

交流の拡大

～国内交流ネットワークの構築に向けた高規格幹線道路等の効率的整備～

## 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良

(島田市菊川～菊川市倉沢)

### 事業概要

【事業目的】

世界と出会う発展への道！

#### 金谷御前崎連絡道路

『金谷御前崎連絡道路』は、新東名高速道路の島田金谷ICから国道1号、富士山静岡空港、東名相良牧之原IC、国道150号を結び、御前崎港に至る全長約30kmの地域高規格道路です。『陸』

『海』『空』の交通ネットワークの各拠点を結ぶことで、本県内外との交流の拡大や産業の振興に大きなインパクトを与えます。

当事業では、この金谷御前崎連絡道路の一部区間として、国道1号菊川ICから国道473号倉沢IC間の道路新設を行っています。

【全体計画】

延長	3.3km
事業費	20,200百万円
車線数	2車線
道路幅員	10m
事業期間	2012年度(平成23年度) ～2024年度(令和6年度)



【お問合せ先】 静岡県島田土木事務所 工事第1課 電話：0547-37-5275

令和4年1月31日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況 (工事)

- ▶ 国に施行を委託している菊川IC周辺の工事は、インターチェンジの形がだいぶ見えてきました。
- ▶ 深谷橋 (5号橋) では、桁の架設が終わり床版の工事が進んでいます。
- ▶ 南側の土工部も道路の形になり、交差市道となる2号跨道橋の工事が進んでいます。



【国道1号菊川IC】



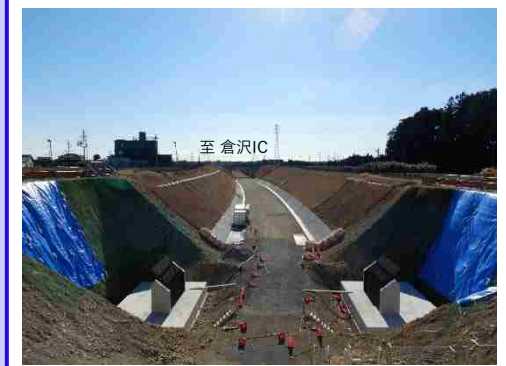
[R3.12撮影]

【深谷橋】



[R3.12撮影]

【2号跨道橋】



[R4.1撮影]

