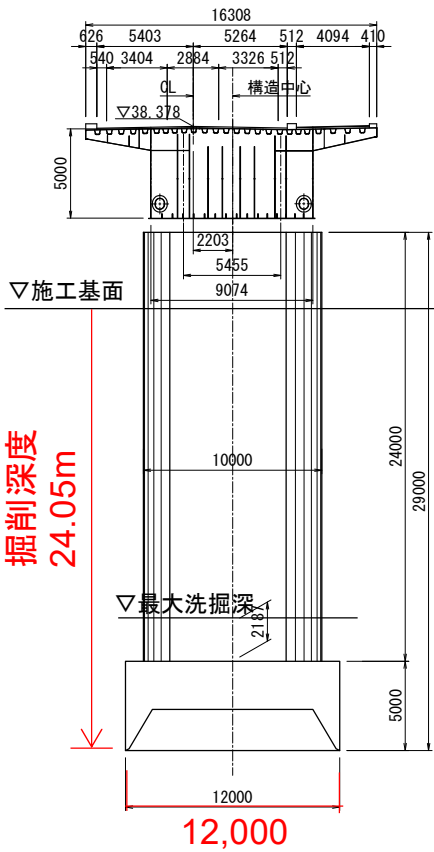


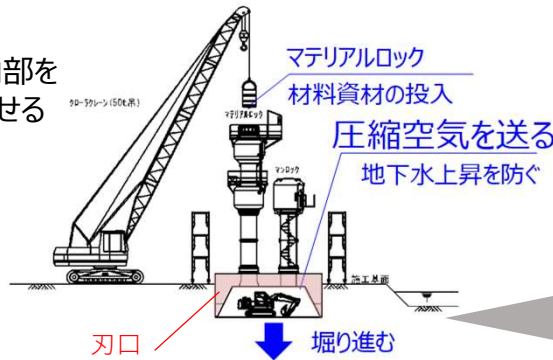
橋脚をつくる



平成27年度から工事を開始。橋台2基、橋脚6基からなる7径間からなる“富士川かりがね橋”
橋脚はニューマチックケーソン工法を採用して工事を実施

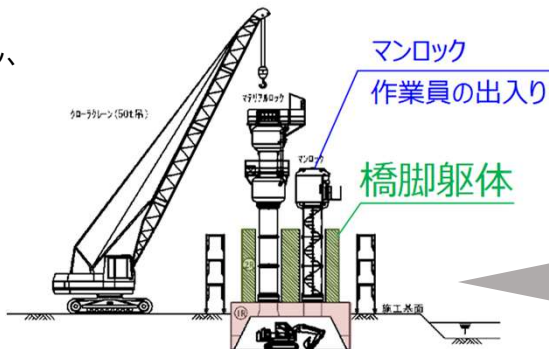
地下20m以上掘り進む

- ① 空気を送り、刃口内部を掘削しながら沈下させる



刃口内部の掘削状況

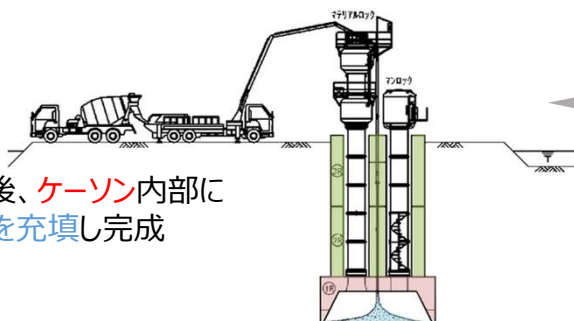
- ② 橋脚躯体を施工し、掘削・沈下



橋脚躯体の施工



- ③ 沈下完了後、ケーソン内部にコンクリートを充填し完成



ケーソン内部にコンクリート充填