



1992年～2023年

静浦バイパス（大平～下香貫間）開通までの軌跡



- 1992年 都市計画決定
- 1994年 事業着手
- 1995年 用地取得開始
- 2001年 工事着手
- 2014年 沼津アルプストーンネル
工事着手
- 同年 大平高架橋工事着手
- 2018年 沼津アルプストーンネル
工事完了
- 2022年 大平高架橋工事完了
- 2023年 大平～下香貫間
暫定2車線開通



しずうら バイパス つうしん

2023.03
No.13



令和5年3月27日

国道414号静浦バイパス大平～下香貫間を開通します！

- ・開通区間の全容
- ・静浦バイパス（大平～下香貫間）開通までの軌跡



発行日：令和5年3月20日
編集発行：静岡県沼津土木事務所工事第1課 055-920-2216



静浦バイパス
大平～下香貫間開通！！

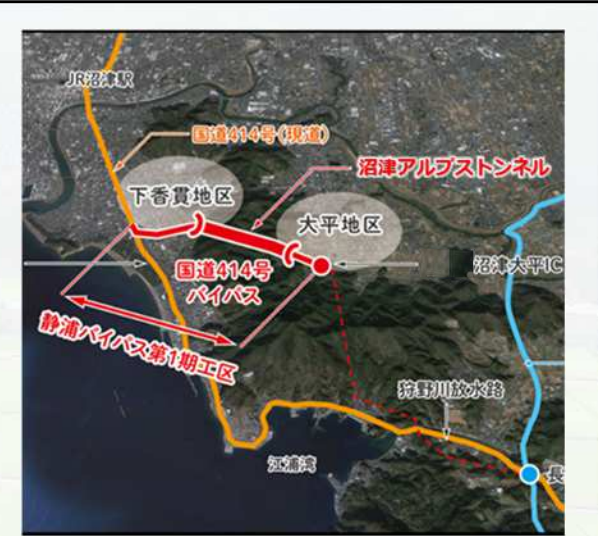
～開通区間の全容～



下香貫地区



下香貫側トンネル坑口付近の眺めの変化



国道414号静浦バイパス第1期工区

延長	2.5km
道路幅員	27m
車線数	4車線(暫定2車線)
事業着手	平成6年～
事業費	約200億円

トンネル貫通まで



掘削作業→

地山が崩れないよう、慎重に掘り進めました。



←工事着手前(大平側)



←コンクリート覆工

掘削後のトンネルの内側をコンクリートで補強しました。

トンネル貫通→

法面が崩れないよう、アンカーを打ち込み補強してあります。



トンネル銘板は、静岡県立沼津西高等学校芸術科書道専攻の生徒によって揮毫されました。

沼津アルプストンネル

下香貫側

沼津アルプストンネル

大平側



完成

トンネル坑口から沼津大平ICの眺めの変化



大平地区