平成28年3月1日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

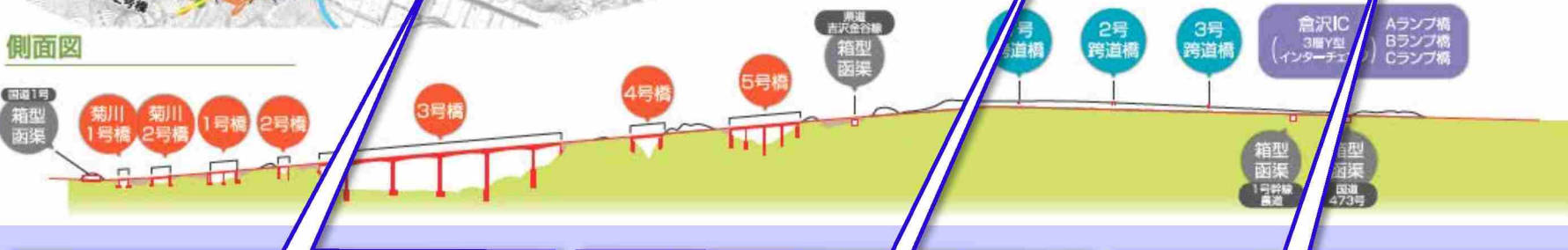
## ◆現在の状況（工事）

- 倉沢インターチェンジのCランプ橋は、橋桁の架設が完了しました。
- 神谷城地区では、側道の工事に着手しています。

平面図



側面図



平成27年11月30日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

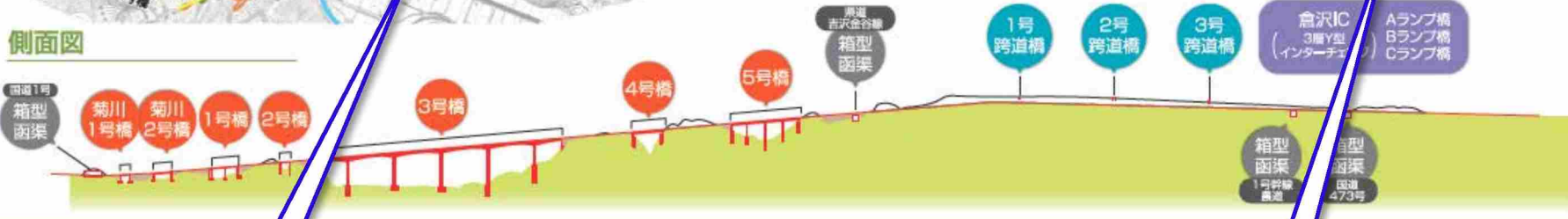
## ◆現在の状況(工事)

- 菊川地区の3号橋(P3橋脚)では、コンクリート打設が始まりました。
- 倉沢インターチェンジでは、Cランプ橋の橋桁を架設しています。

平面図



側面図



平成27年8月18日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

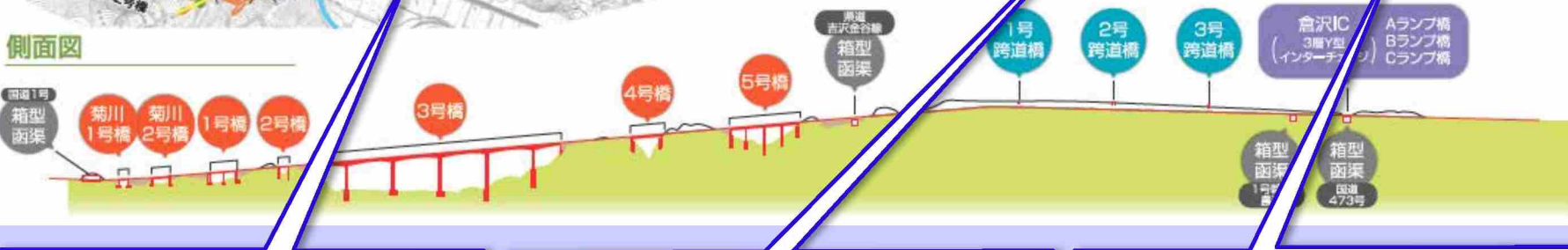
## ◆現在の状況(工事)

- 菊川地区の3号橋(P3橋脚)の工事を進めています。
- 倉沢インターチェンジでは、CランプP1橋脚・BランプP1橋脚が完成しました。

平面図



側面図



3号橋P3橋脚施工状況



H27.7撮影

倉沢IC

倉沢・神谷城地区の状況



H27.7撮影

倉沢IC  
Bランプ・Cランプの状況



Bランプ  
P1橋脚完成

Cランプ  
P1橋脚完成

H27.8撮影

平成27年5月29日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

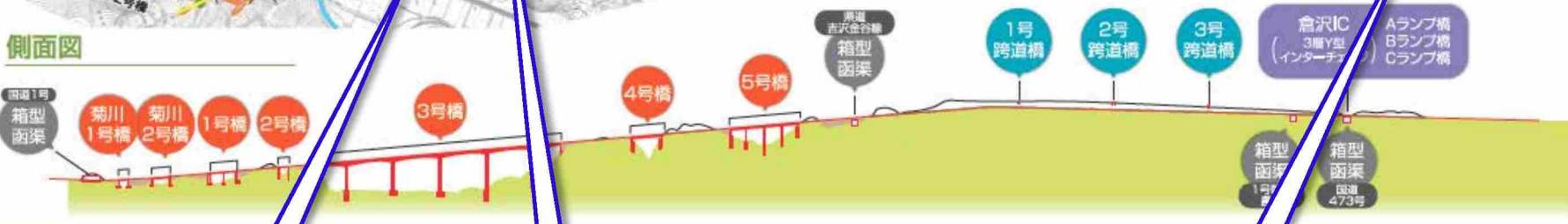
## ◆現在の状況(工事)

