

別表 1

減価残存率表

耐用 年数	減価残存率		耐用 年数	減価残存率		耐用 年数	減価残存率	
	前年中取得のもの	前年前取得のもの		前年中取得のもの	前年前取得のもの		前年中取得のもの	前年前取得のもの
2	0.658	0.316	35	0.968	0.936	68	0.983	0.967
3	0.732	0.464	36	0.969	0.938	69	0.983	0.967
4	0.781	0.562	37	0.970	0.940	70	0.984	0.968
5	0.815	0.631	38	0.970	0.941	71	0.984	0.968
6	0.840	0.681	39	0.971	0.943	72	0.984	0.968
7	0.860	0.720	40	0.972	0.944	73	0.984	0.969
8	0.875	0.750	41	0.972	0.945	74	0.984	0.969
9	0.887	0.774	42	0.973	0.947	75	0.985	0.970
10	0.897	0.794	43	0.974	0.948	76	0.985	0.970
11	0.905	0.811	44	0.974	0.949	77	0.985	0.970
12	0.912	0.825	45	0.975	0.950	78	0.985	0.971
13	0.919	0.838	46	0.975	0.951	79	0.985	0.971
14	0.924	0.848	47	0.976	0.952	80	0.986	0.972
15	0.929	0.858	48	0.976	0.953	81	0.986	0.972
16	0.933	0.866	49	0.977	0.954	82	0.986	0.972
17	0.936	0.873	50	0.977	0.955	83	0.986	0.973
18	0.940	0.880	51	0.978	0.956	84	0.986	0.973
19	0.943	0.886	52	0.978	0.957	85	0.987	0.974
20	0.945	0.891	53	0.978	0.957	86	0.987	0.974
21	0.948	0.896	54	0.979	0.958	87	0.987	0.974
22	0.950	0.901	55	0.979	0.959	88	0.987	0.974
23	0.952	0.905	56	0.980	0.960	89	0.987	0.974
24	0.954	0.908	57	0.980	0.960	90	0.987	0.975
25	0.956	0.912	58	0.980	0.961	91	0.987	0.975
26	0.957	0.915	59	0.981	0.962	92	0.987	0.975
27	0.959	0.918	60	0.981	0.962	93	0.987	0.975
28	0.960	0.921	61	0.981	0.963	94	0.988	0.976
29	0.962	0.924	62	0.982	0.964	95	0.988	0.976
30	0.963	0.926	63	0.982	0.964	96	0.988	0.976
31	0.964	0.928	64	0.982	0.965	97	0.988	0.977
32	0.965	0.931	65	0.982	0.965	98	0.988	0.977
33	0.966	0.933	66	0.983	0.966	99	0.988	0.977
34	0.967	0.934	67	0.983	0.966	100	0.988	0.977

別表 2

鉄 軌 道 事 業 に 係 る 償 却 資 産 の 配 分 基 準

固定資産	配分を受ける市町村	配分方法																												
車両	車両が走行する軌道の所在する市町村	<p>価格の</p> <table style="border: none; margin-left: 20px;"> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">1</td> <td style="border: none;">{</td> <td style="border: none;">当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線</td> <td rowspan="4" style="border: none; padding-left: 20px;">}</td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">—</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">2</td> <td style="border: none;">{</td> <td style="border: none;">の所在する市町村における軌道の単線換算キロ数</td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">1</td> <td style="border: none;">{</td> <td style="border: none;">当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線</td> <td rowspan="2" style="border: none; padding-left: 20px;">}</td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">—</td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">の所在する市町村における運行図表に基づく車両</td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;">2</td> <td style="border: none;">{</td> <td style="border: none;">の走行キロ数</td> <td style="border: none;"></td> </tr> <tr> <td style="border: none; padding-right: 5px;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;"></td> </tr> </table> <p>によりあん分する。</p>	1	{	当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線	}	—			2	{	の所在する市町村における軌道の単線換算キロ数				1	{	当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線	}	—		の所在する市町村における運行図表に基づく車両	2	{	の走行キロ数					
1	{	当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線	}																											
—																														
2	{	の所在する市町村における軌道の単線換算キロ数																												
1	{	当該車両が賦課期日現在において走行すべき路線	}																											
—		の所在する市町村における運行図表に基づく車両																												
2	{	の走行キロ数																												
発電所 変電所 修理工場	} に係る償却資産 当該償却資産が所在する市町村	所在する市町村に配分する。この場合において、当該償却資産を収容する建物が2以上の市町村にわたるときは、当該建物の床面積によりあん分する。																												
その他の償却資産 鉄道及び軌道並びにこれらに付随する償却資産で 上記以外のもの	鉄道及び軌道施設が所在する市町村	路線の所在する市町村における鉄道及び軌道の賦課期日現在における単線換算キロ数によりあん分する。																												