通機関(JR東海道線磐田駅~バス)利用の促進 ※バス会社に通勤時間帯の増便および繁忙期の臨時増便などを要望 ・電気自動車急速充電器の設置(平成21年開業以来)	
株式会社リコー 沼津事業所	JR沼津駅	徒歩	20	29-31	①環境月間行事でのエコ通勤(ノーカーデー・相乗り・自転車通勤)の呼びかけ ②エコドライブの呼びかけ						983	741	75.4		★