- 菊川地区の3号橋(P3橋脚)の工事が始まりました。
- 倉沢インターチェンジでは、Cランプの供用に向けて橋梁工事・擁壁工事を進めています。

平面図



側面図



平成27年2月27日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

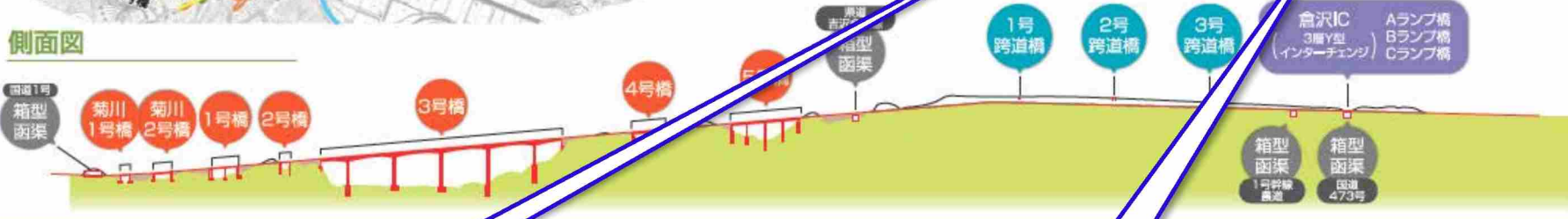
## ◆現在の状況(工事)

➤ 倉沢インターチェンジの改良工事が本格着手しました。現在は各ランプのボックスカルバートや橋梁の工事を施工しています。用地取得は、全体で概ね8割程度が完了しております。

平面図



側面図



倉沢・神谷城地区の状況



倉沢ICの工事施工状況



平成26年11月30日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

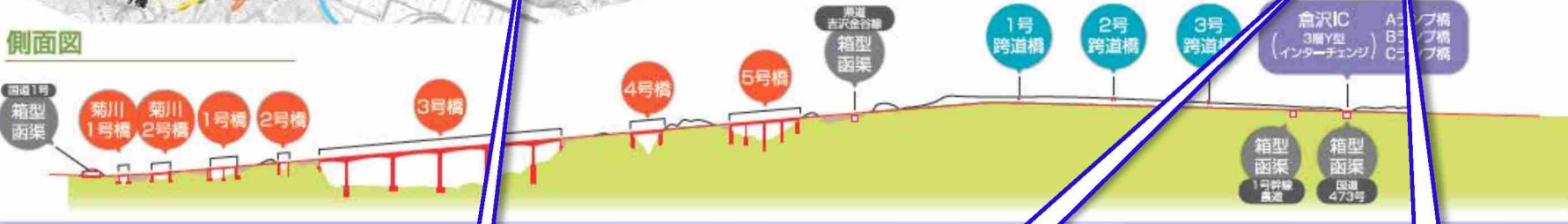
## ◆現在の状況（工事）

➤ 倉沢インターチェンジの改良工事が本格着手しました。現在は各ランプのボックスカルバートや橋梁の工事を施工しています。また、菊川地区では工事用進入路の工事が始まりました。

平面図



側面図



菊川地区（工事用進入路工）



倉沢IC（Bランプボックスカルバート工）



倉沢IC（Bランプ橋梁下部工）



平成26年9月3日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況(工事)

- 倉沢インターチェンジは、今回の計画により、国道1号方面・富士山静岡空港方面・御前崎港方面の3方向への連絡が可能な3層構造のインターチェンジに改良します
- その工事施工の第1段階として、3層構造の最下段となるボックスカルバートの工事を施工しております。

## ◆今後の予定

- 倉沢インターチェンジの橋梁工事などを順次施工していきます。



平成26年6月3日

(掘削工事が始まりました。)



(1日約500m<sup>3</sup>の土砂を搬出しています。)



(ボックスカルバートの施工位置まで掘削完了。)

平成26年5月31日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況（工事）

- 倉沢インターチェンジは、今回の計画により、国道1号方面・富士山静岡空港方面・御前崎港方面の3方向への連絡が可能な3層構造のインターチェンジに改良します（右下完成イメージ参照）。
- その工事施工の第1段階として、3層構造の最下段となるボックスカルバートの工事を5月下旬より着手します。

## ◆現在の状況（用地）

- 平成25年10月から平成26年2月までに関係地権者を対象とした用地補償に関する説明会を開催しました。
- 平成26年3月から用地取得を進めており、用地取得が完了した箇所から順次茶樹の伐採を行っております。

## ◆今後の予定

- 用地取得を進めていきます。
- 用地取得完了箇所では、茶樹の伐採とともに、教育委員会文化財保護課による文化財の試掘調査が実施されます。
- 工事用進入路など早期に工事着手が必要な箇所では、用地取得が完了次第、工事着手を行っていきます。



平成25年4月30日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況

- ▶ 平成25年3月中旬～4月中旬にかけて土地境界立会を実施しました。
- ▶ 平成25年3月28日に現地において菊川地区（特に菊川神社周辺）の計画説明会を実施し、計画している道路の位置や構造などについて現地で説明を行いました。



現地説明会の様子  
(H25.3.28 菊川地区)



土地境界立会の様子  
(H25.4.9～20 菊川地区)



土地境界立会の様子  
(H25.3.16～20 倉沢・神谷城地区)



## ◆今後の予定

- ▶ 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。

平成25年1月21日

## 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

### ◆現在の状況

- 平成24年12月5日に島田土木事務所において、菊川地区の対策委員及び自治推進委員の方から、国道473号バイパス整備に伴う要望書が提出されました。
- 提出いただいた要望に対する静岡県への対応について、平成24年12月20日に菊川の里会館で説明会を開催しました。
- 平成25年1月から、土地の境界を確定するために必要となる測量作業を実施しています。



要望書提出の様子  
(H24.12.5 島田土木事務所)



菊川地区説明会の様子  
(H24.12.20 菊川の里会館)



測量作業の様子

### ◆今後の予定

- 計画地において、土地所有者の方々と境界の確認を行います。
- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。

平成24年10月31日

## 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

### ◆現在の状況

- 平成24年10月16日に神谷城下公民館において、神谷城地区の丸石茶工場周辺の地権者などを対象に、神谷城地区の堀割部に設置する跨道橋に関する説明会及び意見交換を行いました。
- 皆様からの御意見をもとに、神谷城地区には3箇所の跨道橋※を設置することになりました。
- 1号幹線農道から周辺農地への出入りについては、再度検討していくことになりました。



意見交換の様子（H24.10.16 神谷城下公民館）



沢水加IC付近の跨道橋（設置イメージ）



※ 跨道橋（こどうきょう）とは、バリエーション整備により分断される市道や農道の機能を確保するため、国道473号を跨ぐ形で建設される橋のこと입니다。（上の写真参照）

### ◆今後の予定

- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 設計に必要となる地盤の強度等を調べる地質調査を実施します。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。

平成24年9月28日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況

- 平成24年9月10日及び9月14日に、神谷城地区及び菊川地区の方々を対象にした説明会を実施しました。
- この説明会は、8月上旬に開催した説明会において出された御意見や御質問に対する補足説明のための説明会です。

## ◆説明の内容

説明した主な内容は、以下の項目です。

### ○ 環境に関すること

- ・騒音について
- ・風の影響について
- ・低周波音について
- ・大気質について

### ○ 道路計画に関すること

- ・道路排水について
- ・跨道橋について

### ○ 用地境界立会について

## ◆今後の予定

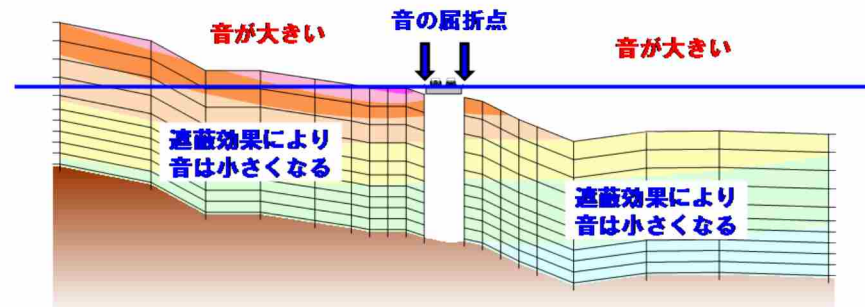
- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 設計に必要な地盤の強度等を調べる地質調査を実施します。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。



H24.9.10(神谷城西公民館)



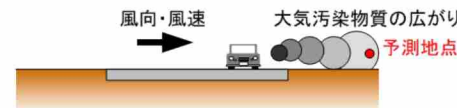
H24.9.14(菊川の里会館)



説明資料の一部(高架橋付近の音の広がり)

### ◆有風時(風速1m/sを超える場合)

風向・風速により、排出ガスが拡散されて広がります。風が強いほど、濃度は低くなります。



### ◆無風時(風速1m/s以下)

無風状態では、排出ガスは拡散されずに広がります。無風状態が多いほど、大気汚染度は高くなります。



説明資料の一部(風の影響による大気質の広がり)

平成24年8月31日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況

➤ 平成24年8月1日～8月8日（うち4日間）で、菊川地区及び神谷城地区の方々を対象にした説明会を実施しました。



H24.8.1(神谷城西公民館)



H24.8.2(諏訪原公民館)



H24.8.6(菊川の里会館)



H24.8.8(菊川の里会館)

## 各地区での説明会の様子

## ◆説明の内容

説明した主な内容は、以下の4項目です。下記の説明のほか、騒音計を用いた騒音レベルの体感などを行っていただきました。

- 環境調査の結果と対策について
- 設計概要について
- その他の要望事項に対する対応について
- 今後の予定について

## ◆今後の予定

- これまでの説明会で出された意見に対する補足説明のための説明会を9月上旬に開催します。
- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。

平成24年7月31日

## 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

### ◆現在の状況

- 平成24年7月18日（水）に菊川の里会館において、地元の対策委員及び自治推進委員の方々を対象にした説明会を実施しました。



説明会の様子（H24.7.18 菊川の里会館）

### ◆説明の内容

説明した主な内容は、以下の4項目です。下記の説明のほか、騒音計を用いた騒音レベルの体感などを行っていただきました。

- 環境調査の結果と対策について
- 設計概要について
- その他の要望事項に対する対応について
- 今後の予定について

### ◆今後の予定

- 8月上旬に各地区での説明会を実施します。
- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。



平成24年6月29日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況

➢ 現在計画している橋梁や道路構造と現地の地形や景観との整合について、“景観検討”を実施し専門家のアドバイスをいただきました。

## ◎橋梁設計業務の一例（景観検討）



菊川地区



神谷城地区

## 現地調査の様子（H24.6.13）

### ◆現地調査の結果

平成24年6月13日に日本大学の天野光一教授（景観工学）による現地調査を実施し、今後の作業について、天野教授からは以下の助言をいただきました。

- ◎ 外部からの景観だけでなく、内部からの景観にも配慮すること。
- ◎ 大規模な切土構造への配慮。
- ◎ 長大橋となる（仮称）3号橋は、橋脚をすっきりと見せる工夫が必要。
- ◎ コンクリート構造物の壁面への配慮

### ◆今後の予定

- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。

平成24年3月30日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

## ◆現在の状況

- 地質調査（ボーリング調査）を継続実施しています。
- 道路設計・橋梁設計を進めています。
- 環境調査の結果から、道路整備後の環境の影響を予測します。

## ◎橋梁設計業務の一例（景観検討）

橋梁の構造形式の検討と合わせて、周辺景観との調和を検討するため、CGを活用し業務を進めています。

※ 下記のCG画像はイメージであり、今後変更する可能性があります。



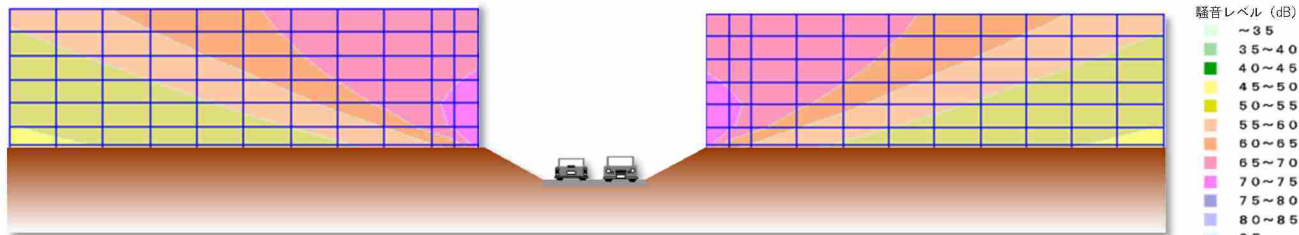
菊川神社の写真



菊川神社付近のCG画像（背後に橋梁が位置します。）

## ◎環境検討業務の一例（騒音予測）

道路開通による自動車交通騒音の予測を行います。（下記の図は、今後の作業イメージであり本業務の結果ではありません。）



## ◆今後の予定

- 道路設計及び橋梁設計などを継続して進めます。
- 土地の境界測量などの現地調査を実施する予定です。

平成24年1月31日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

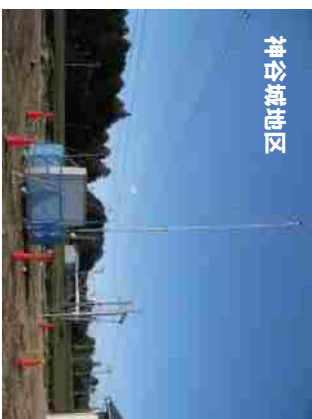
## ◆現在の状況

- 12月下旬より、**路線測量**を実施しています。
- 12月下旬より、**橋梁設計**に必要な**地質調査**(ボーリング調査)を実施しています。
- 1月下旬より、**環境調査**(騒音・大気質・低周波・山びこ現象・粉じん)を実施しています。

菊川地区



神谷城地区



菊川地区



### 大気質観測状況 (H24.1.18～H24.1.24実施)

大気観測小屋を3箇所設置し、気象状況および二酸化窒素、浮遊粒子状物質の現況濃度を測定しました。

### 騒音測定状況 (H24.1.18～H24.1.19実施)

計画地域内に4台のマイクロホンを設置し、現況の騒音値を測定しました。



### 山びこ現象調査状況 (H24.1.26実施)

道路計画予定位置からスピーカーによる音を発生させ、山の斜面による音の反射や樹木による音の減衰効果を調査しました。

### 粉じん調査状況 (H24.1月下旬～2月下旬)

上の写真のような観測機器を用いて、地域内に降下する粉じんの捕捉調査を行っています。

### 地質調査状況 (H23.12下旬～)

橋梁設計や道路設計に必要な地質について調査しています。

## ◆今後の予定

- 環境調査によって得られたデータから、道路建設による環境への影響を予測評価します。
- 路線測量や地質調査によって得られたデータを活用しながら、道路や橋梁の設計を進めてきます。

平成23年11月21日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)

◆完成イメージ(菊川地区)を作成しました。



※現時点でのイメージであり、今後変更する可能性があります。

◆現在の状況



意見交換会の様子  
(H23.9.20 菊川の里会館)



地質調査の状況  
(神谷城地区)

◆今後の予定



騒音測定状況  
(写真はイメージ)



大気質測定状況  
(写真はイメージ)

◆現在の状況

- 地元の方々との意見交換を継続して実施しております。
- 地すべりを調査するための地質調査(ボーリング・観測)を実施しています。

◆今後の予定

- 騒音や大気質など、道路が建設されることによる環境への影響を把握するための調査を実施します。
- 道路や橋梁の設計を進めてきます。

平成23年4月28日

# 国道473号 金谷相良道路Ⅱ 道路改良事業 (島田市菊川～菊川市倉沢)



地元の方々との意見交換を行いながら、事業を進めています。



これまでに、6回の意見交換会を開催し、事業に対するさまざまな意見を伺いました。



昨年度は、計画区間の平板測量を実施しました。



今年度も昨年度に引き続き、地質調査を実施します。(写真は昨年度)